

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A – Identifikační údaje

a) Označení stavby:

Název stavby: **OPRAVA LESNÍ CESTY LC 49**

Místo stavby: **Jubilejní hájek**

Kraj: **Plzeňský**

Okres: **Domažlice**

Katastrální území: **Česká Kubice 621366**

Stavební pozemek: **357/9**

b) Stavebník:

Investor: **Domažlické městské lesy spol. s r. o.**

Adresa: **Tyršova 611, 344 01 Domažlice**

IČ: **26322994**

c) Zpracovatel:

Název: **Ing. Jaroslav Rojt – projekční kancelář**

Jméno a příjmení: **Ing. Jaroslav Rojt**

Adresa: **Vodní 27, 344 01 Domažlice**

IČ: **12285447**

Zaměření: **Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**

Číslo autorizace: **ČKAIT 0200225**

d) Údaje o dokumentaci:

Stupeň: **Podklad pro výběr zhotovitele**

Datum zpracování: **VI/2022**

B – Úvodem

Podklad pro výběr zhotovitele stavby výše uvedené akce byl zpracován na základě objednávky investora, tj. Domažlické městské lesy spol. s r. o., s požadavkem zpracovat soupis prací a dodávek, a to na opravu krytu části stávající lesní cesty (Horizontálka) od Jubilejního hájku po Zelenou chýši (směr Horizontála), a to technologií stanovenou na základě dohody investora se zpracovatelem.

C – Použité výchozí podklady

Použitým výchozím podkladem pro zpracovaný soupis prací a dodávek byla provedená pochůzka po trase a mapování současného stavu lesní cesty za přítomnosti zástupce investora. Dalším podkladem byl mapový výkres se zákresem trasy lesní cesty s uvedenou délkou opravy předaný investorem.

D – Současný stav

Kryt lesní cesty je převážně z asfaltobetovného povrchu, odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace přes nepevněnou část krajnice přímo do okolního terénu. Lesní cesta vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu včetně svěšených okrajů vozovky, způsobených zejména povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím krytem na konci jeho životnosti. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen k opravě.

E – Popis navrhovaných úprav

Rozsah úpravy

Úsek lesní cesty určený k opravě je patrný ze situace, délka opravovaného úseku je cca 790 m.

Způsob úpravy

Zmíněná oprava krytu uvedené lesní cesty byla navržena v jednotné technologii. Technologie opravy byla stanovena po vzájemné konzultaci projektanta s investorem.

Oprava má charakter udržovacích prací, při kterých bude pouze obnoven stávající povrch komunikace a nebude zasahováno do jejích nosných konstrukcí. Trasa komunikace, její šířkové uspořádání, průběh a výškové vedení nebude měněno.

V celé trase před zahájením stavebních prací provede dodavatel odstranění bláta, jehličí, prachu a případného hlinitého nánosů z povrchu stávajícího krytu vozovky.

Následně bude položena podkladní vrstva z obalovaného kameniva ACP 16 v tloušťce 50 mm a poté ohrusná vrstva ze směsi ACO 11+ z asfaltu 50/70 v tloušťce 40 mm.

Na začátku a na konci úseku je třeba zajistit plynulé navázání nové úpravy na starou vozovku. V místě napojení se odstraní případný živičný kryt v celé šířce stávající vozovky v tl. cca 50

mm na délku 5 m. Plynulé napojení nivelety se provede v délce 5 m od styčné spáry. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asf. kryt se opatří pružnou asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva.

Šířkové uspořádání

Stáv. lesní cesta má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, nová úprava krytu bude provedena ve stávající šířce vozovky.

Odvodnění lesní cesty

Odvodnění lesní cesty bude ponecháno ve stávajícím režimu – voda je odváděna podélným a příčným sklonem komunikace přes nezpevněnou část krajnice dále do okolního terénu. Opravou stáv. krytu lesní cesty nedojde ke změně režimu odvodnění komunikace.

F – Podzemní sítě, cizí vedení

trase stáv. lesní cesty a v její těsné blízkosti se mohou nacházet některé podzemní inženýrské sítě, jejichž existenci nutno doložit vyjádřeními jednotlivých správců sítí. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky:

- obstarat veškerá vyjádření správců inž. sítí
- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytýčit
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- dodržovat pokyny správců jednotl. sítí
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

G – Provádění stavby

Předpokládá se, že oprava stáv. krytu lesní cesty bude prováděna mimo provoz za úplné uzavírky části komunikace. Termín a doba výstavby bude zadána dodavatelské stavební firmě ve výběrovém řízení.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Dočasné dopravní značení po dobu výstavby stejně jako postup provádění prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli.

H – Sklárky, odpadový materiál

Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

Odstraněná lesní hrabanka a další materiál získaný z čištění stáv. komunikace bude rozprostřen v okolí lesní cesty.

Veškerý další případný přebytečný materiál (nevhodný k recyklaci) bude odvezen na řízenou sklárku odpadu.

I – Bezpečnost práce, ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění staveb. prací je:

- a) dodržovat technologické nebo provozní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů; odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníku.

UPOZORNĚNÍ:

Před zahájením zemních prací je nutno všechna podzemní vedení nechat investorem od správců sítí vytýčit a stavební práce provádět dle jejich pokynů.

červenec 2022

Ing. Jaroslav Rojt