

Vysvětlení, doplnění nebo změna zadávací dokumentace k veřejné zakázce malého rozsahu s názvem „Lávka DO-L22“ realizované mimo režim zákona č. 134/2016Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Úplné znění dotazu ze dne 21.11.2025:

- 1) Podle jaké normy mají být dodány horní a dolní pasy – jakly, mají být vlcované za studena nebo za tepla?
- 2) Jaký je požadavek na atest hutního materiálu hlavních nosných částí a vedlejších podružných částí?
- 3) z jakého druhu materiálu se uvažuje zábradlí (sloupky, madla, plná výplň)?
- 4) PKO – jaký konkrétní druh PKO dle TKP 19B se uvažuje?
- 5) Týká se tento druh PKO i protidotykové stěny (tahokov), vzhledem k obtížné aplikaci se nabízí nerez nebo práškový lak?
- 6) Bude se PKO aplikovat i na pochozí část mostovky nebo bude tato část jen tryskána?
- 7) Požadují se nějaké dodatečné zkoušky nad rámec atestu?
- 8) jaké budou požadavky na NDT zkoušky svarů (kromě 100% VT), exponovaná místa nebo % rozsah dle EXC 3?

Odpověď zadavatele:

- 1) Zmíněné prvky jsou uvažovány jako válcované za tepla pevnostní třídy S355 třídy provedení EXC3. Další požadavky nejsou v PD uvedeny.
- 2) Toto dle platných norem plyne z tříd provedení EXC3 u nosných částí lávky (prvky příhradové konstrukce a mostovky) a EXC2 u nenosných částí (zábradlí). V PD není žádný vyšší požadavek.
- 3) Zábradlí může být dodáno z typu materiálu pevnostní třídy S235 třídy provedení EXC2 s výplní z nerezových sítí.
- 4) Není uvažován žádný konkrétní druh. Zhotovitel si zvolí dle příslušné normy druh PKO pro stupeň korozní agresivity C4 a životnost nad 30 let.
- 5) Výše zmíněný druh PKO se netýká tahokovu. Zde zhotovitel použije PKO dle vlastního výběru, který předloží ke schválení před zahájením prací.
- 6) PD předpokládá pouze otryskání horního povrchu mostovky a poté aplikaci přímopochozí izolace – je to standartní postup. Rozsah a skladba vrstev na pochozí ploše budou řešeny jako kompletní systém přímopochozí izolace dle technologického předpisu konkrétního výrobce, který zhotovitel předloží ke schválení před zahájením prací
- 7) Kontrola svarů viz níže a obecně svařování, to však opět plyne z třídy provedení EXC3 a je normově povinná, tudíž v PD není žádný vyšší požadavek.
- 8) Exponovaná (staticky důležitá místa – spoje hlavních nosníků, koncových svislic, spojů diagonál atd..) 10% délky svarů pomocí UT nebo RT (zhotovitel si sám zvolí typ kontroly). U EXC2 pouze vizuální kontrola svarů.

Nosné prvky lávky jsou pevnostní třídy S355 třídy provedení EXC3 a nenosné prvky (zábradlí) S235 třídy provedení EXC2. Dle těchto parametrů musí být zvolena dodávka materiálů a také veškeré požadované zkoušky.

Domažlice 24.11.2025

Ing. Martin Janovec
vedoucí odboru správy majetku