


Investor:  <b>město Domažlice</b> Náměstí Míru 1 344 20 Domažlice IČO: 00253316, DIČ: CZ00253316	
---	---

# B

# DBP

Zodp. projektant: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. David Mičák</b> 	Zhotovitel dokumentace: <b>MIDAKON</b> Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 		
Investor: <b>město Domažlice</b>		
Místo: <b>Havlovice</b>	Stupeň: <b>DBP</b>	Datum: <b>08/2024</b>
		Počet A4: <b>A4</b>
Akce: <b>Odstranění nosné konstrukce lávky DO-L22</b> Objekt:		Měřítko: <b>1:</b> Číslo zakázky: <b>2420</b> Č. výkresu: <b>B</b>
Název: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**OBSAH:**

<b>1. Popis území stavby .....</b>	<b>3</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
b) Ochranná a bezpečnostní pásma.....	3
c) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	5
e) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry v území .....	5
f) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu .....	5
g) Požadavky na, kácení dřevin .....	5
h) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	6
i) Seznam pozemků, nezbytných k provedení bouracích prací .....	6
<b>2. Celkový popis stavby.....</b>	<b>6</b>
a) Druh a účel užívání odstraňované stavby .....	6
b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	6
c) Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů.....	6
d) Stávající parametry odstraňované stavby .....	6
e) Základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy. Orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby .....	6
f) Stručný popis stavebních objektů.....	7
g) Stručný popis technických nebo technologických zařízení.....	7
h) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu na stavbě.....	7
<b>3. Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>7</b>
a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	7
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	7
c) Způsoby odpojení .....	7
<b>4. Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby.....</b>	<b>7</b>
a) terénní úpravy po odstranění stavby,.....	7
b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření. ....	8
<b>5. Zásady organizace bouracích prací.....</b>	<b>8</b>
c) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	8
d) Odvodnění staveniště .....	8
e) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
f) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	8
g) Ochrana okolí staveniště .....	8
h) Maximální zábory pro staveniště .....	8
i) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	8
j) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	8
k) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby .....	10
l) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	10
m) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby, .....	10
n) Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	10
<b>6. Závěr....</b>	<b>11</b>

## 1. Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stávající lávka DO-L22 převádí místní stezku pro pěší a akvadukt přes zářez železniční tratě Plzeň – Česká Kubice v místní části Havlovice, která přísluší k městu Domažlice. Lávka se nachází v extravilánu jihovýchodně od centra města Domažlice. Lávka se nachází v oblasti, kde se na straně za opěrou 2 (na severu) směrem do Havlovic nachází rodinný dům č.p. 48 a na straně před opěrou 1 (na jihu) jehličnatý les. Před opěrou 1 na straně lesa se nachází dřevěný přístřešek pro turisty s posezením a informační tabulí a dále vodoteč „náhon Teplé Bystřice“, jehož část je pomocí uzavřeného potrubí vedena přes lávku a pokračuje dále na sever do oblasti „Na Pile“. Území na před opěrou 1 v lese je rovinaté, poté je zde veden cca 6,0 m hluboký zářez dráhy a na straně za opěrou 2 u rodinného domu se terén směrem k severu snižuje. Svahy drážního zářezu jsou přirozeně zatravněné se sklonem cca 1:1,4. V patě zářezu přímo pod lávkou se nachází kamenné opěrné stěny.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – vzdušné vedení nízkého napětí neznámého správce a podzemní trasy elektronických komunikací SŽ ve správě Správy železniční telematiky. Stavební pozemek se nachází na pozemku vlastněném Českou republikou v zastoupení Správy železnic.

### b) Ochranná a bezpečnostní pásma

Lávka DO-L22 není zapsána na státním seznamu nemovitých památek.

V okolí lávky byly zjištěny inženýrské sítě – vzdušné vedení nízkého napětí neznámého správce a podzemní trasy elektronických komunikací SŽ ve správě Správy železniční telematiky.

Stavba se dotýká ochranných pásem těchto sítí, ale v rámci stavby nebudou tyto sítě dotčeny, případně budou ochráněny.

1. Jeřáb před opěrou 1 bude stát v místě před **vzdušným vedením NN** a práce budou probíhat nad tímto vedením, stejně jako tomu bylo při osazení lávky v roce 2011 - blíže viz příloha D.1.2.1 Technická zpráva.
2. **Podzemní kabely elektronických komunikací SŽ** jsou uloženy v zemi těsně za opěrou, tyto kabely nebudou nikterak ohroženy, protože nebude docházet k zemním pracím a v tomto místě nedojde ani k žádnému pojezdu mechanizace na povrchu vozovky. Jeřáb 1 bude stát mnohem dále před opěrou 1.
3. **Podzemní kabely elektronických komunikací SŽ pod kolejištěm** nebudou také v žádném případě ohroženy, protože v kolejišti nebudou prováděny žádné výkopové práce.

### Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:

#### Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat *zásady obecné ochrany vod* podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

c) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Lávka se nenachází v památková rezervaci, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Poddolovaná ani záplavová území se v místě stavby nenachází. Dotčené území nepatří mezi migračně významná území, nevyskytují se zde dálkové migrační koridory. Záměr prostorově ani funkčně nekoliduje s žádnou z lokalit Natura 2000, významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti lze vyloučit. Záměr neklade nároky na zábor zemědělské půdy nebo lesních pozemků. Záměr se nenachází v území s archeologickými nálezy, jejich výskyt je vzhledem k historii areálu a charakteru záměru nepravděpodobný. V dotčeném území nebyly zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V oblasti nejsou evidovány sesuvné jevy. Záměr není umístěn v žádné geologicky významné oblasti. Záměrem nebudou poškozeny evidované geologické ani paleontologické památky.

e) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry v území

Odstranění samotné nosné konstrukce lávky bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Převáděná vodoteč přes lávku „náhon Teplé Bystřice“ bude po odstranění pouze v původním korytě směrem na východ. Odtokové poměry zůstanou totožné, jako se stávajícím stavu, kdy voda stéká podél původní zpevněné lesní cesty, kde se vsakuje.

f) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Nepředpokládá se výskyt škodlivých látek. Dojde k odstranění dřevěné nosné konstrukce.

g) Požadavky na, kácení dřevin

Vlivem stavby nedojde ke kácení stromů.

*h) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Odstranění stavby nevyvolá další investice, kromě stavebních. Místo odstraněné nosné konstrukce vybuduje investor v budoucnu novou ocelovou nosnou konstrukci.

*i) Seznam pozemků, nezbytných k provedení bouracích prací*

Katastrální území Havlovice u Domažlic: 528/1

## **2. Celkový popis stavby**

*a) Druh a účel užívání odstraňované stavby*

Jedná se o lávku ev.č. DO-L22, který převádí místní stezku pro pěší a akvadukt přes zářez železniční tratě Plzeň – Česká Kubice v místní části Havlovice. Po provedení odstranění části mostu dojde ke změně užívání komunikace, protože nebude možné přejít z jedné strany železničního zářezu na stranu druhou. Tento stav bude trvat do vybudování nové nosné konstrukce, která je v současné chvíli ve fázi přípravy projektu. Cílem tohoto projektu, je odstranění stávající nosné konstrukce lávky, která je ve velmi špatném technickém stavu a v budoucnu by mohla ohrozit jak její uživatele tak prostor pod ní, kde se nachází důležitá železniční trať.

*b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Bude doplněno.

*c) Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů*

Dotčená odstraňovaná nosná konstrukce lávky nepodléhá žádné ochraně podle jiných právních předpisů, např. památkové ochraně apod.

*d) Stávající parametry odstraňované stavby*

Jedná se o dřevěnou konstrukci tvořenou dvěma hlavními lepenými nosníky z lamelového dřeva o výšce nosníků 1,8 m s rozpětím 26,46 m a délkou nosné konstrukce 27,0 m. Šířka lávky je 3,24 m. Mostovka je tvořena dubovými fošnami, které jsou uloženy na dřevěných podélnících s uložením na ocelové příčníky profilu IPE 160. Vodoteč je přes lávku převáděná pomocí zatrubnění DN 300. Nosná konstrukce je přes elastomerová ložiska uložena na železobetonové nízké opěry s trojúhelníkovými zavěšenými železobetonovými křídly. Založení lávky je hlubinné na vrtaných mikropilotách. Spodní stavba a založení zůstane kompletně zachována. Dřevěná nosná konstrukce lávky je ve velmi špatném technickém stavu a musí být co nejdříve odstraněna. Po odstranění nosné konstrukce lávky budou na předpolích před opěrami osazena betonová svodidla, která zamezí vstupu chodcům a vjezdu cyklistům na lávku.

Stavby si vyžádá dočasný zábor o ploše 614 m<sup>2</sup> pozemku ČR ve správě Správy železnic s.o.

*e) Základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy. Orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby*

Práce budou probíhat ve 3 základních etapách.

Etapa I – přípravné práce – uzavření přítoku vody do akvaduktu, odpojení potrubí akvaduktu od lávky a příjezd železniční soupravy pro odvoz nosné konstrukce do prostoru pod lávkou, příjezd kolových jeřábů za obě opěry

Etapa II – uchycení a zvedání dřevěné nosné konstrukce



Etapa III – naložení nosné konstrukce na železniční soupravu, její odvoz a likvidaci

Předpokládané náklady na provedení stavby jsou 1,0 mil Kč. Délka demolice je odhadována na 2 dny. Samotná operace zvedání o odvozu by měla zabrat řádově pouze hodiny. Zbytek času je vyčleněn na přípravu, rozřezání a likvidaci nosné konstrukce.

*f) Stručný popis stavebních objektů*

SO 201 – Odstranění NK lávky DO-L22 – řeší kompletní odstranění dřevěné nosné konstrukce lávky

*g) Stručný popis technických nebo technologických zařízení*

Žádná zařízení se zde nevyskytují.

*h) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu na stavbě*

Byla provedena mimořádná mostní prohlídka mostu Ing. Svejkovský 02/2024.

Hlavní závady nosné konstrukce lávky:

Spodní část levého hlavního nosníku, výška cca 60 cm od spodních vláken, je značně degradovaná. Blízko středu rozpětí je kaverna (vyhnilé dřevo na celou šířku trámu). V tomto místě je účinná výška trámu redukována právě o spodních 60 cm. Vizuálně lze degradaci pozorovat z vnitřní strany po celé délce nosníku ve výšce právě cca 60 cm.

Rozbor vzorků dřeva z hlavních nosných trámů potvrdil přítomnost trámovky plotní. Od poslední MPM se objevily nové plodnice na obou nosnících. Změřená vnitřní vlhkost napadeného dřeva pod vnější suchou obálkou se pohybovala v rozmezí 30–40 %. Tato houba roste z jádra průřezu směrem ven a nelze ji eliminovat povrchovým ošetřením fungicidními prostředky! Rozsahově jsou nosníky více či méně napadeny prakticky po celé jejich délce. Rozbor vzorků dřeva z pochozích prken potvrdil přítomnost trámovky plotní. Od poslední MPM se objevily nové plodnice na i na podhledu pochozích fošen.

Stavební stav spodní stavby je II – velmi dobrý, stav nosné konstrukce je VI – velmi špatný.

### **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) Napojovací místa technické infrastruktury*

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

*b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Na stavbě nejsou.

*c) Způsoby odpojení*

Nebude.

### **4. Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby**

*a) terénní úpravy po odstranění stavby.*

Odstranění nosné konstrukce nevyvolá nutnost terénních úprav. Spodní stavba lávky zůstane zachována. Po odstranění nosné konstrukce lávky budou na předpolích před opěrami osazena betonová svodidla, která zamezí vstupu chodcům a vjezdu cyklistům na lávku.



b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření.

Nebudou.

## 5. Zásady organizace bouracích prací

c) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nejsou potřeba.

d) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat jako doposud.

e) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na lesní cestu před opěrou 1, dále na polní cestu, která vede od lokality „Na Pile“ za opěrou 2 a železniční souprava pro odvoz odstraněné NK přijede po železniční trati.

f) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se dotkne zábořem pozemku ČR ve správě Správy železnic.

g) Ochrana okolí staveniště

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti pěšího provozu – pěší musí být ze širšího okolí staveniště vykázaní.

h) Maximální zábory pro staveniště

Stavba si vyžádá zábor v ploše 614 m<sup>2</sup>.

i) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o odstranění nosné konstrukce, která je ve špatném technickém stavu.

j) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během odstranění částí mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

- Vyhláška č. 130/2019 Sb., o Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem – dle platného znění

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 12 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu  
šestimístný  
kód

kategorie  
odpadu

kód dle  
dodatku I a II  
Basilejské úmluvy

## 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

### 17 01

#### BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

### 17 02

#### DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

### 17 03

#### ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

### 17 04

#### KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

### 17 05

#### ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

## 17 06

## IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 03

Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují  
nebezpečné látky

N

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

Zatřídění odpadu	Množství	Způsob nakládání
17 02 01 Dřevo	24 t	skládka / recyklace
17 04 05 Železo a ocel	1 t	skládka / výkupna oceli

*k) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby*

Vlivy vznikající při odstranění stavby je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Práce na odstranění lávky budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

*l) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

*m) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby.*

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

*n) Zásady pro dopravně inženýrská opatření.*

Odstranění stavby dojde k přerušení pěšího provozu nad železniční tratí do doby, než bude vystavěna lávka nová.

## 6. Závěr

**Během odstraňování nosné konstrukce musí být zakázán pohyb veškerých osob včetně pracovníků stavby pod lávkou či v jejím blízkém okolí. Zhotovitel před započatím odstranění musí zpracovat Technologický postup demolice, který musí být schválen projektantem a TDI.**

**Před demolicí lávky provede investor přeznačení cyklotrasy, která vede přes tuto lávku!!!**



V Brně, srpen 2024

Vypracoval : Ing. Milan Sedlák