

Vysvětlení, doplnění nebo změna zadávací dokumentace k veřejné zakázce malého rozsahu s názvem „Odstranění nosné konstrukce lávky“ realizované mimo režim zákona č. 134/2016Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Úplné znění dotazu ze dne 29.01.2025:

Dotaz k termínu realizace

Ve „*Výzvě více zájemcům k podání nabídky, č. j.: OSM 298 /202 5 MeDO 791 202 5 Kr*“, v odstavci 2.3. Termín realizace, jsou uvedeny tyto termíny:

Termín zahájení stavebních prací: 28. 2. 2025 (pátek)

Termín dokončení stavebních prací: 3. 3. 2025 (pondělí)

Před vlastním snesením nosné konstrukce však musí proběhnout řada přípravných prací, např:

- a) Odpojení náhonu a jeho přehrazení, aby voda za žádných okolností nemohla proudit do zářezu dráhy.
- b) Příprava příjezdových cest pro jeřáby a další techniku
- c) Stavební příprava stanovišť pro jeřáby a jejich strojení.
 - c.1) *Vysvětlení: Jeřáb na severní straně musí zajet na podmáčenou louku.*
 - c.2) *Vysvětlení: Pro rozložení jeřábu na jižní straně musí být rozebrán dřevěný altán.*
- d) V předstihu musí být lávka odstrojena od vodovodních trub, závěsů a prken, jež nejsou součástí nosné konstrukce
- e) Musí dojít k instalaci dodatečných prvků pro samotné snesení (rozpěry nosníků a vodítka pro závěsy).

Výše uvedené přípravné práce zaberou přibližně jeden pracovní týden. A domníváme se, že staveniště by mělo být předáno o tuto dobu dříve, než je uvedeno ve „*Výzvě...*“.

Dále pak nevidíme zjevný důvod, proč by snesená lávka měla být demontována a odvážena o víkend a nikoli v pracovní dny a stejně tak s úklidem staveniště a vracením do původního stavu. Tyto práce rovněž odhadujeme jeden pracovní týden.

Dotaz k dřevěnému altánku

Jak je již uvedeno v předchozím dotazu, dřevěný altán koliduje s pracovní pozicí jeřábu na jižní straně dráhy a bude muset být odstraněn. Samotný altán je však již v jisté fázi rozkladu viz přiložené fotografie:



Počítá zadavatel s tím, že tento altán bude demontován?

Dotaz k rozpočtu / ujištění

Předpokládáme, že nacenění všech přípravných prací, vč. demontáže altánu, zaslepení náhonu, proběhne formou rozpuštění těchto nákladů do kumulovaných položek vašeho soutěžního rozpočtu. Je tato úvaha správná?

Odpověď zadavatele:

- a) – odpojení náhonu a jeho přehrazení provede v předstihu organizace DML (Domažlické městské lesy, které se o náhon starají) – nebude tedy součástí prací zhotovitele
- b) – příprava příjezdových cest bude naceněna v rámci položky 5 – 03630 – jako kompletní práce pro Dopravní zařízení – autojeřáby. V této položce zhotovitel nacení i úpravu příjezdových cest, bude prodloužen termín na přípravné práce od pondělí, o víkendu dojde ke snesení lávky a poté bude do následující středy (včetně) lávka demontována, odvezena a všechny plochy uvedeny do stávajícího stavu.
- c) -viz bod b)
- d) – toto bude provedeno v rámci stanovených termínů
- e) – toto bude provedeno v rámci stanovených termínů

Pokud by bylo potřeba demontovat altánek, provede tyto práce v předstihu organizace DML (Domažlické městské lesy) – nebude tedy součástí prací zhotovitele.

Termín prací byl stanoven po domluvě se SŽ o víkendu, kdy je dostatečná časová rezerva mezi projíždějícími vlakovými spoji – **snesení nosné konstrukce tedy musí probíhat o víkendu v noci.**

Na základě výše uvedeného zadavatel ruší termín konce lhůty pro podání nabídek původně stanovený na 03.02.2025 do 12:00 a **nově stanovuje termín konce lhůty pro podání nabídek na 07.02.2025 do 12:00.**

Dále přikládáme novou Přílohu č. 1 výzvy k podání nabídky „Krycí list nabídky“ (aktualizace termínů) a Přílohu č. 2 výzvy k podání nabídky „Návrh smlouvy o dílo“ (aktualizace termínů).

Domažlice 31.01.2025

Ing. Martin Janovec

vedoucí odboru správy majetku

Přílohy:

Krycí list nabídky

Návrh smlouvy o dílo