

# TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZDVIHACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVU OSOB

## **Název stavby:**

DOMOV SE ZVLÁŠTNÍM REŽIMEM, Benešova 99, 344 01 Domažlice 1 -  
Týnské Předměstí

## **Zpracoval:**

Michal Jelínek - VB Salesman  
+420725733637  
[michal.jelinek@kone.com](mailto:michal.jelinek@kone.com)

**Datum:** 19.04.2024

## 1. Základní popis výtahu (obecná ustanovení)

- osobní elektrický lanový výtah bez strojovny s typovým certifikátem;
- pohon výtahu zajištěn třífázovým bezpřevodovým synchronním motorem s plynulou regulací;
- frekvenčním měničem s minimálním počtem startů 180 / hodina;
- nosné prostředky nosná ocelová lana kabiny a vyvažovací závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami;
- pohonná jednotka umístěná v horní části výtahové šachty na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku;
- kabina výtahu zkonstruována z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřena certifikovanými zachycovači;
- svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodicími čelistmi vybavenými samomazným zařízením;
- výtah musí být vybaven stand-by režimem a veškeré osvětlení (kabina / šachta) musí být provedeno LED;
- výtah má zařízení umožňující obousměrnou hlasovou komunikaci se stálou vyprošťovací službou pomocí GSM brány;
- výtah musí být vybaven zařízením umožňující vzdálenou servisní diagnostiku;
- navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:

- ČSN EN 81-20 ed. 2:2021 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a nákladů.
- ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů.
- ČSN EN 81-58 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří
- ČSN EN 81-73: 2021 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73, Zvláštní úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73, Chování výtahů v případě požáru.
- NV 122/2016 Sb. o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU).
- NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení (odpovídá Směrnici EP a Rady 2006/42/ES).
- NV 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES).
- ČSN EN 12015 elektromagnetická kompatibilita - vyzařování
- ČSN EN 12016 elektromagnetická kompatibilita - odolnost


## 2. Základní popis šachty (obecná ustanovení)

- výtahová šachta v souladu s projektovou dokumentací
- v šachtě nesmí být žádné zařízení ani elektrické vedení, které přímo nesouvisí s provozem výtahu
- tolerance svislosti stěn šachty  $\pm 25$  mm na boční stěny a  $\pm 10$  mm na čelní a zadní stěnu
- prostředí v šachtě normální, dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°
- ve stropě šachty umístěny montážní háky s danou certifikovanou únosností a min. vnitřním průměrem 50 mm (není dodávkou dodavatele výtahu)

### 3. Technická specifikace

#### V1 - MONOSPACE 700 DX - EVAKUAČNÍ

##### Základní nabídka

|   |  |
|---|--|
| Typ výtahu                                | Osobní výtah   |
| Produkt                                   | KONE MonoSpace® 700  |
| Digitální služby (KONE Flow Connectivity) | Zařízení vybavené API zabudovanou konektivitou pro službu KONE API<br>Zařízení připravené pro servisní službu KONE 24/7 Connected services<br><br>Služba KONE API (KONE Flow Connectivity) umožňuje interakci mezi softwarovými aplikacemi a výtahy KONE prostřednictvím KONE Digital Platform (Cloud). Spojení lze použít k umožnění interakce mezi aktuálně dostupnými digitálními službami (např. KONE Residential Flow) a všemi budoucími službami s výtahy KONE, které mají aktivovanou službu API. |
| Umístění výtahového stroje                | Horní část šachty  |
| Nosnost (kg/osob)                         | 1800 / 24  |
| Rychlost (m/s)                            | 1  |
| Zdvih (m)                                 | 10.45  |
| Počet stanic                              | 4  |
| Přední vstupy                             | 4  |
| Zadní vstupy                              | 0  |
| Typ řízení                                | FC - obousměrné sběrné řízení<br>řídící systém s 1 výtahem (Simplex).  |
| Předpisy                                  | EN 81-20 ed. 2:2021<br>EN 81-70:2021<br>EN 81-73:2020<br>EN81-70_2021_A1_2022  |
| Energetická účinnost výtahu               |  ISO 25745: B-třída   |

##### Konstrukce šachty

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Rozměry šachty (mm)              | 2258 x 2850  |
| Hloubka prohlubně (mm)           | 1400   |
| Výška horního přejezdu (mm)      | 4050 (po spodní hranu montážních ok, které nejsou dodávkou KONE) |
| Zařízení pro nízkou prohlubeň    | Standardní prohlubeň   |
| Zařízení pro nízký horní přejezd | Standardní horní přejezd   |
| Materiál šachty                  | Betonová šachta  |

##### Mechanické komponenty a stroj

|  |   |
|--|---|
| Pohon                                      | Bezpřevodový  |
| Výkon motoru (kW)                          | 10.4  |
| Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A)    | 32  |
| Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A) | 42  |
| Typ osvětlení šachty                       | LED osvětlení šachty  |
| Hlavní pojistky v rozvaděči (A)            | 25  |
| Přívod proudu k výtahu (V / Hz)            | 3 x 400 / 50  |
| Typ napájení                               | 3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu |
| Speciální požadavky na výplň protiváhy     | Bez speciálních požadavků                                   |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Zachycovače na protiváze | SLG20   |
| Vodítka a příslušenství  | Způsob kotvení: Průvlakové kotvy do betonu<br>Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG20                                  |
| Nosné prostředky         | Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovací závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami. |

#### Kabina a dveře

|  |  |
|--|--|
| Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)                        | 1550 x 2450 x 2200   |
| Rozměr dveří (ŠxV) (mm)                            | 1200 x 2200  |
| Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm)  | 2280 mm  |
| Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění | MAP umístěn ve 4. podlaží<br>Servisní panel "Wall MAP" je umístěn na stěně v nástupišti a je zapuštěn do niky<br>Servisní panel MAP je bez požární odolnosti<br>Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel |

## 4. Provedení

### Výtah V1 - MONOSPACE 700 DX - EVAKUAČNÍ

#### Interiér

##### Stěny

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Orientace stěnových panelů | Vertikální panely |
| Stěny kabiny               | K Scottish Quad   |
| Čelní stěna                |                   |

##### Strop

|                |  |
|----------------|--|
| Typ a materiál | CL96; Přímé osvětlení, LED trubice<br>Cottongrass White (P63), barvená ocel, bílá barva (9003) |
|----------------|--|

##### Podlaha

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Materiál a barva | Granite Grey (RC33), guma |
|------------------|---------------------------|

##### Příslušenství

|               |   |
|---------------|---|
| Madlo         | HR64, trubkový profil D38/s rohovým modulem, zakulacené zakončení<br>P70; Carbon Black<br>Umístění: na obou bočních a zadní stěně (strany B, C a D) |
| Okopová lišta | CB; Carbon Black (AFP)<br>2x axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, každý 120 m3/h°   |

## Design V1 - LŮŽKOVÝ VÝTAH (EVAKUAČNÍ) - V1 - MONOSPACE 700 DX - EVAKUAČNÍ



Zadní a boční stěna



Přední a boční stěna



Chcete vidět  
design ve 3D zobrazení?  
Klikněte níže

→ KONE CAR DESIGNER



Zkopírujte níže uvedenou adresu URL do webového prohlížeče:  
<https://cardesigner.kone.cz/#/doc/6e8caf23-a60f-46cc-8f28-1f4e45d0c285>

### Dveře

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Typ dveří                 | KES800<br>2R, dvoupanelové stranové, pravé      |
| Materiál kabinových dveří | [MAT_CDO_PANEL_A(F2)] Panel 4                   |
| Materiál prahu            | Plný nerezový práh (F)                          |
| Rám dveří                 | 3 - Úzký rám                                    |
| Materiál šachetních dveří | Asturias Satin (F2), broušená nerezová ocel AFP |
| Materiál prahu            | [MAT_LDO_SILL(F)]                               |



Hlavní stanice: podlaží 1 1

| Číslo<br>nástupiště | Značení | Hlavní<br>nástupiště (A) | Vzdálenost<br>mezi patry | Provedení dveří   | Požární odolnost     |
|---------------------|---------|--------------------------|--------------------------|---|----------------------|
| 4                   | 4       | X                        |                          | F2; Asturias Satin brushed anti-fingerprint stainless steel | K, EN81-58 E120/EW60 |
| 3                   | 3       | X                        | 3250                     | F2; Asturias Satin brushed anti-fingerprint stainless steel | K, EN81-58 E120/EW60 |
| 2                   | 2       | X                        | 3750                     | F2; Asturias Satin brushed anti-fingerprint stainless steel | K, EN81-58 E120/EW60 |
| 1                   | 1       | M                        | 3450                     | F2; Asturias Satin brushed anti-fingerprint stainless steel | K, EN81-58 E120/EW60 |

## Uživatelské rozhraní

### Ovládací prvky kabiny

|  |  |
|--|--|
| Počet ovládacích panelů v kabině (COP) | Počet COP: 1<br><br>KONE interaktivní signalizace  |
| Typ a provedení panelu                 | KCF02P; KONE Interact 20 COP<br>Plná výška (FH)<br>CB; Carbon Black broušená nerez ocel s úpravou proti otiskům prstů<br>42; 7 inch TFT vertical disp.<br>Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)<br>Podsvětlení tlačítek: bílá barva<br>1, Yes<br>Reliéfní značení<br>Standardní zapuštění<br>Čtvercový displej<br>Černá barva<br>Zelené tlačítko hlavní stanice<br>Štítky s Braille znaky vedle tlačítek<br>IP21 |
| Další funkce                           | Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří<br>Funkce DOB - tlačítko pro otevření dveří<br>B; Tlačítko<br>[TYP_COP_KEYSW_FUNCTION(LOC_EI_C)]<br>Funkce PRC K - klíčový přepínač pro přednostní jízdu z kabiny<br>Funkce FRD - požární jízda, klíčový přepínač<br>Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka   |

### Ovládací prvky v nástupišti

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Kombinace přivolávačů | KSS700<br><br>KSL750<br>Umístění: na čelní stěně šachty<br>CB; Carbon Black broušená nerez ocel s úpravou proti otiskům prstů<br>Černý broušený nerez<br>Kruhový<br>Podsvětlení tlačítek: bílá barva<br>[TYP_SIGN_IP_CLASS(IP21)] |
| Další funkce          | Funkce PRL LAK<br>Funkce FRD<br>Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka   |



### Signalizační prvky v nástupišti

|                      |   |
|----------------------|---|
| Kombinace indikátorů | Ukazatel polohy a směru KSI/KSA ve všech nástupištích<br>KSA753/KSH750<br>KSA753<br>CB; Carbon Black broušená nerez ocel s úpravou proti otiskům prstů<br>Displej DOT-matrix<br>Umístění: na čelní stěně šachty |
|----------------------|---|

### People Flow doplňky řízení výtahu

|   |   |
|---|---|
| Prioritní přivolání kabiny z nástupiště                     | LAK; Nízká priorita, všechna volání z kabiny, klíč v nástupišti                     |
| Předotevírání dveří ve dveřní zóně (před zastavením výtahu) | Funkce ADO - před-otevírání dveří   |
| Reproduktor v kabině  | Příprava na zapojení reproduktoru v kabině (reproduktor není součástí dodávky KONE) |
| Rychlé zavření pomocí nové kabinové volby                   | Funkce QCC - rychlé přivolání z kabiny  |

### Bezbariérovost a bezpečnost

|               |  |
|---------------|--|
| Gong v kabině | Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů |
|---------------|--|

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Zabezpečení vstupu do kabiny         | Světelná clona (CF)<br>Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět. |
| Třída ochrany šachtních dveří        | IP20   |
| Zvonek ALARM                         | Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny  |
| Hlásič pater                         | Funkce ACU F - hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny   |
| Nouzový vypínač STOP                 | Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači   |
| Zrušení falešného přivolání kabiny   | Funkce FCC C - Počítáním stanic  |
| Akustická podpora pro handicapované  | Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz   |
| Indukční smyčka                      | Funkce ILS - indukční smyčka v kabině  |
| Nouzový interkom                     | Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu   |
| Automatické zamykání šachtních dveří | Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření  |

### Doplňky uživatelského ovládání výtahu

|  |   |
|--|---|
| Prioritní volba v kabině                 | K; Kontinuální  |
| Blokace kabinových voleb                 | EI; příprava na blokaci, indic.   |
| Typ spínače pro blokaci kabinových voleb | Čtečka karet (není dodávkou KONE)   |
| Povinné zastavení v hlavním patře        | Funkce CSM - nucené zastavení kabiny v hlavní stanici ve směru jízdy nahoru |

### Doplňky preventivní ochrany

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
|                                       | K, EN81-58 E120/EW60  |
| Automatické vyrovnávání polohy kabiny | Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici   |
| Příprava na zapojení nouzového zdroje | Funkce EPD - příprava v rozvaděči výtahu na připojení nouzového zdroje (vlastní nouzový zdroj není součástí nabídky KONE) |
| Detekce požáru                        | Funkce FID VC - detekce požáru, variabilní návratová stanice, dveře zavřené   |
| Požární jízda                         | DE;Germany  |
| Nehořlavá kabeláž (bezhalogenová)     | Funkce LSH A - bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině.                       |
| Osvětlení šachty                      | Funkce SHL CH - osvětlení šachty výtahu, bezhalogenová kabeláž  |
| Obousměrný komunikátor                | Funkce KRM - KONE obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu   |

### Eco-efektivita

|   |   |
|---|---|
| Ztlumení osvětlení kabiny               | ANO   |
| Provoz ventilace kabiny                 | Funkce OCV A - ovládání ventilátoru v kabině, automatické   |
| Provoz osvětlení kabiny                 | Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické   |
| Rezistorové brzdění / Rekuperační pohon | Funkce BMV MU - systém pohonu s rekuperací a s funkcí rezistorového brzdění (vhodný pro použití s online UPS) |
| Pohotovostní režim                      | Funkce SBM L - standby režim ovládacího panelu v nástupišti, pohonné jednotky a signalizace                   |