

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
M1:50

VE DVORNÍM TRAKTU, V DANÉM ROZSAHU, BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚNA SKLADBA PŮVODNÍ KONSTRUKCE ZPEVNĚNÉ PLOCHY (dlážděný povrch). O PŘÍPADNÉM VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE ROZHODNUTO NA STAVBĚ NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÝCH PODMINEK A STAVU PODKLADNÍCH VRSTEV.

SKLADBA KCE PLOCHY DLE PŘEDCHOZÍ PD:

dlážba	80mm
lože (4/8)	30mm
drčené kamenivo (8/16)	100mm
drčené kamenivo (16/32)	100mm
drčené kamenivo (32/63)	200mm
šterkopiesek (0/8)	100mm

D2-D-1, TDZ V, PIII
SKLADBA KONSTRUKCE – MANIPULAČNÍ PLOCHA (VE DVŮŘE)

BETONOVÁ DLÁŽBA 400/600 **)	DL	80mm	ČSN 73 6131-1(2,3)
LOŽE (4-8)	L	40mm	ČSN 73 6131-1(2,3)
ŠTERKODRT (0-32)	SDA	210mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRT (0-63)	SDA	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		580mm	

dlážba bude provedena s minimálními spárami, zbytek dlážby – křemíčitý písek fr.0-2
**) dlážba velkoformátová GODELMANN NUEVA8, barva dlážby šedá (dle stávajícího stavu použité dlážby).
(Předpoklad je využití cca.50% stávající nepoškozené dlážby (jedná se o odhad množství, který se předpokládá, že nebude poškozen staveništní dopravou))

D2-D-1-CH
SKLADBA KCE CHODNIKY (ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ):

BETONOVÁ DLÁŽBA 200/200	DL	80mm	ČSN 73 6131-3
LOŽE (4-8)	L	40mm	ČSN 73 6131-3
ŠTERKODRT (0-32)	SD	200mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		320mm	

dlážba bude provedena s minimálními spárami, zbytek dlážby – křemíčitý písek fr.0-2
barva dlážby šedá, BEZ FALZET, povrch standard
V PLOŠE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ BUDE DLÁŽBA TL.80mm

OPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY V TL.0.3m, KOMPLETNÍ VÝMĚNA ZEMIN PODLOŽÍ V MOCNOSTI min. 0,3m ZA ZEMINY VHODNÉ DO AZ (za dobře zhuštiněný materiál, např. betonový recykát, drčené kamenivo), ABY BYLO NA PLÁNI DOSAŽENO min. MODULU PŘETVARNOSTI MIN. Edef.2 = 45MPa (resp. 60MPa).
Po zplanřování do požadovaných nivelet následuje hutnění.
OD OPRAVY PODLOŽÍ (AZ) JE MOŽNÉ UPUSTIT VZHLEDEM K MÍSTNÍM PODMÍNKÁM, ŽE JIŽ V SOUČASNÉ DOBĚ SE JEDNÁ O STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ POUŽITÉ PLOCHY A LZE USODUIT, ŽE PODLOŽÍ (AZ) BUDE JIŽ DOSTATEČNĚ UNOSNÉ.
(JAKO VÝMĚNU BY BYLO MOŽNÉ VYUŽIT STÁVAJÍCÍ NEZAHULNĚNÉ PODKLADNÍ ŠTERKOVÉ VRSTVY HRUBÉ FRAKCE, ULOŽENÉ NA GEOTEXTILII Z DŮVODU SEPARACE OD JILU)

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3
M1:50

VE DVORNÍM TRAKTU, V DANÉM ROZSAHU, BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚNA SKLADBA PŮVODNÍ KONSTRUKCE ZPEVNĚNÉ PLOCHY (dlážděný povrch). O PŘÍPADNÉM VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE ROZHODNUTO NA STAVBĚ NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÝCH PODMINEK A STAVU PODKLADNÍCH VRSTEV.

SKLADBA KCE PLOCHY DLE PŘEDCHOZÍ PD:

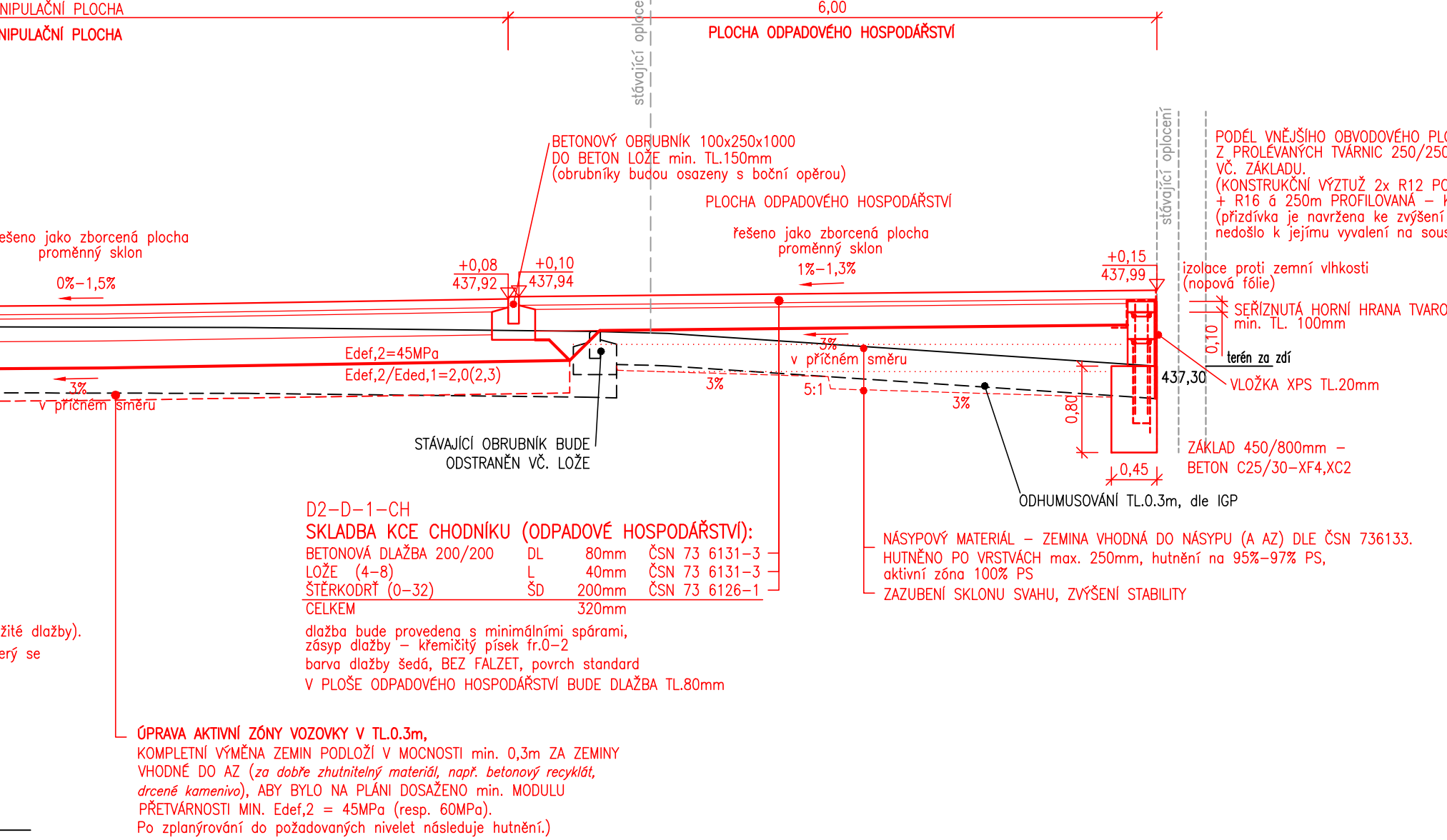
dlážba	80mm
lože (4/8)	30mm
drčené kamenivo (8/16)	100mm
drčené kamenivo (16/32)	100mm
drčené kamenivo (32/63)	200mm
šterkopiesek (0/8)	100mm

D2-D-1, TDZ V, PIII
SKLADBA KONSTRUKCE – PLOCHA PARKOVACÍHO STÁNÍ

BETONOVÁ DLÁŽBA 200/200 *)	DL	80mm	ČSN 73 6131-1(2,3)
LOŽE (4-8)	L	40mm	ČSN 73 6131-1(2,3)
ŠTERKODRT (0-32)	SDA	210mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRT (0-63)	SDA	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		580mm	

dlážba bude provedena s minimálními spárami, zbytek dlážby – křemíčitý písek fr.0-2
*) barva dlážby ANTRACITOVÁ (ČERNÁ), BEZ FALZET, povrch standard

OPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY V TL.0.3m, KOMPLETNÍ VÝMĚNA ZEMIN PODLOŽÍ V MOCNOSTI min. 0,3m ZA ZEMINY VHODNÉ DO AZ (za dobře zhuštiněný materiál, např. betonový recykát, drčené kamenivo), ABY BYLO NA PLÁNI DOSAŽENO min. MODULU PŘETVARNOSTI MIN. Edef.2 = 45MPa (resp. 60MPa).
Po zplanřování do požadovaných nivelet následuje hutnění.
OD OPRAVY PODLOŽÍ (AZ) JE MOŽNÉ UPUSTIT VZHLEDEM K MÍSTNÍM PODMÍNKÁM, ŽE JIŽ V SOUČASNÉ DOBĚ SE JEDNÁ O STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ POUŽITÉ PLOCHY A LZE USODUIT, ŽE PODLOŽÍ (AZ) BUDE JIŽ DOSTATEČNĚ UNOSNÉ.
(JAKO VÝMĚNU BY BYLO MOŽNÉ VYUŽIT STÁVAJÍCÍ NEZAHULNĚNÉ PODKLADNÍ ŠTERKOVÉ VRSTVY HRUBÉ FRAKCE, ULOŽENÉ NA GEOTEXTILII Z DŮVODU SEPARACE OD JILU)



CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
M1:50

VE DVORNÍM TRAKTU, V DANÉM ROZSAHU, BUDE KOMPLETNĚ ODSTRANĚNA SKLADBA PŮVODNÍ KONSTRUKCE ZPEVNĚNÉ PLOCHY (dlážděný povrch). O PŘÍPADNÉM VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE ROZHODNUTO NA STAVBĚ NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÝCH PODMINEK A STAVU PODKLADNÍCH VRSTEV.

SKLADBA KCE PLOCHY DLE PŘEDCHOZÍ PD:

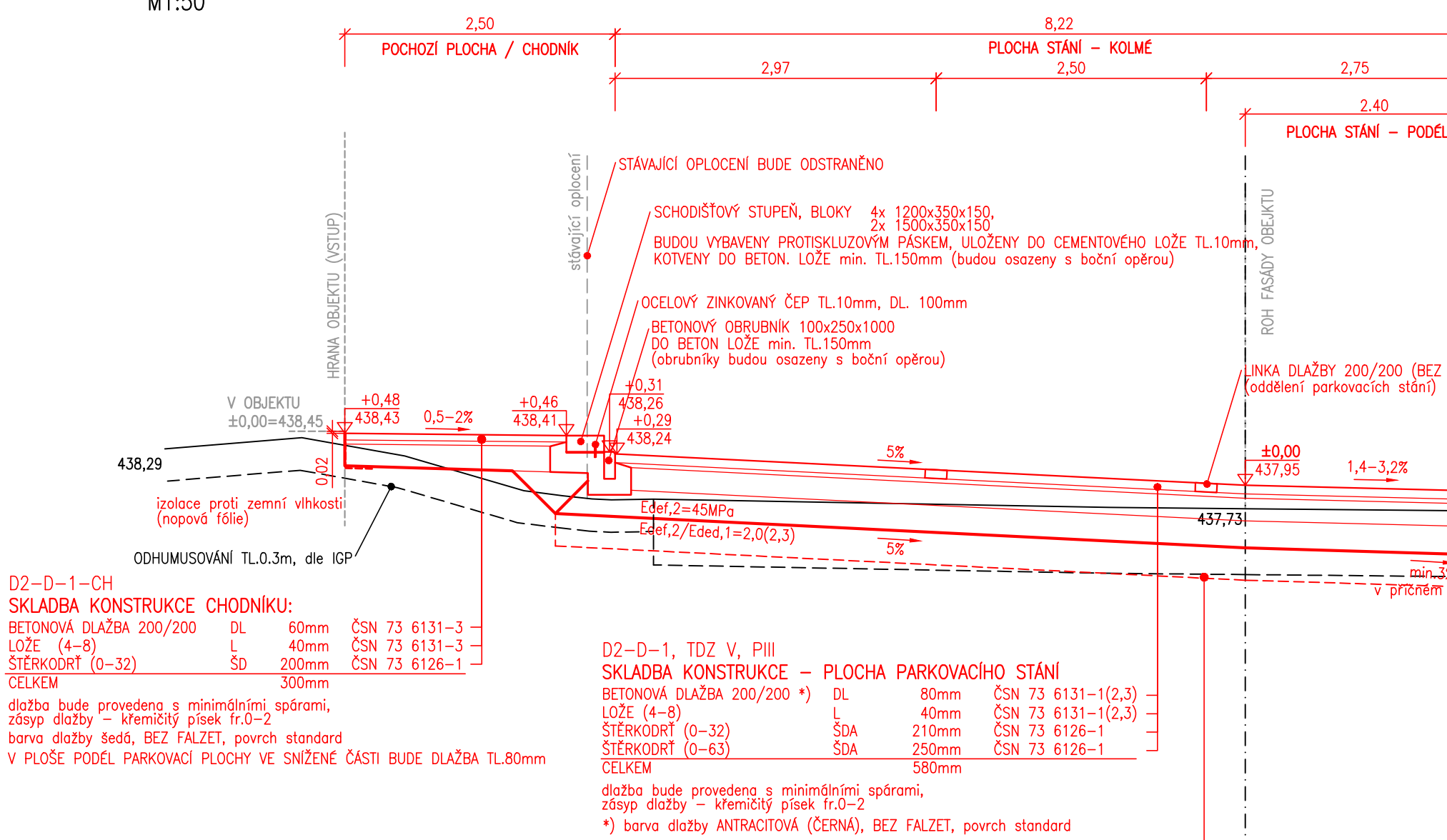
dlážba	80mm
lože (4/8)	30mm
drčené kamenivo (8/16)	100mm
drčené kamenivo (16/32)	100mm
drčené kamenivo (32/63)	200mm
šterkopiesek (0/8)	100mm

D2-D-1, TDZ V, PIII
SKLADBA KONSTRUKCE – PLOCHA PARKOVACÍHO STÁNÍ

BETONOVÁ DLÁŽBA 200/200 *)	DL	80mm	ČSN 73 6131-1(2,3)
LOŽE (4-8)	L	40mm	ČSN 73 6131-1(2,3)
ŠTERKODRT (0-32)	SDA	210mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRT (0-63)	SDA	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		580mm	

dlážba bude provedena s minimálními spárami, zbytek dlážby – křemíčitý písek fr.0-2
*) barva dlážby ANTRACITOVÁ (ČERNÁ), BEZ FALZET, povrch standard

OPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY V TL.0.3m, KOMPLETNÍ VÝMĚNA ZEMIN PODLOŽÍ V MOCNOSTI min. 0,3m ZA ZEMINY VHODNÉ DO AZ (za dobře zhuštiněný materiál, např. betonový recykát, drčené kamenivo), ABY BYLO NA PLÁNI DOSAŽENO min. MODULU PŘETVARNOSTI MIN. Edef.2 = 45MPa (resp. 60MPa).
Po zplanřování do požadovaných nivelet následuje hutnění.
OD OPRAVY PODLOŽÍ (AZ) JE MOŽNÉ UPUSTIT VZHLEDEM K MÍSTNÍM PODMÍNKÁM, ŽE JIŽ V SOUČASNÉ DOBĚ SE JEDNÁ O STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ POUŽITÉ PLOCHY A LZE USODUIT, ŽE PODLOŽÍ (AZ) BUDE JIŽ DOSTATEČNĚ UNOSNÉ.
(JAKO VÝMĚNU BY BYLO MOŽNÉ VYUŽIT STÁVAJÍCÍ NEZAHULNĚNÉ PODKLADNÍ ŠTERKOVÉ VRSTVY HRUBÉ FRAKCE, ULOŽENÉ NA GEOTEXTILII Z DŮVODU SEPARACE OD JILU)



D2-D-1, TDZ V, PIII
SKLADBA KONSTRUKCE – MANIPULAČNÍ PLOCHA (VE DVŮŘE)

BETONOVÁ DLÁŽBA 400/600 **)	DL	80mm	ČSN 73 6131-1(2,3)
LOŽE (4-8)	L	40mm	ČSN 73 6131-1(2,3)
ŠTERKODRT (0-32)	SDA	210mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRT (0-63)	SDA	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		580mm	

dlážba bude provedena s minimálními spárami, zbytek dlážby – křemíčitý písek fr.0-2
**) dlážba velkoformátová GODELMANN NUEVA8, barva dlážby šedá (dle stávajícího stavu použité dlážby).
(Předpoklad je využití cca.50% stávající nepoškozené dlážby (jedná se o odhad množství, který se předpokládá, že nebude poškozen staveništní dopravou))

LEGENDA:

- POŽADOVANÉ MODULY PŘETVARNOSTI NA ZHUŠTNĚNÍ:
– ZEMNÍ PLÁNÍ VOZOVKY Edef.2 = 45MPa (dopar. 60MPa) (Edef.2 / Edef.1 < 2,0(2,3))
– VRSTVĚ ŠTERKORTI Edef.2 = 70MPa

OPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY V min. TL.0.3m
V ROZSAHU PROVAZENÉ STAVBY JE NAVRŽENA OPRAVA ZEMIN PODLOŽÍ KOMPLETNÍ VÝMĚNOU ZEMIN PODLOŽÍ V MOCNOSTI min. 0,3m ZA ZEMINY VHODNÉ DO AZ (za dobře zhuštiněný materiál, např. betonový recykát, drčené kamenivo), ABY BYLO NA PLÁNI DOSAŽENO min. MODULU PŘETVARNOSTI MIN. Edef.2 = 45MPa (resp. 60MPa).
GROVEN PARAPLÁNĚ JE DOPORUČENO OPATŘIT SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNOU GEOTEXTILII K DOSAŽENÍ VÝŠÍ UNOSNOSTI. O POUŽITÍ GEOTEXTILIE BUDE ROZHODNUTO PŘÍMO NA STAVBĚ NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÝCH MÍSTNÍCH PODMINEK V DOBĚ REALIZACE STAVBY, NA ZÁKLADĚ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK.
PŘI POUŽITÍ GEOTEXTILIE BUDE NUTNÉ ZOHLEDNIT PROVĚDITELNOST VE VZTAHU K VYSKUTU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
PO ZPLANŘOVÁNÍ DO POŽADOVANÝCH NIVELET NÁSLEDUJE HUTNĚNÍ.
Min. HODNOTY ZHUT. PLÁNĚ BUDOU SPL�의OVAT PLATNĚ ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, TP146)

(Alternativní oprava podlaží – aktivní zóny zpevněných ploch)
např.: OPRAVA ZEMIN PODLOŽÍ AZ V TL. 0,3m SMĚŠNÝM HYDRAULICKÝM POUJEM (poměr Cx/Cx) TAK, ABY BYLO NA PLÁNI DOSAŽENO min. MODULU PŘETVARNOSTI Edef.2 = 45 (dopar. 60MPa).
(možství a poměr hydraulického pojiva bude stanoven laboratorně, dle skutečných podmínek na stavbě (provedeno v akredit. laboratorii)
PO ZPLANŘOVÁNÍ DO POŽADOVANÝCH NIVELET NÁSLEDUJE HUTNĚNÍ.
VHODNÉ ZEMINY DO PODLOŽÍ VOZOVKY A min. HODNOTY ZHUT. PLÁNĚ BUDOU SPLŖOVAT ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, TP146)
O PŘÍPADNÉ VÝMĚNĚ O ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ BUDE ROZHODNUTO NA STAVBĚ (ZA PRÍTOMNOSTI GEOLOGA A PROJEKTANTA)

POZNÁMKA:

VŠECHNY POKROKY ŠACHET, VSTUPŮ A VŠECHNY KRYCÍ HRNCE ŠOUPAT BUDOU UPRAVENY DO VÝŠE NOVÝCH POVRCHŮ.
V MÍSTĚ VSTUPŮ NA VOZOVKY JSOU OBRUBNÍKY NAVRŽENY SNIŽNĚ (max. +2cm) PRO BEZBARIEROVÝ POHYB OSOB. MAXIMÁLNÍ PODELNÝ SKLON NEPŘEKRAČUJE 8,3%.
JEDNÁ SE O KOMUNIKACE PŘEVÁŽNĚ PRO SPOLEČNÝ PROSTOR PRO PĚŠÍ I VOZIDLA, OBRUBNÍKY JSOU NAVRŽENY SNIŽNĚ (max. +2cm) PRO BEZBARIEROVÝ POHYB OSOB.
NAROVNÉ PÁSY NEJSOU NAVRHOVÁNY.
SIGNÁLNÍ PÁSY NEJSOU NAVRHOVÁNY.

OBRUBNÍKY:

VŠEKÉRE OBRUBNÍKY BUDOU NAVRŽENY S BETONOVÝM LOŽEM "S BOČNÍ OPĚROU" K ZAJISTĚNÍ VĚTŠÍ STABILITY SAMOTNÉ OBRUBY.

UPOZORNĚNÍ:

INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.
VŠEKÉRE ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.
NUTNĚ PŘEDČEŽY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ŘEŠENY SAMOSTATNÝMI STAVENÍMI OBJEKTU NEBO SAMOSTATNÝMI PROJEKTY.
ZÁROVEŇ BUDE PROVEDEN PASPORT (FOTODOKUMENTACE) STÁVAJÍCÍHO STAVU SOUSEDNÍCH OBJEKTŮ V OKOLÍ STAVBY.
DÁLE V TRASE STAVENÍŠTNÍ KOMUNIKACE VE STOPĚ STÁVAJÍCÍCH VOZOVEK VYUŽÍVANÝCH KOMUNIKÁČÍ PRO PROVOZ STAVENÍŠTNÍ DOPRAVY.

SADOVÉ OPRAVY:

SOUČÁSTI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ JE POUZE VNĚMZENÍ VEGETAČNÍCH PLOCH URČENÝCH PRO BUDOUCÍ OZELENĚNÍ A VÝSADBU. BUDOUCÍ VEGETAČNÍ PLOCHY BUDOU V RÁMCI TĚTO ČÁSTI PO UPRAVENÍ DO FINÁLNÍ PODOBY, A TO ROZPROSTŘENÍM ORNICE V POŽADOVANÝCH MOCNOSTECH.
NAVŘH OZELENĚNÍ A SAMOTNÁ VÝSADBA NENÍ PŘEDMĚTEM TĚTO PD, SADOVÉ OPRAVY BUDOU ZPRACOVÁNY SAMOSTATNÝM PROJEKTEM.

POZNÁMKA:

Barevné řešení, použití materiálů a konkrétních výrobků podléhá schválení investorem a generálním projektantem. Na všechny viditelné konstrukce, výrobky a prvky, budou předloženy vzorky k odsouhlasení investorem a generálním projektantem.

± 0,000 = 438.45 m.n.m.bpn					
NAVRHL: Ing. arch. Ivan Blesna Ing. arch. Martin Blesna		ZAKÁZKA:		ČÍSLO PÁŘE:	
DOPRAVNÍ NAVRHL: Ing. Jan Elbl		Rozšíření objektu Domova se zvláštním režimem		ARCHIVNÍ ČÍSLO: 19 - 1119	
SCHVÁLIL: Ing. arch. Ivan Blesna		NAZEV VÝKRESU: SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE		DATUM: únor 2024	
OBJEDNATEL: Město Domadice náměstí Míru 1 344 20 Domadice		CHARAKTERISTICKÉ VZOROVÉ ŘEZY - ŘEZ 1, 2, 3 DVŮRNÍ TRAKT		D-1.03	
DRUH DOKUMENTACE: DPS		MĚŘÍTKO: 1:50		FORMÁT: 10x41	
				REVIZE: 0 -	