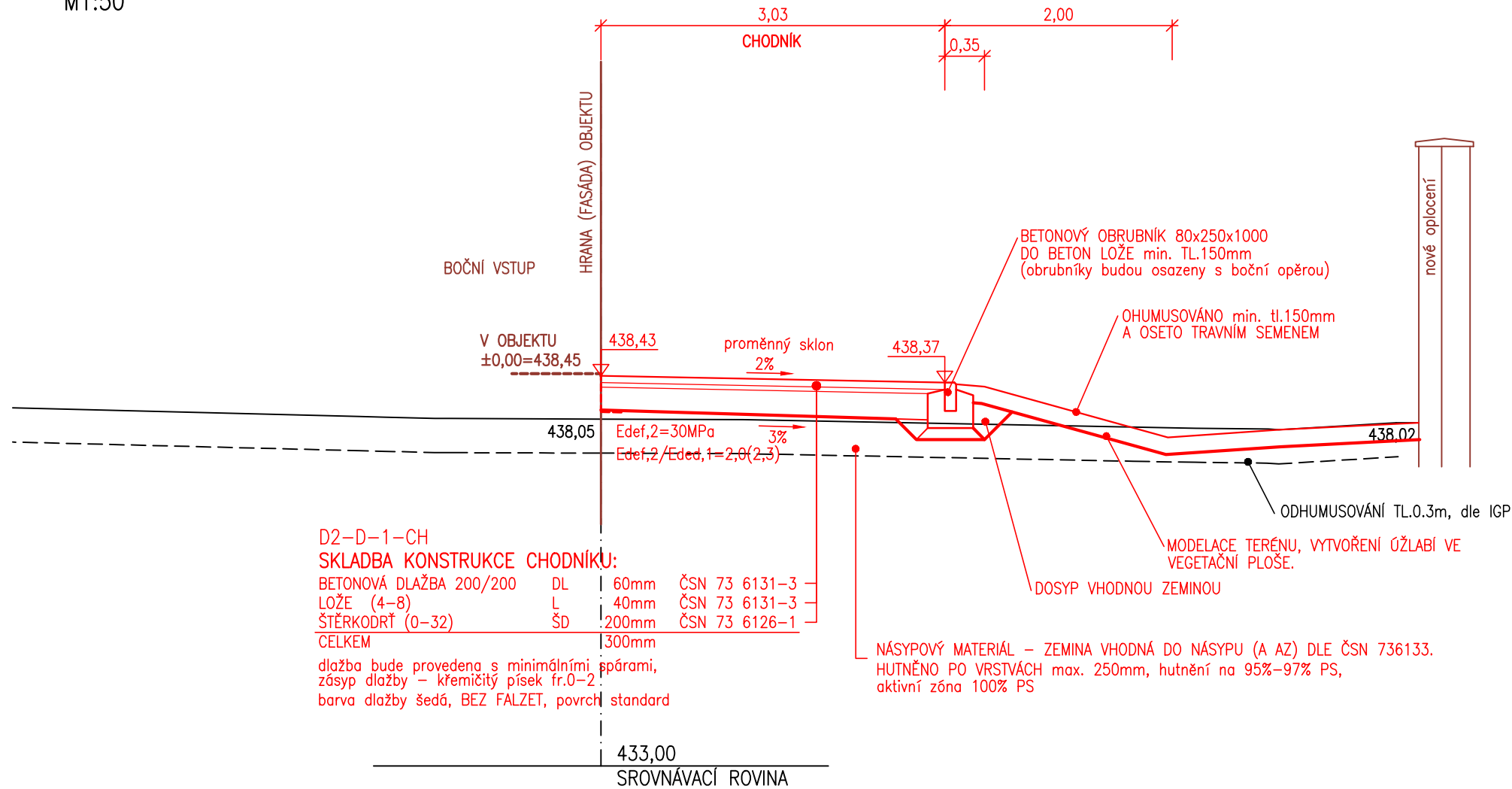


CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 8  
M1:50



LEGENDA:

- POŽADOVANÉ MODULY PŘETVÁRNOSTI NA ZHUTNĚNÉ:
- ZEMNÍ PLÁNI VOZOVKY  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  (dopor. 60MPa) ( $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} < 2,0(2,3)$ )
  - VRSTVĚ ŠTĚRKORTI  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY V min. TL.0.3m

V ROZSAHU PROVÁDĚNÉ STAVBY JE NAVRŽENA ÚPRAVA ZEMIN PODLOŽÍ KOMPLETNÍ VÝMĚNOU ZEMIN PODLOŽÍ V MOCNOSTI min. 0,3m ZA ZEMINY VHODNÉ DO AZ (za *dobře zhutnitelný materiál, např. betonový recyklát, drcené kamenivo*), ABY BYLO NA PLÁNÍ DOSAŽENO min. MODULU PŘETVÁRNOSTI MIN.  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  (resp. 60MPa).

ÚROVEŇ PARAPLÁNĚ JE DOPORUČENO OPATŘIT SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNOU GEOTEXTILIÍ K DOSAŽENÍ VYŠŠÍ ÚNOSNOSTI. O POUŽITÍ GEOTEXTILIE BUDE ROZHODNUTO PŘÍMO NA STAVBĚ NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÝCH MÍSTNÍCH PODMÍNEK V DOBĚ REALIZACE STAVBY, NA ZÁKLADĚ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK. PŘI POUŽITÍ GEOTEXTILIE BUDE NUTNÉ ZOHLEDIT PROVEDITELNOST VE VZTAHU K VÝSKYTU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

PO ZPLANYROVÁNÍ DO POŽADOVANÝCH NIVELET NÁSLEDUJE HUTNĚNÍ.

Min. HODNOTY ZHUT. PLÁNĚ BUDOU SPLŇOVAT PLATNÉ ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, TP146)

(Alternativní úprava podloží – aktivní zóny zpevněných ploch)

např.: ÚPRAVA ZEMIN PODLOŽÍ AZ V TL. 0,30m SMĚSNÝM HYDRAULICKÝM POJIVEM (poměr  $C_x/C_x$ ) TAK, ABY BYLO NA PLÁNÍ DOSAŽENO min. MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{\text{def},2} = 45$  (dopor. 60MPa).

(množství a poměr hydraulického pojiva bude stanoven laboratorně, dle skutečných podmínek na stavbě (provedeno v akredit. laboratoři))

PO ZPLANYROVÁNÍ DO POŽADOVANÝCH NIVELET NÁSLEDUJE HUTNĚNÍ.

VHODNÉ ZEMINY DO PODLOŽÍ VOZOVKY A min. HODNOTY ZHUT. PLÁNĚ BUDOU SPLŇOVAT ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, TP146)

O PŘÍPADNÉ VÝMĚNĚ ČI ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ BUDE ROZHODNUTO NA STAVBĚ (ZA PŘÍTOMNOSTI GEOLOGA A PROJEKTANTA)

POZNÁMKA:

VŠECHNY POKLOPY ŠACHET, VSTUPŮ A VŠECHNY KRYCÍ HRNCE ŠOUPAT BUDOU UPRAVENY DO VÝŠE NOVÝCH POVRCHŮ.

V MÍSTĚ VSTUPŮ NA VOZOVKU JSOU OBRUBNÍKY NAVRŽENY SNIŽENÉ (max. +2cm) PRO BEZBARIÉROVÝ POHYB OSOB. MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON NEPŘEKRAČUJE 8,3%.

JEDNÁ SE O KOMUNIKACE PŘEVÁŽNĚ PRO SPOLEČNÝ PROSTOR PRO PĚŠÍ I VOZIDLA, OBRUBNÍKY JSOU NAVRŽENY SNIŽENÉ (max. +2cm) PRO BEZBARIÉROVÝ POHYB OSOB.

VAROVNÉ PÁSY NEJSOU NAVRHOVÁNY.

SIGNÁLNÍ PÁSY NEJSOU NAVRHOVÁNY.

OBRUBNÍKY:

VEŠKERÉ OBRUBNÍKY BUDOU NAVRŽENY S BETONOVÝM LOŽEM "S BOČNÍ OPĚROU" K ZAJIŠTĚNÍ VĚTŠÍ STABILITY SAMOTNÉ OBRUBY.

UPOZORNĚNÍ:

INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.

VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

NUTNÉ PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ŘEŠENY SAMOSTATNÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY NEBO SAMOSTATNÝMI PROJEKTY.

ZÁROVEŇ BUDE PROVEDEN PASPORT (FOTODOKUMENTACE) STÁVAJÍCÍHO STAVU SOUSEDNÍCH OBJEKTŮ V OKOLÍ STAVBY.

DÁLE V TRASE STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE VE STOPĚ STÁVAJÍCÍCH VOZOVEK VYUŽÍVANÝCH KOMUNIKACÍ PRO PROVOZ STAVENIŠTNÍ DOPRAVY.

SADOVÉ ÚPRAVY:

SOUČÁSTÍ DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ JE POUZE VYMEZENÍ VEGETAČNÍCH PLOCH URČENÝCH PRO BUDOUCÍ OZELENĚNÍ A VÝSADBU. BUDOUCÍ VEGETAČNÍ PLOCHY BUDOU V RÁMCI TĚTO ČÁSTI PD UPRAVENY DO FINÁLNÍ PODOBY, A TO ROZPROSTŘENÍM ORNICE V POŽADOVANÝCH MOCNOSTECH.

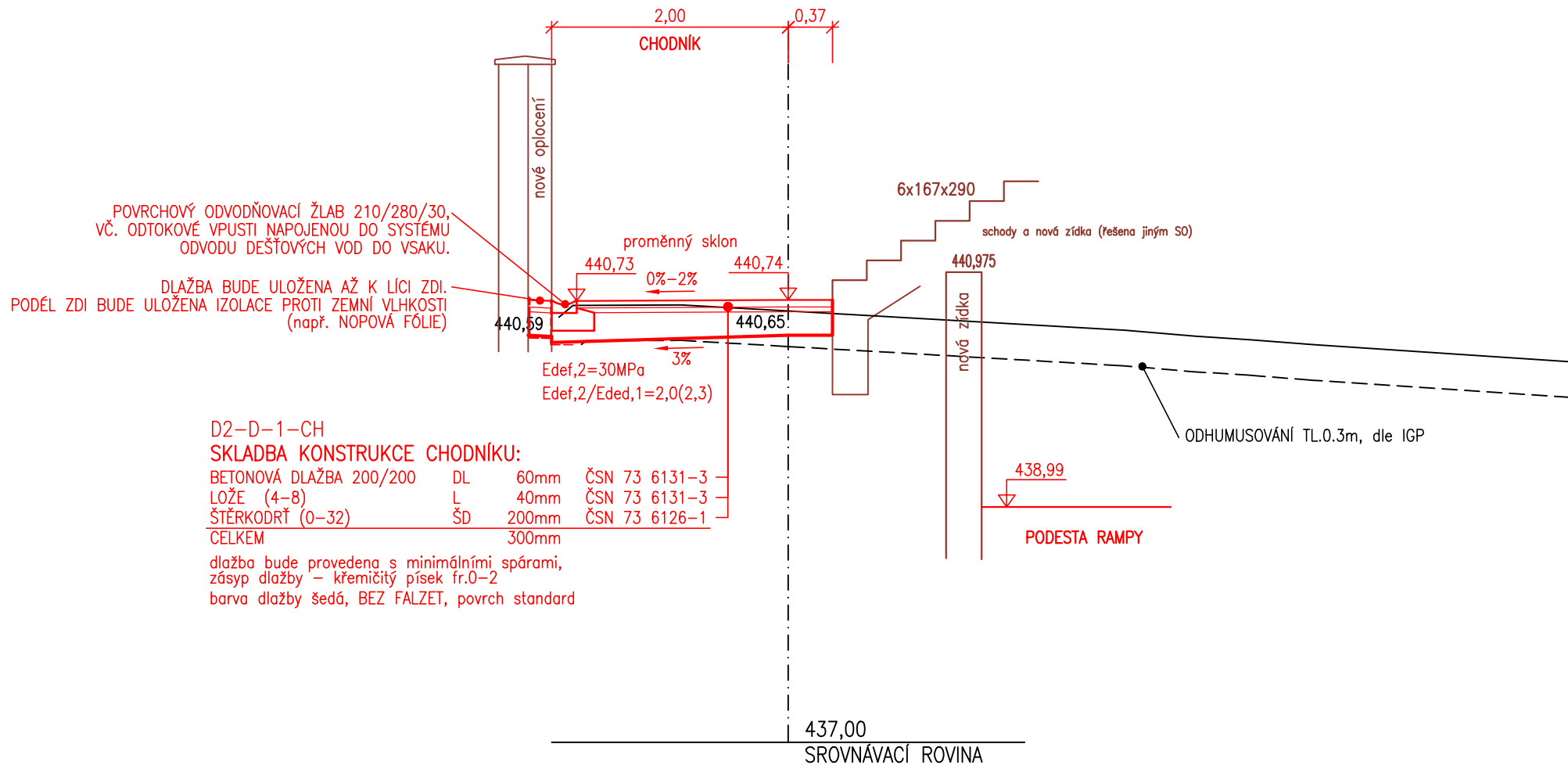
NAVRH OZELENĚNÍ A SAMOTNÁ VÝSADBA NENÍ PŘEDMĚTEM TĚTO PD. SADOVÉ ÚPRAVY BUDOU ZPRACOVÁNY SAMOSTATNÝM PROJEKTEM.

POZNÁMKA:

Barevné řešení, použití materiálů a konkrétních výrobků podléhá schválení investorem a generálním projektantem. Na všechny viditelné konstrukce, výrobky a prvky, budou předloženy vzorky k odsouhlasení investorem a generálním projektantem.

± 0,00 = 438.45 m.n.m bpn			
NAVRHL:	Ing. arch. Ivan Březina Ing. arch. Martin Březina	ZAKÁZKA:	
DOPRAVNÍ NAVRHL:	Ing. Jan Etl	Rozšíření objektu Domova se zvláštním režimem	
SCHVÁLIL:	Ing. arch. Ivan Březina	NÁZEV VÝKRESU:	
OBJEDNATEL:	Město Domažlice náměstí Míru 1 344 20 Domažlice	SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE	
DRUH DOKUMENTACE:	DPS	CHARAKTERISTICKÉ VZOROVÉ ŘEZY - ŘEZ 6, 7, 8 CHODNÍK	
		ARCHIVÁČNÍ ČÍSLO:	
		19 - 11/19	
		DATUM:	únor 2024
		MĚŘÍTKO:	1:50
		FORMAT:	A4
		REVIZE Č.:	-
		ČÍSLO PARÉ:	

CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6  
M1:50



CHARAKTERISTICKÝ VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 7  
M1:50

