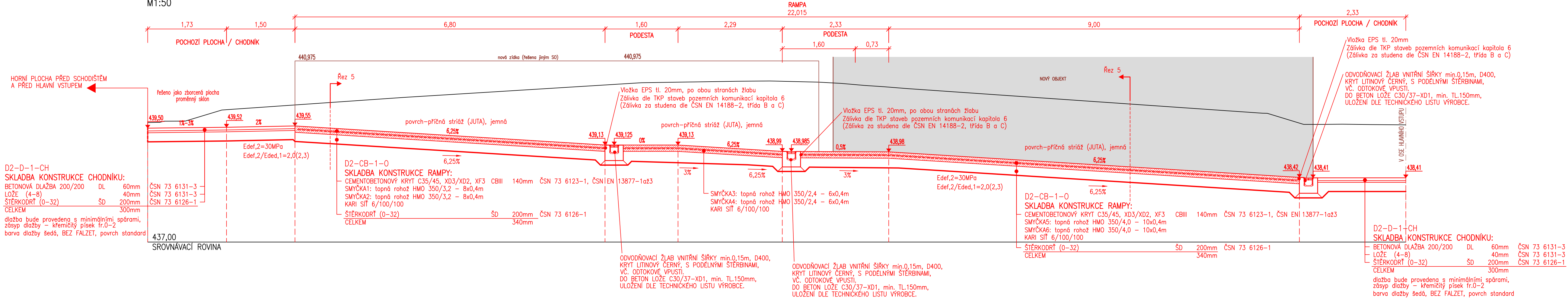


PODÉLNÝ ŘEZ V OSE RAMPY
M1:50



LEGENDA:

POŽADOVANÉ MODULY PŘETVÁRNOSTI NA ZHUTNĚNÉ:

- ZEMNÍ PLÁNÍ VOZOVKY E_{DEF2} = 45MPa (dopor. 60MPa) (Edef,2 / Edef,1 < 2,0(2,3)
- VRSTVĚ ŠTĚRKORTI E_{DEF2} = 70MPa

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY V min. TL.0.3m

V ROZSAHU PROVÁDĚNÉ STAVBY JE NAVRŽENA ÚPRAVA ZEMIN PODLOŽÍ KOMPLETNÍ VÝMĚNOU ZEMIN PODLOŽÍ V MOCNOSTI min. 0,3m ZA ZEMINY VHDNÉ DO AZ (za dobře zhutitelný materiál, např. betonový recyklat, drcené kamenivo), ABY BYLO NA PLÁNÍ DOSAŽENO min. MODULU PŘETVÁRNOSTI min. Edef,2 = 45MPa (resp. 60MPa).

ÚROVEŇ PARAPLÁNĚ JE DOPORUČENO OPATŘIT SEPARAČNÍ/VÝZTUŽNOU GEOTEXTILIÍ K DOSAŽENÍ VYŠší ÚNOSNOSTI. O POUŽITÍ GEOTEXTILIE BUDE ROZHODNUTO PŘÍMO NA STAVBĚ NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÝCH MÍSTNÍCH PODMÍNEK V DOBĚ REALIZACE STAVBY, NA ZÁKLADĚ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK. PŘI POUŽITÍ GEOTEXTILIE BUDE NUTNĚ ZOHLEDIT PROVEDITELNOST VE VZTAHU K VÝSKYTU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ZPLANYROVÁNÍ DO POŽADOVANÝCH NIVELET NÁSLEDUJE HUTNĚNÍ. Min. HODNOTY ZHUT. PLÁNĚ BUDOU SPLŇOVAT PLATNÉ ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, TP146)

(Alternativní úprava podloží – aktivní zóny zpevněných ploch)

např.: ÚPRAVA ZEMIN PODLOŽÍ AZ V TL. 0,30m SMĚSNÝM HYDRAULICKÝM POJIVEM (poměr Cx/Cx) TAK, ABY BYLO NA PLÁNÍ DOSAŽENO min. MODULU PŘETVÁRNOSTI Edef,2 = 45 (dopor. 60MPa).

(množství a poměr hydraulického pojiva bude stanoven laboratorně, dle skutečných podmínek na stavbě (provedeno v akredit. laboratoři))

PO ZPLANYROVÁNÍ DO POŽADOVANÝCH NIVELET NÁSLEDUJE HUTNĚNÍ.

VHDNÉ ZEMINY DO PODLOŽÍ VOZOVKY A min. HODNOTY ZHUT. PLÁNĚ BUDOU SPLŇOVAT ČSN 73 6133, ČSN 72 1006, TP146)

O PŘÍPADNÉ VÝMĚNĚ ČI ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ BUDE ROZHODNUTO NA STAVBĚ (ZA PŘÍTOMNOSTI GEOLOGA A PROJEKTANTA)

POZNÁMKA:

VŠECHNY POKLOPY ŠACHET, VSTUPŮ A VŠECHNY KRYCÍ HRNCE ŠOUPAT BUDOU UPRAVENY DO VÝŠE NOVÝCH POVRCHŮ. V MÍSTĚ VSTUPŮ NA VOZOVKU JSOU OBRUBNÍKY NAVRŽENY SNIŽENÉ (max. +2cm) PRO BEZBARIÉROVÝ POHYB OSOB. MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON NEPŘEKRAČUJE 8,3%. JEDNÁ SE O KOMUNIKACE PŘEVÁŽNĚ PRO SPOLEČNÝ PROSTOR PRO PĚŠÍ I VOZIDLA, OBRUBNÍKY JSOU NAVRŽENY SNIŽENÉ (max. +2cm) PRO BEZBARIÉROVÝ POHYB OSOB. VÁROVNÉ PÁSY NEJSOU NAVRHOVÁNY. SIGNÁLNÍ PÁSY NEJSOU NAVRHOVÁNY.

OBRUBNÍKY:

VŠEKERÉ OBRUBNÍKY BUDOU NAVRŽENY S BETONOVÝM LOŽEM "S BOČNÍ OPĚROU" K ZAJIŠTĚNÍ VĚTŠÍ STABILITY SAMOTNÉ OBRUBY.

UPOZORNĚNÍ:

INVESTOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.

VŠEKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

NUTNÉ PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ŘEŠENY SAMOSTATNÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY NEBO SAMOSTATNÝMI PROJEKTY.

ZÁROVEŇ BUDE PROVEDEN PASPORT (FOTODOKUMENTACE) STÁVAJÍCÍHO STAVU SOUSEDNÍCH OBJEKTŮ V OKOLÍ STAVBY.

DÁLĚ V TRASE STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE VE STOPĚ STÁVAJÍCÍCH VOZOVEK VYUŽÍVANÝCH KOMUNIKACÍ PRO PROVOZ STAVENIŠTNÍ DOPRAVY.

SADOVÉ ÚPRAVY:

SOUČÁSTÍ DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ JE POUZE VYMEZENÍ VEGETAČNÍCH PLOCH URČENÝCH PRO BUDOUCÍ OZELENĚNÍ A VÝSADBU. BUDOUCÍ VEGETAČNÍ PLOCHY BUDOU V RÁMCÍ TĚTO ČÁSTI PD UPRAVENY DO FINÁLNÍ PODOBY, A TO ROZPROSTŘENÍM ORNICE V POŽADOVANÝCH MOCNOSTECH. NÁVRH OZELENĚNÍ A SAMOTNÁ VÝSADBA NENÍ PŘEDMĚTEM TĚTO PD. SADOVÉ ÚPRAVY BUDOU ZPRACOVÁNY SAMOSTATNÝM PROJEKTEM.

POZNÁMKA:

Barevné řešení, použití materiálů a konkrétních výrobků podléhá schválení investorem a generálním projektantem. Na všechny viditelné konstrukce, výrobky a prvky, budou předloženy vzorky k odsouhlasení investorem a generálním projektantem.

± 0,000 = 438.45 m.n.m bpn			
NAVRHL:	Ing. arch. Ivan Březina Ing. arch. Martin Březina	ZAKÁZKA:	
DOPRAVNÍ NÁVRH:	Ing. Jan Eibl	Rozšíření objektu Domova se zvláštním režimem	
SCHVÁLIL:	Ing. arch. Ivan Březina	NÁZEV VÝKRESU:	
OBJEDNATEL:	Město Domažlice náměstí Míru 1 344 20 Domažlice	SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE	
DRUH DOKUMENTACE:	DPS	PODÉLNÝ ŘEZ V OSE RAMPY	
		ARCHIVAČNÍ ČÍSLO:	
		DATUM:	únor 2024
		MĚŘÍTKO:	1:50
		FORMÁT:	4xA4
		REVIZE Č.:	-
		ČÍSLO PARÉ:	

