



Investor:  <b>město Domažlice</b> Náměstí Míru 1 344 20 Domažlice IČO: 00253316, DIČ: CZ00253316	
---	---

# D

# PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. David Mičák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Zhotovitel dokumentace: <b>MIDAKON</b> Na Násvi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: <b>Ing. David Mičák</b> 		
Investor: <b>město Domažlice</b>		
Místo: <b>Havlovice</b>	Stupeň: <b>PDPS</b>	Datum: <b>05/2024</b>
		Počet A4: <b>- A4</b>
Akce: <b>Rekonstrukce lávky ev.č.L-01 Havlovice</b> <b>SO 201 - Lávka L-01</b>		Měřítko: 1: -
		Číslo zakázky: 2409
Název: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č. výkresu: <b>D.1.2.1</b>

## SO 201 – Lávka L-01

### D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### Obsah:

<b>1. Identifikační údaje lávky .....</b>	<b>3</b>
<i>a) stavba a objekt číslo .....</i>	<i>3</i>
<i>b) název lávky .....</i>	<i>3</i>
<i>c) evidenční číslo lávky .....</i>	<i>3</i>
<i>d) katastrální území, obec, kraj .....</i>	<i>3</i>
<i>e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo, .....</i>	<i>3</i>
<i>f) bod křížení, .....</i>	<i>3</i>
<i>g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy, .....</i>	<i>3</i>

## D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod., .....	3
i) úhel křížení - všech překážek, .....	3
j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška .....	3
<b>2. Základní údaje o lávce</b> .....	4
a) charakteristika lávky .....	4
b) základní parametry lávky .....	4
<b>3. Zdůvodnění stavby lávky a její umístění</b> .....	4
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení, .....	4
b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod., .....	4
c) územní podmínky, .....	4
d) geotechnické podmínky .....	5
<b>4. Technické řešení lávky</b> .....	5
a) popis nosné konstrukce lávky .....	5
b) údaje o založení a spodní stavbě lávky .....	5
Založení lávky .....	5
Spodní stavba .....	5
Opěrné zídky .....	6
Přechodová oblast .....	6
c) vybavení lávky .....	6
Zábradlí .....	6
Odvodnění .....	6
Úpravy terénu pod a v okolí lávky .....	7
d) statické a hydrotechnické posouzení .....	7
e) cizí zařízení na lávce .....	7
Vytyčení lávky .....	8
Přesnost provádění .....	8
Sledování během výstavby a provozu .....	9
h) požadované zatěžovací zkoušky .....	9
ch) demolice stávající lávky a zídek .....	9
<b>5. Výstavba lávky</b> .....	10
a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby .....	10
b) související (dotčené) objekty stavby, .....	10
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.). .....	10
d) požadavky na materiály .....	11
Materiály pro zásypy a obsypy .....	11
Betonářská výztuž .....	11
Betony .....	11
Ostatní .....	11
Ocel .....	11
<b>6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů</b> ....	11
<b>7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace</b> .....	12
<b>8. Závěr</b> .....	12

## **1. Identifikační údaje lávky**

a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce lávky ev.č. L-01 Havlovice – SO 201 Lávka L-01

b) název lávky

Lávka přes potok

c) evidenční číslo lávky

L-01

d) katastrální území, obec, kraj

KÚ Havlovice u Domažlic, město Domažlice, kraj Plzeňský

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

Chodník pro pěší, volná šířka 1,90 m

f) bod křížení,

Y = -862684.381 X = -1099173.540

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

Staničení nebylo určeno

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,

Potok Zubřina

i) úhel křížení - všech překážek,

úhel křížení 100,00 g

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.

Volná výška pod lávkou: 1,02 m

## **2. Základní údaje o lávce**

### a) charakteristika lávky

Prefabrikovaná železobetonová, přes potok, rámová s náběhy, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivá, trvalá, v přímé, s proměnným podélným sklonem, kolmá, směrově nerozdělená, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou.

### b) základní parametry lávky

Délka přemostění:	5,00 m
Délka lávky:	5,80 m
Délka nosné konstrukce:	5,80 m
Rozpětí:	5,40 m
Šikmost lávky:	kolmá
Volná šířka lávky:	1,90 m
Výška lávky nad terénem:	1,27 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,25 m
Plocha nosné konstrukce lávky:	11,02 m <sup>2</sup>
Zatížení lávky:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991
Bod křížení:	Y = -862684.381 X = -1099173.540

## **3. Zdůvodnění stavby lávky a její umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,

Projekt lávky navazuje na předchozí dokumentaci DSP

### b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je potok Zubřina. Dno koryta je zpevněno betonovou deskou, lemovanou betonovými zdmi výšky cca 1,0 m. Šířka koryta v místě zídek je cca 6,0 m, v místě lávky 5,0 m. Před zídkami je koryto přirozené se zatravněnými svahy. Běžná výška vody je 0,15 m.

### c) územní podmínky,

Posuzované území leží se středu obce Havlovice. Most převádí chodník přes vodní tok říčky Zubřina. Před lávkou vpravo se nachází rodinný dům a zpevněná plocha. Terén zájmového území v místě lávky je rovinný. Koryto říčky je před vtokem do lávky zpevněno betonovou deskou, svahy jsou lemovány betonovými zídkami. Tyto konstrukce tvoří požární nádrž.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

Území lávky leží v záplavové oblasti řeky Zubřiny. Stavba se nachází v katastrálním území Havlovice u Domažlic na pozemcích města Domažlice a Povodí Vltavy. Stavbou nedojde k dotčení parcel v památkové rezervaci. V území dotčeném rekonstrukcí mostu se nachází podzemní i nadzemní vedení inženýrských sítí.

d) geotechnické podmínky

Jedná se o krystalinikum moldanubické oblasti. V dané oblasti dominují zejména dvojslídne svory s přechody do muskoviticko-biotitických pararul, které jsou proniklé tělesy pegmatitů. V širším okolí jsou proniklé i tělesy kvarcitů a amfibolitů. Hlavní linie zlomové tektoniky ve studované oblasti probíhají ve směrech SV-JZ, průniky těles a žil jsou zpravidla podél těchto struktur. Povrch území je tvořen nivními sedimenty řeky Zubřiny o mocnosti kolem 4 m. Nivní (fluviální) sedimenty jsou pestrého složení – písky, písčité hlíny, hlinité štěrky a místy hlíny. Polohy navážek jsou různorodého složení, a nepravidelné mocnosti.

## **4. Technické řešení lávky**

a) popis nosné konstrukce lávky

Nová lávka je navržena jako železobetonová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým prefabrikovaným polorámem. Mostovka má výšku 0,25 m. Šířka nosné konstrukce je 1,90 m. Lávka je jednopolová, její rozpětí je 5,40 m. Horní pochozí povrch bude opatřen příčnou striáží.

b) údaje o založení a spodní stavbě lávky**Založení lávky**

Pro zakládání opěr a opěrných zídek bude využita stavební jáma, která byla provedena pro odstranění stávajícího mostu.

Založení lávky a zídek je plošné na polštáři ze ŠD tl. 300 mm frakce 0-63, který bude hutněný po vrstvách o mocnosti maximálně 150 mm. **Tento polštář bude proveden na úpravě podloží ze ŠD fr. 32/250 v tl. 300 mm, který bude vtlačován do podloží v případě, že zastižené podloží nebude vykazovat požadovanou únosnost.** Na úpravu podloží bude uložena geotextilie min. 600 g/m<sup>2</sup>. Pro polštář ze ŠD musí být splněna podmínka hutnění no horním povrchu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  (doporučuji provést kontrolu  $E_{def,2} = 20 \text{ MPa}$  ve výšce polštáře 0,15 m) a poměr modulů  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$ . Při přebírání základové spáry objektu je nutné, aby základové poměry zkontroloval geotechnický dozor přímo na staveništi.

Na polštáři bude proveden podkladní beton tl. 100 mm. Výkopy stavebních jam budou zabezpečeny proti možnému přítoku povrchové a podzemní vody. Budou mít po obvodě odvodňovací rýhy, které budou zaústěné do skruží v nejnižších místech jámy, ze které bude voda odčerpávána.

Hutnění zpětných zásypů základů a obsypů se bude provádět dle TKP, nejmenší míra zhutnění musí odpovídat požadavkům v TKP 4 – Zemní práce v souladu s normami ČSN 73 6133 a ČSN 73 6244.

**Spodní stavba**

Spodní stavba je tvořena opěrami, které jsou součástí prefabrikátu a monolitickými žb základy. V horním povrchu základů budou provedeny průběžné drážky šířky 0,50 m, do kterých bude

### D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

osazen prefabrikát lávky. Spoj bude zalit vysokopevnostní nesmrštitelnou maltou s min. pevností 90 MPa. Opěry jsou šířky 0,40 m.

Prostor za rubem opěry je odvodněn děrovanou drenážní trubicí HDPE DN 150 mm uloženou v příčném směru mostu na podkladní beton ve sklonu min. 3% s vyústěním na výtok z lávky. Trubka je obetonovaná drenážním betonem MCB-8 a je pod ní zatažená těsnicí fólie.

Na opěře 2 bude trvalým způsobem (např. otiskem do betonu) vyznačen letopočet přestavby. Všechny části spodní stavby na styku se zemínou budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti 1xAlp a natavovanými asfaltovými pásy do výšky cca 200 mm pod terénem s ochranou geotextilií (600 g/m<sup>2</sup>). Veškeré nátěry použité na betonovou konstrukci musí vykazovat dobrou přilnavost k betonu a musí být prostupné pro vodní páry.

#### **Opěrné zídky**

Opěrné zídky jsou navrženy jako železobetonové monolitické s tloušťkou dřívku a základu 300 mm. Součástí zídky na levé straně budou i dvě betonová schodiště se stupni 200 x 300 mm. Zídky budou rozděleny na dilatační úseky dilatační spárou v tl. 20 mm se zabetonovaným těsnícím profilem.

Základ i dřívík zídek bude opatřeny na styku se zemínou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti 1xAlp a natavovanými asfaltovými pásy do výšky cca 200 mm pod terénem s ochranou geotextilií (600 g/m<sup>2</sup>). Veškeré nátěry použité na betonovou konstrukci musí vykazovat dobrou přilnavost k betonu a musí být prostupné pro vodní páry.

Dojde k výměně stávajících vyústění dešťových kanalizací vždy v délce 2,0 m. Tyto roury budou vyústěny skrz dřívky zídky.

#### **Přechodová oblast**

Zeminy použité v přechodové oblasti a míry zhutnění jsou stanoveny na základě ČSN 73 6244 – příloha A. Zásyp do úrovně drenáže se provede zemínou vhodnou do násypu, hutněnou na 95% PS, resp. na  $I_d = 0,80$  podle druhu použité zeminy, ve sklonu 10% směrem k této drenáži v podélném směru lávky. Následuje uložení HDPE těsnicí fólie s dvojitou ochrannou vrstvou z šterkopísku tl. 0,15 m. Ochranný zásyp za rubem opěr se provede ze šterkodrtě fr. 0-32, nebo z jiného nesoudržného materiálu typu GW, GP, SW, SP s podílem jemnozrnné zeminy do 5%. Zásyp za opěrou se provede ze zeminy velmi vhodné do násypu. Ochranný zásyp a zásyp za opěrou se budou hutnit po vrstvách max. tloušťky 300 mm na 100% PS, resp. na  $I_d = 0,85$  (0,90). Kontrola míry zhutnění se provádí v předepsaných zkušebních profilech a podle požadavků ČSN 73 6244.

#### **c) vybavení lávky**

##### **Zábradlí**

Na okraji nosné konstrukce lávky bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Na opěrných zídkách bude osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10 m. Zábradlí bude kotveno do nosné konstrukce pomocí ocelových patek kotvených dodatečně vlepovanými trny. Odstín vrchního nátěru částí zábradlí určí investor před realizací lávky.

##### **Odvodnění**

Odvodnění lávky je zajištěno podélným spádem s odtokem na předpolí lávky.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Úpravy terénu pod a v okolí lávky**

Svahy za lávkou bude zpevněny kamennou rovnatinou z kamenů hmotnosti nad 200 kg. Podél opěr bude jako ochrana proti podemletí dno zpevněno betonovou deskou v tl. 150 mm. Podél zídek dojde k obnově betonové desky na dně koryta.

Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí trojice rour DN 600. Dno koryta potoka zůstane ve stávajícím stavu.

Před opěrou 1 dojde k obnově živičného povrchu vozovky následující skladbou:

Složení vozovky:

ACO 11+ 50/70	40 mm
PS-CP	0,30kg/m <sup>2</sup>
ACP 16+ 50/70	60 mm
PI SE	1,0 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkoдрť ŠDA 0/32	150 mm
Štěrkoдрť ŠDA 0/32	150 mm
CELKEM	400 mm

Před opěrou 2 dojde ke zpevnění plochy odlážděním v následující skladbě:

Skladba chodníku:

Betonová dlažba	60 mm
Štěrkoдрť ŠDA 2/4	40 mm
Štěrkoдрť ŠDA 0/32	150 mm
CELKEM	200 mm

Toto zpevnění bude lemováno betonovou obrubou š. 100 mm.

Prostor za levou opěrnou zídkou bude zpětně ohumusován a osezen trávou, prostor za pravou zídkou bude zpevněn asfaltovým recyklátem v tl. 150 mm.

V líci opěrných zídek a ve dně potoka bude ukotven nerezový profil U120, který bude sloužit jako vodící lišta pro konstrukci přehrazení potoka.

**d) statické a hydrotechnické posouzení**

Pro most byl vypracován statický posudek.

Hydrostatický posudek nebyl zpracován, projekt navazuje na předchozí projekt DSP.

**e) cizí zařízení na lávce**

Na lávce je osazeno meteorologické čidlo, které bude sundáno, a po vybudování nové lávky znova osazeno i s nutnou kabeláží.

**f) řešení protikorozi ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům**

Protikorozi ochrana ocelových částí zábradlí bude provedena dle TKP 19 část B pro stupeň korozi agresivity C4 a životnost nad 15 let např. ve skladbě:

- očištění povrchu min. na Sa 2 ½ (ponoření do roztoku kyseliny a opláchnutí ve skalici)



D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

- žárové zinkování ponorem v lázni dle ISO 1461, nominální tloušťka zaskládaného filmu 70  $\mu\text{m}$ , minimální tloušťka 60  $\mu\text{m}$
- základní nátěr epoxidový, nominální tloušťka zaskládaného filmu 120  $\mu\text{m}$ , minimální tloušťka 100  $\mu\text{m}$
- vrchní nátěr polyuretanový, nominální tloušťka zaskládaného filmu 80  $\mu\text{m}$ , minimální tloušťka 50  $\mu\text{m}$

*g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)*

**Vytyčení lávky**

Zhotovitel je povinen provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Schéma pro vytýčení mostu je zpracováno v souřadném systému JTSK. Výškově jsou kóty vztaženy k systému Balt po vyrovnání.

Přesnost vytýčení musí odpovídat normám:

- ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Mezní odchylky vytýčení vztažných přímků půdorysné osy nebo os jsou stanoveny:

- |    |  |                       |
|----|--|-----------------------|
| a) | vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech:        |                       |
|    | výkop základů                                  | $\pm 50 \text{ mm}$   |
|    | bednění  | $\pm 8 \text{ mm}$    |
| b) | rovnoběžnosti:                                 | $\pm 15 \text{ mgon}$ |
| c) | sevrženého úhlu:                               | $\pm 30 \text{ mgon}$ |
| d) | přímosti:                                      |                       |
|    | výkop základů                                  | $\pm 25 \text{ mm}$   |
|    | bednění  | $\pm 8 \text{ mm}$    |
| e) | vytyčení výškové úrovně základů:               | $\pm 5 \text{ mm}$    |
| f) | vytyčení vodorovné roviny:                     |                       |
|    | výkop základů                                  | $\pm 25 \text{ mm}$   |
|    | betonáž základů                                | $\pm 5 \text{ mm}$    |
|    | betonáž konstrukcí                             | $\pm 3 \text{ mm}$    |
| g) | vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: | $\pm 4 \text{ mm}$    |
| h) | vytyčení svislice:                             | $\pm 4 \text{ mm}$    |

**Přesnost provádění**

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN a TKP :

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.  
Část 1: Přesnost osazení.
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí  
Část 1: Přesnost monolitických betonových konstrukcí
- ČSN 73 2401/2006 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242/2010 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- TKP 1 Příloha 9 – Přesnost vytyčování a geometrická přesnost
- TKP 16 odstavec 16.6
- TKP 18 Příloha 10 – Geometrické tolerance
- TKP 19A
- TKP 19B

Přípustné odchylky geometrické tolerance se řídí kap.18 TKP příloha P10 Betonové mosty a konstrukce odst. 10 a ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí kap.10

Opěry	- směrově (úl. práh, záv. zídka)	±25 mm
	- výškově (úl. práh, záv. zídka)	±10 mm
	- směrově (bloky pod ložiska)	±15 mm
	- výškově (bloky pod ložiska)	± 5 mm
Bet. nosná konstrukce	- směrově	±15 mm
	- výškově	±10 mm
	- rovinatost povrchu na vztažnou délku 2 m	6 mm
	- rovinatost povrchu na vztažnou délku 2 m	6 mm
Zábradlí-	směrově	± 15 mm

**Sledování během výstavby a provozu**

Konstrukce lávky bude sledována v průběhu provozu při provádění mostních prohlídek.

**h) požadované zatěžovací zkoušky**

Vzhledem k velikosti lávky a typu nosné konstrukce lávky se zatěžovací zkouška nepožaduje. Dojde-li během výstavby lávky k neočekávaným událostem, které mohou ovlivnit únosnost, nebo použitelnost, rozhodne o provedení zatěžovací zkoušky investor stavby.

**ch) demolice stávající lávky a zídek**

Dojde ke kompletnímu odstranění konstrukce lávky i betonových zídek. Zhotovitel je povinen postupovat a při demolici použít takovou bourací techniku, aby nedošlo k narušení či poškození přilehlého domu č.p. 105. **V žádném případě nesmí dojít k podkopání základů či jejich obnažení, hrana výkopu bude min. 1,0 m od líce domu.** Dále je zhotovitel povinen před

započítím bourání vypracovat Technologický postup bourání, kde budou výše uvedené požadavky upřesněny na základě skutečné technologie bourání a použité mechanizace.

## **5. Výstavba lávky**

### **a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby**

Před prováděním založení a spodní stavby lávky dojde k provizornímu zatrubnění rourami DN 600 se zahrázkováním cca 5 m od začátku zídek.

Součástí stavby bude i dodávka dřevěných hranolů z tvrdého dřeva třídy D30 pro přepažení Zubřiny. Rozměry hranolů 100x200x5300 mm. Přepažení hranoly bude odzkoušeno, rozměry hranolů budou případně upraveny. Poté tyto hranoly budou uloženy v hasičské zbrojnici. Hranoly budou opatřeny 2x impregnací (ochrana proti houbám, plísním a hmyzu s parametry vyhovujícími požadavkům normy – účinnost FB, P, B, IP, 1, 2, 3, SP a nevyuhovatelnost).

Pro výstavbu lávky se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Výkopy
- Odstranění stávající lávky a zdí
- Zhotovení výměny podloží
- Betonáž základů a dříků zdí
- Osazení prefabrikované konstrukce lávky
- Přejížděcí oblast
- Zábradlí
- Úpravy v okolí lávky a zdí
- Ohumusování, osetí travou

### **b) související (dotčené) objekty stavby,**

-

### **c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).**

V území dotčeném rekonstrukcí lávky byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Jedná se o kanalizaci, která je vedena pod korytem potoka a pod zídkami a dále pokračuje podél domu č.p. 105. Dle hloubky šachet kanalizace zasahuje na pravé straně částečně do výměny podloží!!! Výkop v místě potrubí bude proveden ručně min. 0,5 m na každou stranu. Do vzdálenosti min. 1,0 m od kanalizace na obě strany musí být pro hutnění použita jen taková mechanizace, aby nedošlo k porušení trubního vedení. Zásyp potrubí bude proveden zrnem od 4 mm, přímo nad potrubím se nebude hutnit!!!!

Při odkrytí šachty na rohu domu č.p. 105 dojde k její ochraně dle požadavků správce.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

d) požadavky na materiály**Materiály pro zásypy a obsypy**

Pro zásypy stavebních jam bude použit materiál vhodný pro zásypy a pro zásypy v přechodových oblastech bude použit materiál v souladu s ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.

**Betonářská výztuž**

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž **B 500B**. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí dle ČSN EN 1992-1-1, EN 1992-2 a TKP 18. Veškerá výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonovaná do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé délce protikoročním nátěrem.

**Betony**

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) (dle ČSN EN 206):

- |                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| • základy                    | <b>C 30/37 – XF2, XC4, XD1</b> |
| • opěry, nosná konstrukce    | <b>C 35/45 – XF4, XC4, XD3</b> |
| • dřívky zdi                 | <b>C 30/37 – XF2, XC4, XD1</b> |
| • betonová deska v korytě    | <b>C 25/30 – XC2</b>           |
| • podkladní a výplňový beton | <b>C 12/15n</b>                |

**Ostatní**

- Ochranná geotextilie: netkaná, odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 3 kN, tloušťka po stlačení (2 kPa) dle ČSN EN ISO 9863-1 min. 3 mm.
- Izolační vrstva z geomembrány: pevnost v tahu min. 20 kN/m a protažení min. 20 % v obou směrech, min. tl. 1 mm.
- Drenážní trubka min. kruhové tuhosti SN 8 kN/m<sup>2</sup>.

**Ocel**

- Zábradlí S235 JR, výrobní skupina EXC2.

## **6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů**

Bylo provedeno základní statické posouzení nosné konstrukce a spodní stavby v rozhodujících průřezích, návrh založení lávky a zdí a posouzení bezpečnosti konstrukce proti ztrátě stability.

## **7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Horní povrch mostovky bude opatřen příčnou striáží, sklon mostovky nepřekračuje 8,33%

## **8. Závěr**

Upozornění !!!

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby.
---

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS včetně podrobného statického výpočtu), která dořeší detailně projekt stavby v závislosti na technologii zhotovitele.

V Brně, 05/2024

Vypracoval: Ing. David Mlčák