


Investor:	<b>město Domažlice</b> Náměstí Míru 1 344 20 Domažlice IČO: 00253316, DIČ: CZ00253316	
-----------	--	---

# E

# PDPS

Zodp. projektant: <b>Ing. David Mičák</b> 	Kontroloval: <b>Ing. Milan Sedlák</b> 	Zhotovitel dokumentace: <b>MIDAKON</b> Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: <b>Ing. David Mičák</b> 		
Investor: <b>město Domažlice</b>		
Místo: <b>Havlovice</b>	Stupeň: <b>PDPS</b>	Datum: <b>05/2024</b>
		Počet A4: <b>- A4</b>
Akce: <b>Rekonstrukce lávky ev.č.L-01 Havlovice</b>		Měřítko: 1: -
		Číslo zakázky: <b>2409</b>
Název: <b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY</b>		Č. výkresu: <b>E.1</b>

## E.1 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

### Obsah:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
	<i>a) stavba a objekt číslo .....</i>	<i>2</i>
	Rekonstrukce lávky pro pěší Branská ulice v Domažlicích – SO 201 Lávka Branská.....	2
	<i>b) katastrální území, obec, kraj .....</i>	<i>2</i>
<b>2.</b>	<b>Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
	<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....</i>	<i>2</i>
	<i>b) charakter přemostňované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....</i>	<i>2</i>
	<i>c) územní podmínky, .....</i>	<i>2</i>
<b>3.</b>	<b>Technické řešení lávek .....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>3</b>

## **1. Identifikační údaje**

### a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce lávky ev.č.L-01 Havlovice – SO 201 Lávka L-01

### b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Havlovice u Domažlic, město Domažlice, kraj Plzeňský

## **2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**

### a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci DSP.

### b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je potok Zubřina. Dno koryta je zpevněno betonovou deskou, lemovanou betonovými zdmi výšky cca 1,0 m. Šířka koryta v místě zídek je cca 6,0 m, v místě lávky 5,0 m. Před zídkami je koryto přirozené se zatravněnými svahy. Běžná výška vody je 0,15 m

### c) územní podmínky.

Posuzované území leží se středu obce Havlovice. Most převádí chodník přes vodní tok říčky Zubřina. Před lávkou vpravo se nachází rodinný dům a zpevněná plocha. Terén zájmového území v místě lávky je rovinatý. Koryto říčky je před vtokem do lávky zpevněno betonovou deskou, svahy jsou lemovány betonovými zídkami. Tyto konstrukce tvoří požární nádrž. Území lávky leží v záplavové oblasti řeky Zubřiny. Stavba se nachází v katastrálním území Havlovice u Domažlic na pozemcích města Domažlice a Povodí Vltavy. Stavbou nedojde k dotčení parcel v památkové rezervaci. V území dotčeném rekonstrukcí mostu se nachází podzemní vedení inženýrských sítí.

## **3. Technické řešení**

Nová lávka je navržena jako železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce plošně založená na výměně podloží tl. 300 mm. Rozpětí lávky je 5,40 m, šířka lávky 1,90 m. Na okrajích lávky bude osazeno ocelové mostní zábradlí. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí trojice rour DN 600.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí

E.1 - Plán kontrolních prohlídek stavby

---

- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

#### **4. Plán kontrolních prohlídek**

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před dokončením stavby lávky

#### **5. Závěr**

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, květen 2024

Vypracoval: Ing. David Mlčák