

Vysvětlení, doplnění nebo změna zadávací dokumentace

k veřejné zakázce malého rozsahu s názvem „Oprava chodníků při silnici I/22 v Domažlicích – I. etapa“ realizované mimo režim zákona č. 134/2016Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Úplné znění dotazu ze dne 06.05.2024:

Dle zadávací dokumentace mají být stavební práce prováděné na chodníku při komunikaci I. třídy, zároveň ve frekventované části města. Nachází se zde autobusová zastávka, výjezd vozidel IZS, světelně řízená křižovatka.

Součástí dokumentace není dokumentace dopravně inženýrského opatření (dále DIO) v průběhu výstavby, dodavatel má ale toto ocenit. Nelze určit cenu DIO bez dokumentace schválené Policií ČR, nelze ocenit něco, když není znám rozsah opatření.

Dle zadávací dokumentace – výkazu výměr investor předpokládá nutnost řešení dopravně inženýrského opatření. Zároveň v návrhu SOD přenáší zadavatel na zhotovitele povinnost zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla, zajištění bezpečnosti silničního provozu včetně osazení a údržby dopravního značení v lokalitě dotčené stavebními pracemi po celou dobu výstavby – viz. čl.IV, odst. 4 Smlouvy.

Zadávací dokumentace obsahuje situaci DIO – pracovní místo, není zde obsaženo vyjádření Policie ČR k tomuto řešení. Na základě zkušeností z obdobných staveb, upozorňujeme investora, že nelze předmětnou stavbu z důvodu bezpečnosti chodců a plynulosti dopravy provádět bez záboru části přilehlé komunikace a bez řádně projednaného dopravně inženýrského opatření.

Stanovenou dobu výstavby, tj.6 týdnů chápeme jako dobu určenou pro stavební práce a domníváme se, že je k povaze díla přiměřená, ne však pokud do této doby má být zahrnuto vyřízení, zajištění DIO, vydání Rozhodnutí Krajského úřadu – zvláštní užívání a stanovení přechodné úpravy provozu a souvisejících administrativních úkonů.

V návrhu SOD je uvedeno (viz č.V, odst.1.)

„Předání staveniště: bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů od doručení výzvy ob-jednatele k převzetí staveniště, přičemž zhotovitel je povinen staveniště v termínu uvedeném ve výzvě objednatele převzít. Výzva bude zhotoviteli zaslána nejpozději do 60 dnů od podpisu smlouvy“

Toto ustanovení nedává zhotoviteli jistotu dostatečné časové rezervy pro projednání DIO.

Žádáme investora o doplnění dokumentace o projekt Dopravně inženýrského opatření (DIO) od-souhlaseným Policií ČR, a poskytnutí přiměřené doby na vyřízení potřebných administrativních úkonů potřebných k zahájení stavebních prací.

Odpověď:

Projekt dopravně – inženýrského opatření zajistí zhotovitel, stejně jako projednání řešení s úřady, naceňte dle soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je 19.08.2024 a dokončení nejpozději do 6 týdnů od zahájení prací na díle.

Od podpisu smlouvy do realizace je cca 10 týdnů na zajištění dopravně – inženýrského opatření.

Domažlice 07.05.2024

Ing. Martin Janovec
vedoucí odboru správy majetku