

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## A – Úvodem

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla vypracována na základě objednávky investora, tj. Města Domažlice, s požadavkem zpracovat proj. dokumentaci výše uvedené stavby v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací se zainteresovanými orgány a na základě provedeného výběru staveniště, mapování současného stavu a provedené pochůzky po trase, požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

## B – Použité výchozí podklady

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracovanou PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu celého zájmového území a odsouhlasená dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu.

## C – Současný stav

Zájmové území pro zřízení parkovacích míst se nachází na sídlišti v západní části města Domažlice. Navržená parkovací místa jsou situována podél jednosměrné místní komunikace (ul. 28. října). Dotčený pozemek je zatravněný, v místě navržených parkovacích míst jsou situovány okrasné keře. Trasy jednotlivých inženýrských podzemních sítí jsou orientačně známy, zakreslení současného stavu do situace bylo provedeno projektantem dle dostupných evidenčních materiálů.

## D – Zadání

Zadání pro projektovou dokumentaci vzešlo z dokumentace DSP a z vydaného stavebního povolení.

## E – Technické řešení

### Parkování

Rozmístění jednotlivých parkovacích stání se předpokládá tak, jak vyplývá ze situace. Toto rozmístění bylo navrženo projektantem, ověřeno v terénu a bylo upraveno a doplněno o některé další požadavky investora. V první části jsou navrženy šikmá parkovací místa pod úhlem 45°, šířky 2,5 m a délky 4,3 m. Od staničení km 0,094<sup>38</sup> jsou navrženy podélná parkovací místa šířky 2,0 m. Parkovací plocha bude lemována betonovou silniční obrubou s přídlažbou ze žulové kostky malé do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou s nášlapnou výškou 100 mm. Kryt bude proveden z betonové tvarovky s distančními mezerami (min. 30 mm), což bude zajišťovat vsak povrchové vody vzniklé dopadem atmosférických srážek. Vyplnění mezer bude provedeno z kamenných valounů, případně z drceného kameniva vhodné frakce. V místě napojení na komunikaci bude zřízena linka ze žulové kostky velké s přídlažbou ze žulové kostky malé uložené do lože z betonu C20/25 XF4 s nášlapnou výškou 0 mm. Kryt místní komunikace bude v místě napojení odříznut a poté bude provedeno postupné napojení konstrukčních vrstev komunikace.

## Konstrukce parkovací plochy

betonová tvarovka	BT	tl.	80	mm
kamenivo drcené 4/8 (příp. písek)	KD	tl.	40	mm
šterkodrt'	min. ŠD <sub>B</sub>	tl.	250	mm
zhutnění zemní pláně na min $E_{def2} = 30$ MPa				

## Zemní práce, provádění, zkoušky

Provádění násypového tělesa pod komunikacemi, parkovacími plochami a chodníky je nutno věnovat náležitou pozornost, postupovat dle ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Násypové těleso musí být v případě použití zemin bez úpravy provedeno s odvoláním na čl. 7.1.1.3 ČSN 73 6133 ze zemin vhodných nebo alternativně méně vhodných dle klas. ČSN 72 1002. To předpokládá v případě potřeby dovezení vhodného násypového materiálu pro stavbu sil. tělesa.

V případě možného výskytu neúnosných namrzavých zemin v místě parkovací plochy bude po provedení části zemních prací projektantem ve spolupráci s investorem posouzena nutnost sanace podloží před pokládkou podkladních vrstev.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % PS. Na pláni sil. tělesa musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 30$  MPa stanoveného podle ČSN 72 1006.

Zhotovitel je povinen při provádění zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky postupovat dle technicko-kvalitativních podmínek (TKP) staveb pozemních komunikací a dodržovat technologické předpisy a předepsané postupy. Dále je zhotovitel povinen před zahájením prací předložit výsledky průkazních zkoušek a průkazy o požadované kvalitě u všech k zabudování určených výrobků. V průběhu provádění stav. prací je zhotovitel povinen provádět kontrolní zkoušky v druhých a minimálních četnostech uvedených v TKP. Před zahájením stavby předkládá zhotovitel zadavateli ke schválení kontrolně zkušební plán (KZB) na všechny technologie stavby.

## Chodník

Součástí stavebních úprav bude rovněž rekonstrukce stávající komunikace pro pěší. Šířka chodníku je 1,5 m. Příčný sklon je navržen 2 %. Tam kde dojde ke styku chodníku s travnatými plochami, bude chodník lemován betonovým záhonovým obrubníkem do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou. Kryt chodníku je navržen z asfaltobetonu. Nášlap silniční obruby v místě napojení chodníku na MK bude 20 mm.

## Konstrukce chodníku

asfaltový beton jemnozrný	ACO 8 CH	tl.	40	mm
podklad z asfaltového recyklátu (ČSN EN 13108-8)	R-mat	tl.	60	mm
šterkodrt'	min. ŠD <sub>B</sub>	tl.	150	mm
zhutnění zemní pláně na min $E_{def2} = 30$ MPa				

## Plochy pro nádoby na odpad

V PD jsou navrženy nové plochy pro nádoby na odpad, ty jsou navrženy s krytem z betonové tvarovky, lemovány budou betonovým záhonovým obrubníkem do lože z betonu C20/25 XF4 s nášlapnou výškou 40 mm.

### Konstrukce plochy pro nádoby na odpad

betonová tvarovka	BT	tl.	60	mm
kamenivo drcené 4/8 (příp. písek)	KD	tl.	30	mm
šterkodrt'	min. ŠD <sub>B</sub>	tl.	150	mm
zhutnění zemní pláně na min Edef <sub>2</sub> = 30 MPa				

### Odvodnění

Odvodnění navržených parkovacích míst bude zajištěno vsakem. Parkovací místa budou provedena s krytem z betonové tvarovky s distančními mezeríky (min. 30 mm), což bude zajišťovat vsak povrchové vody vzniklé dopadem atmosférických srážek na komunikaci. Výplň mezer bude provedena z kamenných valounů, případně z drceného kameniva vhodné frakce.

Podélná drenáž z flexibilních PVC trubek DN 150, zajišťující odvodnění pláně silničního tělesa bude zaústěna do vsakovacích rýh. Vsakovací rýhy jsou navrženy o rozměrech 0,75 x 1 x 4 m, výplň bude provedena z kameniva drceného fr. 63-120.

### Zatravnění, úpravy terénu

Dotčené plochy mezi obrubou a okolním terénem budou upraveny dosypáním vhodnou zeminou, jejím urovnáním a sesvahováním, ohumusováním orníci v tl. 100 mm a osetím travním semenem.

### Svislé dopravní značení

Součástí stavby je rovněž osazení nových svislých dopravních značek. V PD je na samostatné příloze uvedeno schéma rozmístění nových svislých dopravních značek, které budou osazeny v základní velikosti v retroreflexním provedení.

Osazení provést dle TP 65, Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Provedení svislého a vodorovného dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Nové dopravní značky budou osazovány na nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401).

### Vodorovné dopravní značení

Jednotlivá parkovací stání a místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou vyznačena vodorovným dopravním značením v bílém reflexním provedení.

Značení musí být provedeno dle TP 133, „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Provedení vodorovného značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020 – „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 – „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“. Hodnocení hmot VDZ je upraveno v TP 70 „Systém hodnocení hmot pro VDZ“. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat požadavky ČSN EN 1463.

### F – Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Doklady Veškeré požadavky a připomínky k projektové dokumentaci týkající se stavebních prací byly splněny, příp. budou splněny při provádění stavebního díla.

## **G– Bezpečnost práce, ochrana zdraví**

Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

## **H – Podzemní sítě, cizí vedení**

V trase se nacházejí některé podzemní inženýrské sítě, orientačně zakreslené projektantem do situace na základě podkladů jednotlivých správců sítí. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky :

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytýčit
- dodržovat pokyny správců jednotl. sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Pro potřeby případného budoucího uložení dalších inž. sítí jednotliví správci posoudí do doby zahájení stav. prací možnost osazení rezervních chrániček v místech křížení komunikací. Na základě jejich uvážení mohou být v prostoru trasy po dohodě uloženy rezervní chráničky z PVC potrubí, jejich případná realizace a poloha bude upřesněna při předání staveniště akce.

Sdělovací vedení (UPC) situované pod navrženou parkovací plochou bude uloženo do dělených chrániček (SITEL 160/110) bez obetonování. V místě chráničky budou položeny dvě trubky HDPE 40 mm fialové barvy s umístěným tahovým prvkem k protažení kabelu. Konce chrániček a rezervních trubek budou ochráněny proti vnikání zeminy. Stavební práce na ochraně podzemních vedení provádět dle pokynů správců jednotlivých sítí.

Do doby započetí stavby bude provedena přeložka silového vedení situovaného pod navrženými parkovacími místy. Uvedená přeložka není součástí předložené PD.

## **I – Zařízení staveniště**

Bude určeno na základě dohody zhotovitele s investorem nejpozději při předání staveniště.

## **J – Skládky, odpadový materiál**

Likvidaci všech druhů odpadů vzniklých při provádění stavby zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel (zejména vyhláška 130/2019 Sb.). Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci. Odstraněný asfaltobetonový kryt bude v případě vyhovujícího množství PAU odvezen a uložen na skládce živičných materiálů v recyklačním centru. Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny na skládku stavebních sutí. Zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Případný přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. AZS 98), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MÚ Domažlice. Sejmутá ornice bude

deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem. Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu

## **K – Harmonogram výstavby**

Vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace není známa prováděcí firma a její technické vybavení a možnosti, bude v případě potřeby harmonogram výstavby zpracován po výběru prováděcí firmy.

## **L – Provádění stavby**

Stavební práce na uvedené akci budou prováděny za omezeného provozu, ze zúženého jízdního pruhu. Dopravní opatření během výstavby je obsaženo v příloze PD.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu omezení hlavní trasy.

## **M – Zaměření, pevné body**

Zájmové území bylo pro potřebu zpracování PD polohopisně a výškopisně zaměřeno. Území je zobrazeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt p. v.

## **N – Závěr**

Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů. Rozpracovaná projektová dokumentace byla projednána a odsouhlasena orgány státní správy a investorem akce.

## **UPOZORNĚNÍ :**

**Před zahájením zemních prací je nutno všechna podzemní vedení nechat od správců sítí vytýčit a stavební práce provádět dle jejich pokynů.**

**Křížení s jednotlivými sítěmi, příp. jejich souběh, provést v souladu s ČSN 73 6005 - prostorová úprava vedení technického vybavení.**