

**Akce:**

**REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K. Ú. HAVLOVICE**

**II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE****B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY****a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Staveniště bude situováno v blízkosti samotné stavby na p.p.č. 45/4, 39, 660/5, 660/6 v k.ú. Havlovice u Domažlic. Pozemek p.č. 45/4 a 39 v k.ú. Havlovice u Domažlic je v majetku Města Domažlice. Parcela č. 45/4 je způsobem využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha. Parcela č. 39 je způsobem využití vedena jako trvalý travní porost. Pozemek p.č. 660/6 a 660/5 v k.ú. Havlovice u Domažlic je v majetku České republiky a právo s pozemkem hospodařit má Povodí Vltavy, státní podnik a je způsobem využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Územní plán obce zahrnuje stávající stavbu lávky přes potok. Z důvodu vyjádření Městského úřadu Domažlice, odbor výstavby a územního plánování, kdy na základě posouzení dokumentace stavební úřad konstatoval, že stavebník odstraní veškeré i nosné konstrukce stávající lávky a poté dojde k jejímu opětovnému postavení. Na základě výše uvedeného je nutné lávku L-01 nejdříve umístit podle § 79 a § 92 stavebního zákona. Tímto výrokem je projektová dokumentace předkládána pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Inženýrsko-geologický průzkum zpracován nebyl. Lze však očekávat, že v místě nového objektu bude pře-konsolidovaná zemina s dostatečnou únosností z titulu stávajících opěr.

**Akce:**

**REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**

**II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno. V místě obnoveného objektu bude rozšířen původní průtočný profil na kapacitu 112% stávající lávky.

Místo stavby se nachází mimo chráněném území.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Rekonstruovaný objekt se nenachází v rozsáhlé chráněném krajinném území.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Jedná se o lávku přes vodní překážku. Součástí realizace akce bude vypracovaný havarijní a povodňový plán, eliminující možné havárie při zvýšení hladiny toků.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci rekonstrukce lávky budou rozebrány stávající betonové a kamenné části lávky. Základy, opěry a nosné konstrukce. Nevyužitý materiál bude recyklován případně odvezen na řízenou skládku.

Kácení mimolesní zeleně nebude prováděno.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Navrženou rekonstrukcí lávky nebude realizován zásah do půdního fondu či rekultivace.

**Akce:**

**REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**

**II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

Navrženou rekonstrukcí lávky nebude realizován zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Navrženou rekonstrukcí nebude realizován zásah do jiných pozemků.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem tak, aby nedošlo k úrazu třetích osob. Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace.

Stavba bude provedena za plné uzavírky pěší komunikace. Trasa pro pěší bude vedena po provizorní lávce pro pěší, nebo zvolenou obchůznou trasou.

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie.

Nároky na napojení telekomunikační sítě nejsou.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Žádné časové vazby souvisejících staveb nejsou v dokumentaci navrženy, neboť nejsou navrženy žádné související stavby. Před zahájením rekonstrukce lávky je nutné informovat zástupce všech dotčených inženýrských sítí. Po té lze zahájit stavební práce, které je nutné provádět s ohledem na ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. Na veškeré inženýrské sítě bude při výstavbě brán zřetel, aby nedošlo k jejich porušení.

Po dobu výstavby bude brán zřetel na stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození (v blízkosti se nachází kanalizace a vodovod. ) Pokud po vytyčení trasy nastane rozpor mezi zákresem a skutečností, bude pracovník CHVaK přizván ke kontrole zařízení a následně bude projekčně upravena rekonstrukce objektu v návaznosti na kolizi s vedením. Během stavby budou dodrženy podmínky z vydaných stanovisek o sdělení k existenci inženýrských sítí.

Na lávce je osazeno meteorologické čidlo, které bude sundáno, a po vybudování nové lávky znova osazeno i s nutnou kabeláží.

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE****Přehled inženýrských sítí:**

ČEZ Distribuce, a.s. – v blízkosti lávky se sítě nenachází.

UPC Česká republika, s.r.o. – nenachází se sítě.

ČD-Telematika a.s. – nenachází se sítě.

ČEZ ICT Services, a.s. – nenachází se sítě.

Chodské vodárny a kanalizace, a.s. – nedaleko stávající lávky u objektu č.p. 105 se nachází vodovod a kanalizační řad PP300.

Veřejné osvětlení - DTS Domažlice – nenachází se sítě.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – v blízkosti lávky se sítě nenachází.

GasNet, s.r.o. – v blízkosti lávky se sítě nenachází.

Výstavba lávky bude probíhat 3 měsíce.

Zahájení stavby: červen 2019

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: září 2019

**Postup výstavby:**

- 1.rozebrání stávající lávky
- 2.vybourání úložných prahů
- 3.zbourání opěr a základových pasů
- 4.vázání výztuže základových pasů a jejich betonáž
- 5.vázání výztuže opěr a jejich betonáž
- 6.vázání výztuže úložných prahů a jejich betonáž
- 7.vázání výztuže a realizace monolitické železobetonové konstrukce mostovky
- 8.osazení prvků zábradlí a aplikace hydroizolační stěrky se vsypem
- 9.dokončovací práce

Stavba lávky není vázána na žádné další investice.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

p.p.č. 45/4	k.ú. Havlovice u Domažlic
p.p.č. 39	k.ú. Havlovice u Domažlic
p.p.č. 660/5	k.ú. Havlovice u Domažlic
p.p.č. 660/6	k.ú. Havlovice u Domažlic

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K. Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

p.p.č. 45/4	k.ú. Havlovice u Domažlic
p.p.č. 39	k.ú. Havlovice u Domažlic
p.p.č. 660/5	k.ú. Havlovice u Domažlic
p.p.č. 660/6	k.ú. Havlovice u Domažlic

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**  
Nejsou.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Rekonstrukce lávky je navržena dle požadavku objednatele na zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2. Šířkové uspořádání na lávce bylo zachováno v minimální šířce komunikace 1,9m mezi zábradlím 1.9m.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno ze stávající místní komunikace.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY****B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Rekonstrukce lávky ev.č. L-01 – Havlovice

Rekonstruovaný objekt včetně napojovací místní komunikace bude nadále využíván pro přepravu pěších přes vodoteč Zubřina v obci Domažlice.

Oba přístupy na lávku jsou řešeny plynulou návazností na přilehlou zpevněnou cestu a na pěšinu bez jakýkoliv výškových rozdílů.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na desce (nosné konstrukci) lávky.

Statický výpočet je součástí dokumentace DUR/DSP

**Akce:**

**REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K. Ú. HAVLOVICE**

**II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE****b) účel užívání stavby.**

Záměrem projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení je rekonstrukce lávky v havarijním stavu, přes vodní tok v obci Domažlice propojující místní komunikace. Rekonstrukce lávky bude realizována na pozemcích parc.č. 45/4, 39, 660/5, 660/6 v katastrálním území Havlovice u Domažlic

**c) trvalá nebo dočasná stavba.**

Jedná se o trvalou stavbu

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.**

Nejsou.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky správců ChVaK – Souhrnná tech. Zpráva a Výkresová část D

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Lávka se nachází v intravilánu obce Havlovice, nedaleko silnice II/193 v Plzeňském kraji. Havlovice jsou částí okresního města Domažlice (nachází se cca 3km na západ od Domažlic), nedaleko silnice II/193. Lávka převádí pěší přes vodoteč Zubřina.

Stavba bude provedena za plné uzavírky.

Stavbou nové lávky v místě původní lávky nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Šířkové uspořádání na lávce bude mírně upraveno.

Délka lávky: 6,500m

Šířka lávky: 1,90m

Plocha lávky: 12,30m<sup>2</sup>

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.**

Není.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

**Akce:**

**REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**

**II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

Spodní a horní stavba – monolitická železobetonová konstrukce a železobetonový prefabrikát.

Vybavení – ocelové zábradlí, drenáže, izolace PVC, dopravní značení – ocelové

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Výkopová jáma u opěry bude minimální a bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 25,0m<sup>3</sup>

Nasypaná zemina 15,0m<sup>3</sup>

Odvezená zemina 10,0m<sup>3</sup> na řízenou skládku

Na staveništi nezůstanou žádné dlouhodobé skládky zeminy, nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených, řízených skládkách.

Při stavbě mohou vznikat tyto odpady:

- Přebytečná zemina
- Zdivo
- Železobeton
- Stavební hmoty, stavební suť
- Ocel
- Asfalt

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami,

**Akce:**

**REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**

**II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

Výstavba lávky bude probíhat 3 měsíce.

Zahájení stavby: červen 2019

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: září 2019

Postup výstavby:

- 1.rozebrání stávající lávky
- 2.vybourání úložných prahů
- 3.zbourání opěr a základových pasů
- 4.vázání výztuže základových pasů a jejich betonáž
- 5.vázání výztuže opěr a jejich betonáž
- 6.vázání výztuže úložných prahů a jejich betonáž
- 7.vázání výztuže a realizace monolitické železobetonové konstrukce mostovky
- 8.osazení prvků zábradlí a aplikace hydroizolační stěrky se vsypem
- 9.dokončovací práce

Rekonstrukce lávky obsahuje jeden stavební objekt:

SO201- Rekonstrukce lávky ev.č.L-01 – Havlovice

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).**

Lávka bude předána jako kompletně vyhotovená, v jednom celku, zhotovitelem objednateli pomocí písemného předávacího protokolu bez vad a nedodělků.

Stavba nebude užívána před jejím dokončením!

**k) orientační náklady stavby.**

Odhadovaná cena stavby 0,715 mil. Kč.



**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE****B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č.1, která zahrnuje právní stav po Aktualizaci č.1 PÚR ČR, schválené usnesením vlády ČR č. 276 o Aktualizaci č.1 PÚR ČR ze dne 15.04.2015.

Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje vydané Zastupitelstvem Plzeňského kraje dne 2.9.2008 pod usnesením č. 834/2008 (ZÚR PK), ve znění Aktualizace č.1 ZÚR PK, účinné od 1.4.2014.

Územní plán Domažlice, který nabyl účinnosti 7.11.2016

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Platná PÚR ČR ani platné ZÚR PK se řešeného záměru netýká.

Dle územního plánu Domažlice, se zamýšlená stavba nachází v plochách vodních a vodohospodářských (V), ve kterých jsou mimo jiné přípustná přemostění a lávky.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Nosná konstrukce lávky je tvořena monolitickou železobetonovou deskou tl. 250mm,. Spodní stavba je navržena ze železobetonových monolitických pasů šířky 1,15m a výšky 0,8m. Na nosnou konstrukci lávky bude osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní o výšce 1100mm nad pochůznou plochou s protikorozi ochranou ze žárového zinku v kombinaci s nátěrovým systémem (vrchní nátěr bude z matného odstínu), celkové tl. PKO 280 mikrometrů.

Lávka o jednom poli přes stálou vodoteč, neposuvná, prostě uložená, nepohyblivá.

**B.2.3 Celkové technické řešení****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Stávající nosná konstrukce lávky pro pěší včetně zábradlí bude rozebrána, budou odstraněny i stávající železobetonové úložné prahy, železobetonové opěry a základové pasy. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Nová lávka je navržena na nových základových pasech, na nových opěrách, které jsou přizpůsobeny tvarem regulačních zdí odklonem od svislice, na nových úložných prazích a s novou přímopochůznou deskou. Nové ocelové zábradlí bude kotveno do této desky. Na opěry lávky budou navazovat nová zděná křídla v délce 1m.

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

Před lávkou bude obnovena stavbou lávky poničená zpevněná plocha a za lávkou bude proveden záliv ze zpevněné plochy navazující na stávající pěšinu.

Za úložnými prahy budou provedeny nové rubové drenáže se zaústěním do koryta na výtokové straně lávky.

Dno vodoteče nebude upravováno, pouze bude vyčištěno.

Výstavba se předpokládá ve stavební sezóně a délka výstavby bude trvat cca 3 měsíce. Havarijní a povodňový plán pro dobu výstavby a vlastní užívání lávky bude předložen před zahájením stavby na příslušné povodí. Dále bude navázáno na havarijní a povodňový plán města, který bude aktualizován o tuto stavbu.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).**

Lávka je bez nároků všech druhů energií

**c) celková spotřeba vody.**

Lávka je bez nároků vody

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.**

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

Dále jsou v projektové dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Objekt je bez nároků komunikačních vedení

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE****Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Oba přístupy na lávku jsou řešeny plynulou návazností na přilehlou zpevněnou cestu a na pěšinu bez jakýkoliv výškových rozdílů.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na desce (nosné konstrukci) lávky.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů****a) popis současného stavu.**

V současnosti se v místě nachází lávka ve špatném stavu. Objekt se nachází v intravilánu obce Domažlice, místní část Havlovice. Stávající lávka přes vodoteč je z monolitické železobetonové nosné konstrukce uložené na monolitických betonových úložných prazích.

Lávka je přímopochozí, neposuvná, prostě uložená, nepohyblivá.

**b) popis navrženého řešení.**

Spodní stavba je navržena ze železobetonových monolitických pasů šířky 1,15m a výšky 0,8m (základová spára je vyrovnána pomocí betonu C12/15-X0), z dříků opěr s proměnou šířkou po výšce. Základové pasy a dříky opěr jsou z betonu C30/37-XA2, XF2, XD1 s výztuží B500.

Nosná konstrukce lávky je tvořena monolitickou železobetonovou deskou tl. 250mm, bude z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500. Minimální krytí výztuže železobetonové monolitické desky při spodním a horním líci je navrženo  $c_{min}=50mm$ .

Nosná konstrukce bude na úložné prahy uložena plošně přes 2xNAIP.

Pochůzná vrstva nosné konstrukce bude zakončena certifikovaným pochůzným a protiskluzným systémem pro ochranu povrchů železobetonových konstrukcí

**2. Mostní objekty a zdi****a) výčet objektů a zdí.**

Stavba je značena dle číselné řady:

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

Řada 201 – Mostní objekty a zdi

**b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**Charakteristika nové lávky:

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou deskou tloušťky 250mm. Nosná konstrukce je uložena na monolitických železobetonových úložných prazích, které jsou součástí monolitických železobetonových opěr. Součástí lávky jsou zděná křídla navazující na stávající regulační zdi vodoteče.

Lávka o jednom poli přes stálou vodoteč, neposuvná, prostě uložená, nepohyblivá.

b) Délka přemostění:	5,000m
c) Délka lávky:	6,500m
d) Délka nosné konstrukce:	6,000m
e) Rozpětí kolmé:	5,500m
f) Šikmost:	levá 93°, pravá 84°
g) Volná šířka lávky:	1,905m
Světlost kolmá:	4,84 až 5,15m
h) Šířka pochůzní vrstvy:	1,90m
i) Šířka nk:	1,90m
Šířka lávky:	1,90m
j) Výška nad terénem:	1,30m
k) Výška konstrukční:	0,250m
Výška stavební:	0,250m
l) Plocha lávky:	12,30m <sup>2</sup>
m) Zatížení:	500kg/m <sup>2</sup>

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

**Akce:**

**REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**

**II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

Odvodnění mostovky bude zajištěno gravitačně navrženým podélným spádem po mostovce mimo nosnou konstrukci.

Za úložnými prahy jsou navrženy rubové drenáže, které budou volně vyústěny do vodoteče na výtokové straně lávky.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

Pozemní komunikace není opatřena žádným vybavením.

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Na nosnou konstrukci lávky bude osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní o výšce 1100mm nad pochůznou plochou s protikorozi ochranou ze žárového zinku v kombinaci s nátěrovým systémem (vrchní nátěr bude z matného odstínu), celkové tl. PKO 280 mikrometrů.

Výroba ocelové konstrukce zábradlí bude provedena dle ČSN EN 1090-2 ve výrobní kategorii EXC2. Povrch zábradlí bude ze žárového zinku s nátěrem (barevný odstín nátěru bude určen investorem) tak, aby výsledná protikorozi ochrana odpovídala požadavkům TKP19 pro třídu agresivity C4+K8 „vysoká“ s životností VV velmi vysokou (nad 15let)

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Nebude osazeno DZ, pouze tabulka s evidenčním číslem lávky.

**c) veřejné osvětlení,**

Objekt bude bez VO.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Migrace živočichů bude zachována v korytě vodoteče. Na mostním svršku se neuvažuje o pohybu volně žijících živočichů.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

---

**Akce:** REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE

**II. etapa**  
**LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

---

Nejsou

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

Nejsou předmětem projektové dokumentace

**b) základní charakteristiky,**

Není

**c) související zařízení a vybavení,**

Není

**d) technické řešení,**

Není

**e) postup a technologie výstavby.**

Není

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po místních komunikacích.

Podklady :

Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.
- Rekognoskace objektu mostním inženýrem Ing. N. Hájkovou
- Fotodokumentace současného stavu
- Orientační doměření

Skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry

- 1.rypadlo
- 2.nakladač
- 3.nákladní vozidlo

Vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí

Spodní stavba je navržena ze železobetonových monolitických pasů šířky 1,15m a výšky 0,8m (základová spára je vyrovnána pomocí betonu C12/15-X0), z dříků opěr s proměnou šířkou po výšce. Základové pasy a dříky opěr jsou z betonu C30/37-XA2, XF2, XD1 s výztuží B500.

Na opěry budou provedeny úložné prahy se závěrnými zídkami, jsou navrženy jako železobetonové monolitické z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500.

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

Všechny plochy rubu opěr, úložných prahů a závěrných zídek ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny asfaltovým penetračním nátěrem (ALP) a asfaltovým nátěrem (ALN). Izolace bude chráněna pomocí geotextilie.

Nová křídla lávky (na nátokové straně v místě původních části regulační zdi) jsou zděna z místního kamene (pískovce) na cementovou maltu a budou provedeny v délce 1,0m na nátokové i výtokové straně lávky. Křídla budou plynule navazovat na šikmé opěry lávky a na stávající regulační zdi tak, aby bylo zajištěné plynulé proudění vodoteče. Podrobné řešení bude uvedeno v dokumentaci pro provedení stavby (realizační).

Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení.

Technologie není řešena při výstavbě mostu.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Dle ČSN 73 0802 se inženýrské objekty neposuzují. Příjezd pro zásah jednotek je zajištěn z místní komunikace, které se stavba nedotkne nacházející se hned vedle stavby.

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

**Zásady požárně bezpečnostního řešení**

- Projekt řeší opravu železobetonového lávky pro pěší na místní komunikaci.
- Stavba lávky nebo její části není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Stavba není dělena do požárních úseků.
- Požární riziko ani SPB se nestanovuje.
- Stavební konstrukce se nemusí hodnotit. Nová konstrukce - železobeton je druhu DP1.
- Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest : Stavba lávky není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Na mostě nedochází ke shromažďování osob.
- Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů: Nejedná se o stavební objekt smyslu PBŘ, a proto se odstupové vzdálenosti neurčují.
- Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva: Nejedná se o stavební objekt smyslu PBŘ, a proto se potřebné množství požární vody neurčuje. Objekt je spojnicí pozemní komunikace nad vodním zdrojem.
- Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty): Stavba lávky není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Provedení požárního zásahu se nehodnotí.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem projektové dokumentace.



**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE****B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí. Objekt mostu nemá nároky na hygienické požadavky.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Neřeší se

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Není vyžadována

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí silničního mostu s návazností na zabudování do vnějšího prostředí.

Jednotlivé konstrukce objektu silničního mostu jsou posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu pro výkopové práce budou zajištěny svahováním.

**d) ochrana před hlukem,**

Při výstavbě bude v blízkosti probíhající stavby zvýšena hluková zátěž, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

**e) protipovodňová opatření,**

Pro stavbu lávky musí být vypracován protipovodňový plán v souladu s ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 „Povodňové plány“.

Platnost tohoto povodňového plánu je určena po dobu trvání stavby. A jeho zpracování musí být schváleno Povodím Vltavy a vodoprávním úřadem ještě před zahájením prací.

Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními Hlavy IX – Ochrana před povodněmi §§ 63 – 87 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona), zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně



**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

některých zákonů, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizového zákona), usnesením vlády č. 382 z 19. dubna 2000, Strategie ochrany před povodněmi, odvětvovou technickou normou vodního hospodářství TNV 75 2931, Povodňové plány ze srpna 2006 a dalšími souvisejícími právními předpisy. Je zpracován dle Metodického návodu MŽP ČR pro provádění hlášené a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 5/2003).

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území potoka v blízkosti určených mezideponií materiálů. Pokud nebude možné zajistit staveniště mimo záplavové území, z důvodu majetkoprávních či technologických, bude staveniště vybudováno v zátopovém území potoka. Zhotovitel v takovém případě zajistí včasné odstranění staveniště a jeho evakuaci, dojde-li vyhlášení III.SPA.

**Povodňová komise staveniště**

Pro zajištění ochrany staveniště před povodněmi zřizuje zhotovitel povodňovou komisi stavby. Předsedou komise je stavbyvedoucí, který zodpovídá za provádění protipovodňových opatření.

Komise ve svých rozhodnutích podléhá Povodňové komisi obce Domažlice, kterou informuje o provedených opatřeních v ochraně před povodněmi na stavbě.

O vzniklé situaci a prováděných opatřeních informuje rovněž zástupce investora.

O průběhu povodně (doslovné znění přijatých i odeslaných zpráv, vyhlášení SPA, provedená opatření, apod.) vede stavbyvedoucí nebo jeho zástupce záznamy ve stavebním deníku.

Po povodni provede stavbyvedoucí společně se zástupcem investora prohlídku pracoviště a zjistí rozsah povodňových škod. Zprávu o povodni předává povodňové komisi města.

Stavba lávky nezhoršuje povodňovou situaci v lokalitě.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu****a) napojovací místa technické infrastruktury.**

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Nejsou

**B.4 Dopravní řešení****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

Navrženou rekonstrukcí lávky nebudou realizovány změny staveb technické infrastruktury. Rekonstrukce lávky vyvolá zásah do dopravní infrastruktury i vodního toku.

Oba přístupy na lávku jsou řešeny plynulou návazností na komunikace.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Místní komunikace bude napojena před lávkou v rozsahu 2,5 m a 1,1 m za objektem.

**c) doprava v klidu.**

Na lávce je zákaz vjezdu motorových vozidel.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Přes objekt není vedena cyklostezka pouze chodník. Lávka je řešena jako objekt pro pěší bez pruhu pro cyklisty. Na mostě se bude vyskytovat chodec i cyklista (vedoucí kolo), ale vždy v komunikaci stejně jako je to v navazující místní komunikaci.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav****a) terénní úpravy.**

Přílehlé plochy k lávce budou osety travním semenem do původní ornice.

**b) použité vegetační prvky.**

Z důvodu bezpečnosti, nebude v blízkosti komunikace vysazena žádná z dřevin. Osetím travin dojde k stavebně technickému zabezpečení a zpevnění svahů, ochraně proti větrné a vodní erozi, zvýšení retenční schopnosti a meliorace na podměčených půdách. Z biologicko hygienické stránky dojde k regulaci vzdušné vlhkosti, vyrovnávání extrémních teplotních rozdílů, usměrňování a zmírňování vzdušného proudění, regulace stupně oslunění půdy, snížení hluchosti, schopnosti zachycování prachových částic a plyných exhalátů, snižování množství škodlivých mikroorganismů v ovzduší, vylučování kyslíku, a vzniku biokoridoru i refugia pro rostliny a živočichy a zlepšení biologického potenciálu kulturní krajiny. Ozeleněním dojde v neposlední řadě i k esteticko-psychologickému začlenění lávky do krajiny, estetickému působení pěší cesty (lokální pohledy) a proměnlivosti vegetace během roku.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Doprovodná vegetace podél komunikací je významným krajinnotvorným prvkem, která je navržena jako zelená kulisa komunikace a umožňuje určitou migraci rostlin a živočichů. Při tvorbě vegetačních doprovodů nebo při údržbě stávajících porostů, musí probíhat respektování určitých souvislostí mezi silnicí, její údržbou, dopravou, charakterem krajiny,

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

požadovanou funkcí vegetace, způsobem jejího využívání a v neposlední řadě také respektování platných právních předpisů, které se dotýkají této problematiky. Důležitou zásadou tvorby vegetačních doprovodů je optické propojení s ostatními prvky trvalé zeleně v krajině. Dále je důležité umožnit racionální údržbu silničních pozemků v kteroukoli roční dobu.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Lávka nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Není v území Natura 2000

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

**Akce:**

**REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K. Ú. HAVLOVICE**

**II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

Lávka nepodléhá žádným podmínkám z posouzení záměru na životní prostředí.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Nejsou

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma. Během stavby budou dotčené inž.sítě konzultovány se správci.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na nosné konstrukci lávky.

**B.8 Zásady organizace výstavby****B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

**b) odvodnění staveniště,**

Místo stavby je v současném stavu u průjezdné místní komunikace na p.p.č. 39 a 45/4 v k.ú. Havlovice u Domažlic. Staveniště před zahájením stavebních prací bude zajištěno provizorním oplocením a přechodným dopravním značením. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace. Výkop zeminy bude umístěn na meziskládku, umístěnou mimo stavbu. Trvalé skládky nebudou zřizovány. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Stavba bude provedena za plné uzavírky lávky a pěší doprava bude zajištěna pomocí objízdne trasy či provizorní lávky pro pěší. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,  
věnost území.**

Staveniště bude situováno v blízkosti samotné stavby na p.p.č. 45/4, 39, 660/5, 660/6 v k.ú. Havlovice u Domažlic. Pozemek p.č. 45/4 a 39 v k.ú. Havlovice u Domažlic je v majetku Města Domažlice. Parcela č. 45/4 je způsobem využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha. Parcela č. 39 je způsobem využití vedena jako trvalý travní porost. Pozemek p.č. 660/6 a 660/5 v k.ú. Havlovice u Domažlic je v majetku České republiky a právo s pozemkem hospodařit má Povodí Vltavy, státní podnik a je způsobem využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené.

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**  
60 m<sup>2</sup>**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

U stavby vznikne objízdná cesta či provizorní lávka pro pěší

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Realizaci plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených řízených skládkách.

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní předpokládané druhy odpadů, jejich kategorie a zařazení pod katalogová čísla druhu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., „Katalog odpadů“, ve znění pozdějších předpisů.

Název odpadu	Kategorie* kód	původ
směs obalových materiálů	O 150106	výstavba
beton	O 170101	výstavba a demolice
dřevo	O 170201	výstavba - bednění
asfaltové směsi, lepenky, nátěry	N 170301	výstavba a demolice
železo, ocel	O 170405	demolice, zbytky výztuže, zbytky zábradlí
zemina a kamení	O 170504	výkopy, kamenné opěrné zdi
směsný stavební odpad	O 170904	demolice a výstavba

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 25,0m<sup>3</sup>

Nasypaná zemina 15,0m<sup>3</sup>

Odvezená zemina 10,0m<sup>3</sup> na řízenou skládku

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt mostu nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

---

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Před zahájením realizace stavby bude zhotovitelem stavby předložen plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Stavbou bude dotčena pouze místní komunikace přes potok.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.**

Staveniště bude označeno zákazovými značkami a zábranou. Kromě uvedených značek bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením. Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní**



**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE****II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE****komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Pro chodce bude vyznačena objízd'ná trasa pro pěší. Stávající lávka bude pro uzavřena a zákazová značka bude odstraněna až po uvedení nového objektu do provozu.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Místo stavby je v současném stavu u místní komunikace na p.p.č. 45/4 a 39 v k.ú. Havlovice u Domažlic. Staveniště před zahájením stavebních prací bude zajištěno provizorním oplocením a přechodným dopravním značením. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace.

**věnost území,**

Staveniště bude situováno v blízkosti samotné stavby na p.p.č. 45/4, 39, 660/5, 660/6 v k.ú. Havlovice u Domažlic. Pozemek p.č. 45/4 a 39 v k.ú. Havlovice u Domažlic je v majetku Města Domažlice. Parcela č. 45/4 je způsobem využití ostatní komunikace , druh pozemku ostatní plocha. Parcela č. 39 je způsobem využití vedena jako trvalý travní porost . Pozemek p.č. 660/6 a 660/5 v k.ú. Havlovice u Domažlic je v majetku České republiky a právo s pozemkem hospodařit má Povodí Vltavy, státní podnik a je způsobem využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené.

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

- 1.rozebrání stávající lávky
- 2.vybourání úložných prahů
- 3.zbourání opěr a základových pasů
- 4.vázání výztuže základových pasů a jejich betonáž
- 5.vázání výztuže opěr a jejich betonáž
- 6.vázání výztuže úložných prahů a jejich betonáž
- 7.vázání výztuže a realizace monolitické železobetonové konstrukce mostovky
- 8.osazení prvků zábradlí a aplikace hydroizolační stěrky se vsypem
- 9.dokončovací práce

**B.8.2 Výkresy**

– V PŘÍLOZE



## Akce:

### REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE

#### II. etapa

#### LÁVKA L-01 HAVLOVICE

### B.8.3 Harmonogram výstavby

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

1. Převzetí stavby dodavatelem	0.den
2. Převzetí základové spáry	7.den
3. Převzetí výztuže základů, opěr, úložných prahů, NK	14.21,45 den
4. Převzetí hydroizolace a drenáží	60.den
5. Kontrola hutnění zásypového tělesa	62.den
6. Kontrola pokládky pochozí dlažby	70.den
6. Kontrola ocelové konstrukce zábradlí	75.den
9. Kontrola a převzetí stavby	80.den
10. 1.Hlavní mostní prohlídka a mostní list před kolaudací stavby	85.den
11. Kolaudace stavby	90.den

Předpokládaná délka výstavby je 3 měsíce.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

	Označení staveniště , dopravní značení.	
	Zřízení staveniště.	
	Odstranění stávající konstrukce	
	Kontrola základové spáry	
	Vázání výztuže, bednění základů	
	Vázání výztuže, bednění opěr a úložných prahů	
	Izolace zakrytých částí opěr	
Uložení drenáží za opěry, zásypy		Vázání armatury a bednění nosné konstrukce
	Hydroizolace mostovky	

**Akce:**

**REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**

**II. etapa****LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

Doplnění předpolí - hutnění
Položení pochůzná vrstvy - předpolí
Osazení zábradlí
Odstranění staveniště a terénní úpravy
Provedení 1HMP
Žádost o kolaudaci
Kontrolní prohlídka kolaudačního řízení
Odstranění zábrany a dopravního značení Puštění lávky do provozu

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 25,0m<sup>3</sup>

Nasypaná zemina 15,0m<sup>3</sup>

Odvezená zemina 10,0m<sup>3</sup> na řízenou skládku

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Šířka průtočného profilu nového objektu bude rozšířena oproti průtočnému profilu původního objektu. Nově bude rozšířen průtočný profil na kapacitu 112% stávajícího. Nové opěry lávky budou navazovat na stávající opěry a zdi koryta toku. Dno koryta bude vyčištěno.

V České Lípě, leden 2018

Ing. Naděžda Hájková