

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **PARKOVACÍ PLOCHA
VOJTĚCHOVA ULICE V DOMAŽLICÍCH**

Místo stavby

Obec : **Domažlice**

Okres : **Domažlice**

Kraj: **Plzeňský**

Katastrální území: **Domažlice**

b) Stavebník, objednatel

Investor : **Město Domažlice**

Adresa : **Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice**

IČO : **00253316**

c) Zodpovědný projektant

Jméno : **Ing. Jaroslav Rojt**

Název : **Projekční kancelář Rojt**

Adresa : **Vodní 27, 344 01 Domažlice**

IČO: **12285447**

Zaměření: **Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby**

Číslo autorizace: **0200225**

A – Úvodem

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla vypracována na základě objednávky investora, tj. Města Domažlice, s požadavkem zpracovat proj. dokumentaci výše uvedené stavby v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací se zainteresovanými orgány a na základě provedeného výběru staveniště, mapování současného stavu a provedené pochůzky po trase, požadavky z těchto jednání jsou zpracovávány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

B – Použité výchozí podklady

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracovanou PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu celého zájmového území.

C – Současný stav

Zájmové území pro zřízení parkovacích míst se nachází ve Vojtěchovo ulici v Domažlicích. Jedná se o slepou místní komunikaci vedenou stávající bytovou zástavbou. Uvedená komunikace zpřístupňuje přilehlé panelové domy, stávající parkovací plochu a garáže. Při komunikaci je situováno 11 stávajících parkovacích míst a 7 garáží pro osobní automobily. Odvodnění komunikace a parkovací plochy je zajištěno uličními vpustmi zaústěnými do stávající jednotné kanalizace. Trasy jednotlivých inženýrských podzemních sítí jsou orientačně známy, zakreslení současného stavu do situace bylo provedeno projektantem dle dostupných evidenčních materiálů.

D – Zadání

Zadání pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení vzešlo ze studie zpracované v XII/2016. Uvedená studie obsahovala jednotlivé varianty návrhu parkovacích míst, investorem byla zvolena varianta B, na základě které je předložená dokumentace zpracována.

E – Technické řešení

Parkování

Rozmístění jednotlivých parkovacích stání se předpokládá tak, jak vyplývá ze situace. Parkovací místa jsou odsazena o 3,0 m od komunikace pro zajištění normové vzdálenosti pro výjezd vozidel z parkovacích míst. Toto rozmístění bylo navrženo projektantem, ověřeno v terénu a bylo upraveno a doplněno o některé další požadavky investora. Parkovací plocha bude lemována žulovým silničním krajníkem KS 3 s přídlažbou ze žulové kostky malé do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou s nášlapnou výškou 80 mm. Kryt parkovací plochy je navržen z asfaltobetonu. V místě styku parkovací plochy s místní komunikací bude osazen rovněž žulový krajník s přídlažbou ze žulové kostky malé do lože z betonu C 20/25 XF4 s nášlapnou výškou 40 mm.

Konstrukce parkovacích míst

asfaltový beton střednězrný z asfaltu 50/70	ACO 11	tl.	40 mm
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	tl.	50 mm
štěrkoдрť	ŠD _A	tl.	150 mm (80 MPa)
štěrkoдрť	min. ŠD _B	tl.	150 mm (50 MPa)
zhutnění zemní pláně na min $E_{def2} = 30$ MPa			

Místní komunikace

Součástí stavby bude rovněž rekonstrukce stávající komunikace, která bude dle požadavku Policie ČR řešena formou obytné zóny. Komunikace v obytné zóně je řešena jako místní komunikace funkční třídy D1 – zklidněná komunikace. Tomu odpovídá i šířkové uspořádání komunikací, směrové vedení a další prvky, vyplývající z této skutečnosti. Obytná zóna je zvláštním druhem místní, případně účelové komunikace. Oproti klasickému členění uličního prostoru na plochy pro pěší, vozidla a cyklisty se všichni účastníci provozu dělí o společný prostor. Pobyťová funkce této komunikace převládá nad funkcí dopravní. To může být zdůrazněno jejím stavebním řešením. Kategorie komunikace je MO1p se základní šířkou jízdního pruhu 3,0 m.

Vozovka bude po obou stranách lemována žulovým silničním krajníkem s přídlažbou ze žulové kostky malé do lože z betonu C 20/25 XF4 se základní nášlapnou výškou 120 mm, která bude v místě napojení na parkovací plochy a sjezdu ke garážím snížena na 40 mm. V místě začátku a konce obytné zóny, ve staničení km 0,003⁴⁰ a 0,104⁰¹, bude zřízena přejížděná obruba. Ta bude provedena rovněž ze žulového krajníku s přídlažbou ze žulové kostky malé do lože z betonu C 20/25 XF4 s nášlapnou výškou 20 mm.

Základní příčný sklon vozovky bude jednostranný 2,50 %. Sklon pláně bude 3 %. Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

Konstrukce vozovky (D1-N-2-VI-PIII)

asfaltový beton střednězrný z asfaltu 50/70	ACO 11	tl.	40 mm
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	tl.	50 mm
šterkodrt'	ŠD _A	tl.	150 mm (80 MPa)
šterkodrt'	min. ŠD _B	tl.	150 mm (50 MPa)
zhutnění zemní pláně na min Edef ₂ = 30 MPa			

Zemní práce, provádění, zkoušky

Provádění násypového tělesa pod komunikacemi, parkovacími plochami a chodníky je nutno věnovat náležitou pozornost, postupovat dle ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Násypové těleso musí být v případě použití zemin bez úpravy provedeno s odvoláním na čl. 7.1.1.3 ČSN 73 6133 ze zemin vhodných nebo alternativně méně vhodných dle klas. ČSN 72 1002. To předpokládá v případě potřeby dovezení vhodného násypového materiálu pro stavbu sil. tělesa.

V případě možného výskytu neúnosných namrzavých zemin v místě parkovací plochy bude po provedení části zemních prací projektantem ve spolupráci s investorem posouzena nutnost sanace podloží před pokládkou podkladních vrstev.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100 % PS. Na pláni sil. tělesa musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu E_{def,2} = 30 MPa stanoveného podle ČSN 72 1006.

Zhotovitel je povinen při provádění zemních prací a konstrukčních vrstev vozovky postupovat dle technicko-kvalitativních podmínek (TKP) staveb pozemních komunikací a dodržovat technologické předpisy a předepsané postupy. Dále je zhotovitel povinen před zahájením prací předložit výsledky průkazních zkoušek a průkazy o požadované kvalitě u všech k zabudování určených výrobků. V průběhu provádění stav. prací je zhotovitel povinen provádět kontrolní zkoušky v druzích a minimálních četnostech uvedených v TKP. Před zahájením stavby předkládá zhotovitel zadavateli ke schválení kontrolně zkušební plán (KZB) na všechny technologie stavby.

Chodníky

Součástí stavebních úprav bude rovněž zřízení komunikace pro pěší a její napojení na stávající chodníky v sídlišti. Šířka navržených chodníků bude vycházet z šířek stáv. chodníků. Příčný sklon je navržen 2 %. Tam kde dojde ke styku chodníku s travnatými plochami, bude chodník lemován žulovým zahradním krajiníkem lámaným do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou.

Konstrukce chodníku

asfaltový beton jemnozrný	ACO 8 CH	tl. 40 mm
podklad z asfaltového recyklátu (ČSN EN 13108-8)	R-mat	tl. 60 mm
šterkodrt'	ŠD	tl. 150 mm
zhutnění zemní pláň na min $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$		

Odvodnění

Odvodnění parkovací plochy a komunikace bude zajištěno uličními vpustmi. Ty budou zřízeny nové, jejich poloha je patrná ze situace. Uliční vpusti jsou v trase rozmístěny dle nové polohy nivelety a příčných sklonů. Vpusti jsou navrženy prefabrikované z betonových dílců s litinovou mříží a košem na splaveniny. Vpusti budou zaústěny přes zápachovou uzávěrku PVC potrubím DN 150 do stávající jednotné kanalizace. Uliční vpust UV4 bude zaústěna do vsakovací rýhy, jejichž poloha je patrná ze situace. Vzhledem k malé odvodňované ploše je toto řešení přijatelné. Rýha o rozměrech 3x1x1 m bude vyplněna kamenivem dreným fr. 63-125 mm.

Výkop pro přípojky je nutno provádět opatrně, za dohledu správce sítí, které přípojka křížuje. Dodržovat normy pro vzdálenosti při křížení jednotliv. sítí.

Odvodnění silniční pláň bude zajištěno podélným trativodem z drenážních flexibilních PVC trubek DN 100 mm. Zaústění trativodu bude provedeno do přípojek uličních vpustí.

Součástí stavby je rovněž případná výšková úprava poklopů, uzávěrů, hydrantů a šoupat veškerých inženýrských sítí do polohy nové nivelety komunikace, případně chodníku.

Zatravnění, úpravy terénu

Dotčené plochy mezi obrubou a okolním terénem budou upraveny dosypáním vhodnou zemínou, jejím urovnáním a sesvahováním, ohumusováním orníci v tl. 100 mm a osetím travním semenem.

Svislé dopravní značení

Součástí stavby je rovněž osazení nových svislých dopravních značek. V PD je na samostatné příloze uvedeno schéma rozmístění nových svislých dopravních značek, které budou osazeny v základní velikosti v retroreflexním provedení.

Osazení provést dle TP 65, Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Provedení svislého a vodorovného dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Nové dopravní značky budou osazovány na nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401).

Vodorovné dopravní značení

Jednotlivá parkovací stání a místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou vyznačena vodorovným dopravním značením v bílém reflexním provedení.

Značení musí být provedeno dle TP 133, „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Provedení vodorovného značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020 – „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 – „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“. Hodnocení hmot VDZ je upraveno v TP 70 „Systém hodnocení hmot pro VDZ“. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat požadavky ČSN EN 1463.

F – Majetkoprávní vztahy

V dokumentaci je v příloze A uveden seznam dotčených parcel, vč. čísla parcel a jejich vlastníků. Průběh vlastnických hranic je patrný katastrálního situačního výkresu.

G – Požární bezpečnost staveb

Navržená parkovací plocha a navazující místní komunikace odpovídá svými šířkovými parametry požadavkům ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Parametry parkovací plochy splňují protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Rekonstruovaná místní komunikace bude ponechána ve stávající šířce, tj. 3,0 m.

H – Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Doklady Veškeré požadavky a připomínky k projektové dokumentaci týkající se stavebních prací byly splněny, příp. budou splněny při provádění stavebního díla.

I– Bezpečnost práce, ochrana zdraví

Provádění stavebních prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

J – Podzemní sítě, cizí vedení

V trase se nacházejí některé podzemní inženýrské sítě, orientačně zakreslené projektantem do situace na základě podkladů jednotlivých správců sítí. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky :

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytýčit
- dodržovat pokyny správců jednotl. sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Pro potřeby případného budoucího uložení dalších inž. sítí jednotliví správci posoudí do doby zahájení stav. prací možnost osazení rezervních chrániček v místech křížení komunikací. Na základě jejich uvážení mohou být v prostoru trasy po dohodě uloženy rezervní chráničky z PVC potrubí, jejich případná realizace a poloha bude upřesněna při předání staveniště akce.

K – Zařízení staveniště

Bude určeno na základě dohody zhotovitele s investorem nejpozději při předání staveniště.

L – Skládky, odpadový materiál

Při provádění zemních prací bude přebytečná zemina s podkladními (šterk) a krytovými (živičná obalovaná drť) vrstvami nabídnuta k dalšímu upotřebení prováděcí stavební firmě, případně bude dále využita investorem akce. Odstraněný asfaltobetonový kryt může být dále zpracován jako recyklovatelná surovina pro výrobu asfaltobetonových směsí.

Zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit do násypů a k provedení terénních úprav v okolí komunikace. Případný přebytek bude uložen na obecní skládce. Veškerý další případný přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

Při likvidaci odpadů je nutno dodržovat především zákon o odpadech č. 185/2001Sb. a další příslušné vyhlášky včetně všech novel.

M – Harmonogram výstavby

Vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace není známa prováděcí firma a její technické vybavení a možnosti, bude v případě potřeby harmonogram výstavby zpracován po výběru prováděcí firmy.

N – Provádění stavby

Stavební práce na uvedené akci budou prováděny za uzavřeného silničního provozu. Dopravní opatření během výstavby je obsaženo v příloze PD a bylo projednáno a odsouhlaseno na DI Policie ČR.

Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací.

Postup prací se ponechává po dohodě s investorem na dodavateli, je nutno jej volit s ohledem na minimální dobu omezení hlavní trasy.

O – Zaměření, pevné body

Zájmové území bylo pro potřebu zpracování PD polohopisně a výškopisně zaměřeno. Území je zobrazeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt p. v.

P – Závěr

Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů. Rozpracovaná projektová dokumentace byla projednána a odsouhlasena orgány státní správy a investorem akce.

UPOZORNĚNÍ :

Před zahájením zemních prací je nutno všechna podzemní vedení nechat od správců sítí vytýčit a stavební práce provádět dle jejich pokynů.

Křížení s jednotlivými sítěmi, příp. jejich souběh, provést v souladu s ČSN 73 6005 - prostorová úprava vedení technického vybavení.