


Investor	Město Domažlice, nám. Míru 1, 344 20 Domažlice			Kopie	
Vedoucí projekce	ING. ČÍŽEK	HIP			
Zodpovědný projektant	ING. ČÍŽEK	Č.zakázky	—		
Kontroloval	ING. ČÍŽEK	Formát	A4		
Projektoval	ING. FERENC	Měřítko	—		
Kreslil	ING. FERENC	Datum	02/2022		
Akce: <b>BEZPEČNOSTNÍ OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ          PRO CHODCE V DOMAŽLICÍCH</b> <b>Komenského – Prokopa Velikého, Havlíčkova</b>				 Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 tel: +420 26134 5657 cizekm2@eltodo.cz	
Název: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>					Index:      List/listů:
Druh dokumentace: <b>DUR</b>					Evidenční číslo: <b>3-6220-1</b> Příloha č. <b>/A+B</b>

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A. 1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby: Bezpečnostní osvětlení přechodů pro chodce v Domažlicích  
Křižovatka Komenského – Prokopa Velikého, ul. Havlíčkova

Místo stavby: Domažlice

Dotčené pozemky: Katastrální území - Domažlice (630853), dotčené pozemky č. 4814/8, 4814/9, 4814/32, 4814/40, 4814/46, 4814/50, 4814/52, 4814/84, 4818/6, 4818/33, 4818/40, 4827/1, 5154/2, 4781/17.

Předmět dokumentace: V projektu je řešeno přisvětlení přechodů na křižovatce ulic Komenského – Prokopa Velikého – Poděbradova a u lávky přes potok Zubřina v ul. Havlíčkova. Před přechody ve směru dopravy budou osazeny nové stožáry pro přisvětlení přechodů. Na stožáry budou osazeny LED svítidla pro přisvětlení přechodů. Přisvětlení přechodů bude připojeno na stávající soustavu VO, v křižovatce Komenského – Prokopa Velikého bude provoz přisvětlení vázán na funkčnost SSZ. Nové kabely typu CYKY budou uloženy ve výkopech.

### **A. 1.2 Údaje o žadateli**

Žadatel, investor: Město Domažlice, nám. Míru 1, 344 20 Domažlice

### **A. 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel projektu: ELTODO, a.s útvar 6220 - Projekce Praha, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4,  
IČO: 45274517

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Čížek

Kontroloval: Ing. Martin Čížek

Projektoval: Ing. Ferenc

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

Projekt byl vypracován na základě těchto podkladů:

- objednávka projektu,
- stávající stav zařízení PP a VO v dotčené oblasti,
- podklady správců poduličních inženýrských sítí,
- výpočet PP,
- geodetické zaměření přechodu a dotčené komunikace,
- údaje Katastrálního úřadu,
- normy ČSN a elektrotechnické směrnice a předpisy včetně TKP 15.

## **A.3 Údaje o území**

- rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,  
Stavba VO je situována v zastavěném území v křižovatce ulic Komenského – Prokopa Velikého a v ul. Havlíčkova.
- dosavadní využití a zastavěnost území,  
Dotčené území je využíváno jako místní komunikace pro motorovou dopravu a pro pěší. Komunikace je nedostatečně osvětlená.
- údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),  
Stavba VO se nenachází v památkové rezervaci ani v chráněném území.
- údaje o odtokových poměrech,  
Stavba VO nebude mít vliv na odtokové poměry v dotčeném území.
- údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,  
Stavba VO je v souladu s územně plánovací dokumentací města Domažlice.
- údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,  
Stavbou VO nejsou narušeny obecné požadavky na využití území.

- g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,  
V projektové dokumentaci jsou zapracovány všechny požadavky a technické podmínky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců sítí uvedených v jejich písemných vyjádřeních, které jsou uvedeny v „Dokladové části“ přiložené k projektu.
- h) seznam výjimek a úlevových řešení,  
Stavba VO nemá žádné výjimky a úlevová řešení.
- i) seznam souvisejících a podmiňujících investic,  
Stavba VO nemá žádné související a podmiňující investice.
- j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).  
Katastrální území - Domažlice (630853), dotčené pozemky č. 4814/8, 4814/9, 4814/32, 4814/40, 4814/46, 4814/50, 4814/52, 4814/84, 4818/6, 4818/33, 4818/40, 4827/1, 5154/2, 4781/17.

#### **A.4 Údaje o stavbě**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,  
Stavba VO – přisvětlení přechodů je v dané lokalitě novou stavbou, která zvyšuje bezpečnost chodců na přechodech.
- b) účel užívání stavby,  
Stavba VO bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti na dotčené ulici.
- c) trvalá nebo dočasná stavba,  
Stavba VO je stavbou trvalou.
- d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.),  
Stavba VO není chráněna jinými právními předpisy a není kulturní památkou.
- e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,  
Pro zařízení VO není požadováno opatření pro bezbariérové užívání stavby.
- f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů,  
Všechny požadavky dotčených orgánů jsou v projektu zapracovány.
- g) seznam výjimek a úlevových řešení,  
Stavba VO nemá žádné výjimky a úlevová řešení.
- h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.),  
Stavby VO se tento bod netýká.
- i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.),  
Potřeba el. příkonu ( $P_i = 0,5 \text{ kW}$ ) bude kryta příkonovou rezervou v NN síti VO. Pro zařízení VO je dle ČSN 341610 zajištěn 3. stupeň dodávky el. energie. Stavba VO nemá žádné požadavky na spotřeby médií a hmot, nehospodaří s dešťovou vodou a neprodukuje žádné druhy odpadů a emisí. Materiál z výkopů pro kabely a základy nových stožárů bude použit na zához výkopů a přebytek zeminy bude odvezen na skládku.
- j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),  
Vzhledem k rozsahu stavby, bude akce realizována v průběhu cca jednoho měsíce. Stavba VO bude realizována v roce 2022.
- k) orientační náklady stavby.  
Projekční odhad investice stavby tohoto VO činí cca 850 000,- Kč.

#### **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba VO není členěna na objekty a etapy.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

a) charakteristika stavebního pozemku,

O rozsahu a umístění stavby VO rozhodl ve svém zadání investor. Stavba VO je situována v křižovatce ulic Komenského – Prokopa Velikého a v ul. Havlíčkova..

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro stavbu VO, vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduchou monoprofesní stavbu na povrchu a v mělkých výkopech, nebyly požadovány a provedeny žádné geologické a hydrogeologické průzkumy.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Ochranná a bezpečnostní pásma řeší zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Stávající ochranná pásma v dané lokalitě jsou stavbou VO dotčena, ale je dodržena norma prostorového uspořádání sítě tj. ČSN 736005. Novostavba VO vytvoří nové ochranné pásmo sítě NN.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba VO se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba VO nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba VO nemá žádné požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba VO nemá dočasné ani trvalé požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Nová soustava VO bude připojena z nejbližšího stávajícího stožáru VO v dotčené lokalitě, tak jak to požadoval investor a správce VO.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba VO věcně ani časově nesouvisí s jinými investicemi města v dané lokalitě.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Stavba VO se zřizuje za účelem zvýšení bezpečnosti obyvatel v dané lokalitě.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Technické zařízení VO je navrženo dle požadavku investora v provedení, obvyklém i pro jiné obdobné prostory města.

#### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

V projektu je řešeno přisvětlení přechodů na křižovatce ulic Komenského – Prokopa Velikého – Poděbradova a u lávky přes potok Zubřina v ul. Havlíčkova. Před přechody ve směru dopravy budou osazeny nové stožáry pro přisvětlení přechodů. Na stožáry budou osazeny LED svítidla pro přisvětlení přechodů. Přisvětlení přechodů bude připojeno na stávající soustavu VO, v křižovatce Komenského – Prokopa Velikého bude provoz přisvětlení vázán na funkčnost SSZ. Nové kabely typu CYKY budou uloženy ve výkopech.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dotčená komunikace je stávající. V rámci projektu úpravy VO nebudou provedena žádná opatření pro bezbariérové užívání stavby, protože se nezřizují.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba VO je bezpečná při užívání.

#### B.2.6 Základní technický popis stavby

##### **Napěťová soustava:**

3 PEN ~ 50 Hz, 230/400 V / TN-C-S,

kde místem rozdělení soustav bude elektrická výzbroj nových stožárů VO.

##### **Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí:**

Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedena zvýšená ochrana – automatickým odpojením od zdroje a doplňujícím ochranným pospojováním.

##### **Ochrana proti zkratu a přetížení:**

Bude provedena ve stožárech VO skleněnými pojistkami jednotlivých svítidel.

##### **Vnější vlivy:**

Ve smyslu ČSN 33 2000-1 ed.2 a ČSN 33 2000-5-51 ed.3 je v prostoru realizace VO prostředí nebezpečné s vlivy prostředí venkovního. Dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 je na základě těchto vnějších vlivů stanovena mez trvalého dotykového napětí  $U_{dl} = 50V$ . Danému prostředí odpovídá krytí navržených el. zařízení.

##### **Navrhovaný nový stav, technické řešení:**

Zhotovitel musí zajistit při předání staveniště splnění podmínek správců podzemních zařízení obsažených v jejich vyjádřeních a nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením stavu zařízení zástupci příslušných správců podzemních inženýrských sítí. Vytyčení sítí bude provedeno jednotlivými správci před vlastní realizací PP. Pro zařízení PP a VO, včetně podzemního vedení, musí být dodrženy všechny příslušné normy ČSN, zejména ČSN 736005, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a TKP 15.

#### **Přisvětlení přechodů – křižovatka ul. Komenského – Prokopa Velikého**

V dotčené křižovatce bude instalováno přisvětlení všech třech přechodů pro chodce.

Před přechody (ve směru dopravy) budou instalovány nové stožáry přisvětlení P 6 (výšky 6,0m) na které budou osazeny svítidla přisvětlení. V jednom případě bude pro osazení svítidla přisvětlení přechodu využit stávající stožár VO, na který bude ve výšce 6,0m upevněn třmenový výložník..

Na stožáry budou osazeny LED svítidla Schröder typu AMPERA MINI Zebra 16LED 53W. Nové stožáry budou označeny dle zvyklostí správce VO pomocí typových štítků. Číslo stožárů v projektu jsou pouze orientační. Definitivní označení přidělí správce VO zhotoviteli při realizaci.

Přesné umístění stožáru s ráhmem přisvětlení a samostatného stožáru PP je dáno výpočtem.

Betonové základy nových stožárů budou typové, pouzdrové - pro samostatný stožár PP rozměrů 60x60x90cm. Beton bude typu C16/20. Základy budou provedeny dle vzorových řezů přiložených k projektu. Výkopy základů stožárů budou provedeny ručně. Stožáry budou mít standardní povrchovou úpravu od výrobce (žárové zinkování). Spodní část pozinkovaných stožárů bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem dle pokynu správce VO.

Ve stožárech PP budou osazeny standardní elektrovýzbroje SCHM 1,5-35 (svorky a skleněná pojistka pro jištění svítidla přisvětlení). Propojení pojistek a svítidel přisvětlení bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5mm<sup>2</sup> vedenými volně uvnitř stožárů. Jednotlivé dílčí kabely budou označeny dle předpisu správce VO pomocí typových štítků.

Napájení přisvětlení přechodů bude zajištěno kabelem CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup>, který bude veden ze stávajícího stožáru VO. Vzhledem k tomu, že na křižovatce je instalována světelná signalizace pro řízení dopravy, bude provoz přisvětlení přechodů provozován ve vazbě na toto SSZ – resp. dle platných technických předpisů (TKP 15) nesmí být současně provozováno jak SSZ tak přisvětlení. Mezi řadičem SSZ a místem napojení přisvětlení přechodů (svorkovnice stáv. stožáru VO) bude

položen ovládací kabel, před který bude veden signál pro spínání přisvětlení přechodů v případě, že SSZ bude přepnuto do stavu „blikající oranžové“.

### **Přisvětlení přechodu – ul. Havlíčkova**

V ul. Havlíčkova bude přisvětlen přechod u lávky přes potok Zubřina.

Před přechody (ve směru dopravy) budou instalovány nové stožáry přisvětlení P 6 (výšky 6,0m) na které budou osazeny svítidla přisvětlení. Vzhledem k situaci u přechodu budou oba stožáry situovány na severní straně. Stávající stožár VO u přechodu bude demontován a přesunut do nové polohy z důvodu zachování rovnoměrnosti osvětlení (posun o cca 6m).

Na stožáry budou osazeny LED svítidla Schröder typu AMPERA MINI Zebra 16LED 53W (jedno s pravostrannou a druhé s levostrannou charakteristikou). Nové stožáry budou označeny dle zvyklostí správce VO pomocí typových štítků. Čísla stožárů v projektu jsou pouze orientační. Definitivní označení přidělí správce VO zhotoviteli při realizaci.

Přesné umístění stožáru s ráhmem přisvětlení a samostatného stožáru PP je dáno výpočtem.

Betonové základy nových stožárů budou typové, pouzdrové - pro samostatný stožár PP rozměry 60x60x90cm. Beton bude typu C16/20. Základy budou provedeny dle vzorových řezů přiložených k projektu. Výkopy základů stožárů budou provedeny ručně. Stožáry budou mít standardní povrchovou úpravu od výrobce (žárové zinkování). Spodní část pozinkovaných stožárů bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem dle pokynu správce VO.

Ve stožárech PP budou osazeny standardní elektrovýzbroje SCHM 1,5-35 (svorky a skleněná pojistka pro jištění svítidla přisvětlení). Propojení pojistek a svítidel přisvětlení bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5mm<sup>2</sup> vedenými volně uvnitř stožárů. Jednotlivé dílčí kabely budou označeny dle předpisu správce VO pomocí typových štítků.

Napájení přisvětlení přechodů bude zajištěno kabelem CYKY-J 4x10 mm<sup>2</sup>, který bude veden ze stávajících stožárů VO.

Realizace PP nebude v kontaktu se sledovanou zelení. Definitivní obnova dotčených povrchů včetně zatravnění (do původního stavu) bude provedena dle technických podmínek pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě určených městem Domažlice a provede ji zhotovitel PP.

Při stavební činnosti související s realizací PP budou dodrženy hygienické limity hluku dané v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Dojde-li během výkopových prací k nálezům (např. archeologickému), který vytvoří svým charakterem překážku pro plynulý průběh prací, jejíž překonání si vyžádá výkony nad rámec objednaných projekčních a montážních prací, bude tento případ řešen investorem individuálně.

## **B.2.7 Technická a technologická zařízení**

### **Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.**

Potřeba el. příkonu bude kryta příkonovou rezervou ve stávající soustavě NN VO, resp. v zapínacím místě (ZM) VO dotčené lokality.

## **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby.

Stavba VO je nehořlavá, a proto nejsou v projektu navržena žádná protipožárně bezpečnostní opatření včetně zdrojů požární vody nebo jiného hasiva.

- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba VO je situována ve veřejném prostoru, mimo požární hydranty nebo nádrže, takže v projektu nejsou řešeny přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku. Po dobu výstavby VO bude zajištěn neomezený průjezd požárních vozidel danou lokalitou.

## B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

### Kritéria tepelně technického hodnocení.

Zařízení VO bude osazeno z hlediska úspor el. energie svítidly s moderními LED zdroji.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Stavba VO bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména kvůli zvýšené prašnosti a hlučnosti případně použité techniky. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat zejména v souladu s předpisy:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska vyhlášky č. 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve znění vyhlášky č. 222/2014 Sb.

## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Na stavbu VO nemají výše uvedené negativní účinky vnějšího prostředí žádný vliv.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.

Nové přisvětlení přechodů bude připojeno z nejbližšího stávajícího stožáru VO v dané lokalitě.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Elektrický příkon přisvětlení přechodů činí 0,5 kW. Celková délka výkopů pro zřízení VO bude cca 120 m.

## B.4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

### c) doprava v klidu.

Realizace úpravy VO dle tohoto projektu nebude mít žádný vliv na stávající dopravní řešení a dopravní infrastrukturu dotčené komunikace.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby VO nebudou prováděny žádné úpravy vegetace, kromě budoucího prořezu zeleně, která by byla v kontaktu se svítidly na nových stožárech VO.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Stavba VO nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba VO nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Při realizaci stavby úpravy soustavy VO bude chráněna vzrostlá sledovaná zeleň a budou dodrženy normy ČSN 839011 - Práce s půdou, ČSN 839021 - Rostliny a jejich výsadba, ČSN 839031 - Travníky a jejich zakládání, ČSN 839041 - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 839051 - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 839061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V případě kontaktu s kořenovým systémem přilehlých dřevin budou práce prováděny ručně. Nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3cm. Kořeny budou podhrabány a kabely pod

nimi protaženy, v kořenové zóně (2,5m) budou kabely uloženy do chrániček. Případná poranění kořenů je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran a růstovými stimulanty. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin v kořenové zóně. Nedojde ke zhutnění půdy, po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny, narušené povrchy budou uvedeny do původního stavu a volné plochy budou zatravněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba VO nebude mít negativní vliv na území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Pro stavbu VO, která nemá výrazně negativní dopady na přírodu, se stanoviska EIA nedokladují.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Pro zařízení VO platí norma prostorového uspořádání sítí, tj. ČSN 736005, podle které jsou v projektu navrženy předepsané odstupy od jednotlivých podzemních inženýrských sítí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Úprava soustavy VO v dotčené lokalitě je významný prvek pro omezení kriminality, z toho důvodu má stavba VO kladný vliv na ochranu obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba VO nevyžaduje připojení na stávající technickou infrastrukturu. Dopravní omezení v rámci stavby VO není požadováno. Dotčené komunikace rekonstrukcí VO zůstanou dopravně průjezdné.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba VO nemá žádné požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.

c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba VO nevyžaduje zábory pro staveniště.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Stavba VO nemá požadavky na přísun nebo deponie zemin. Materiál z výkopu pro kabely a základy nových stožárů VO bude použit na zához výkopů a přebytek zeminy o objemu cca 9,6 m<sup>3</sup> bude odvezen na skládku.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba VO nepotřebuje žádné vodohospodářské řešení.



## **C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

### **C.1 Situační výkres širších vztahů**

- a) měřítko 1 : 1 000 až 1 : 50 000,
- b) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
- c) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma,
- d) vyznačení hranic dotčeného území.

**Výše uvedené požadavky řeší příloha: C.1 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ**

### **C.2 Katastrální situační výkres**

- a) měřítko podle použité katastrální mapy,
- b) zákres stavebního pozemku, požadovaného umístění stavby,
- c) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

**Výše uvedené požadavky řeší příloha: C.2.1 a C.2.2 SITUACE – DKM + NOVÉ VO, M 1:250**

### **C.3 Koordinální situační výkres**

- a) měřítko 1 : 200 až 1 : 1 000, u rozsáhlých staveb 1 : 2 000 až 1 : 5 000,
- b) stávající stavby, dopravní a technická infrastruktura, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické a dopravní infrastruktury,
- c) hranice pozemků, parcelní čísla,
- d) hranice řešeného území,
- e) stávající výškopis a polohopis,
- f) vyznačení jednotlivých navržených a odstraňovaných staveb a technické infrastruktury,
- g) maximální výška staveb,
- h) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu - u souvisejících technologických objektů, napojení stavby na technickou infrastrukturu,
- i) řešení vegetace,
- j) okótované odstupy staveb, u souvisejících technologických objektů,
- k) stávající a nová ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny apod.,
- l) maximální dočasné a trvalé zábory,
- m) geodetické údaje, určení souřadnic vytyčovací sítě,
- n) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody.

**Uvedené požadavky řeší příloha: C.3.1 a C.3.2 SITUACE – DKM + STAVBA + NOVÉ VO + INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, M 1:250**

### **C.4 Speciální situační výkresy**

Situační výkresy vyhotovené podle potřeby ve vhodném měřítku zobrazující speciální požadavky objektů, technologických zařízení, technických sítí, infrastruktury nebo souvisejících inženýrských opatření, včetně prvků životního prostředí - soustava chráněných území NATURA 2000, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, chráněná území apod.

**Technická jednoduchost stavby VO nevyžaduje dokladovat speciální situační výkresy.**