

Investor:

město Domažlice

Náměstí Míru 1

344 20 Domažlice

IČO: 00253316, DIČ: CZ00253316



E

DSP

| | | | |
|--|--|---|----------------------------|
| Zodp. projektant: Ing. David Mičák  | Kontroloval: Ing. Milan Sedlák  | Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz | |
| Vypracoval: Ing. David Mičák  | | | |
| Místo: Domažlice | Stupeň: DSP | Datum: 11/2021 | Počet A4: A4 |
| Akce: Rekonstrukce lávky pro pěší Branská ulice v Domažlicích | | Měřítko: 1: | Paré: |
| | | Číslo zakázky: 21 44 | |
| Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | Č. výkresu: E.2 | |

E.2 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

| | |
|---|---|
| 1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ | 2 |
| 3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY | 2 |
| 5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ | 3 |
| 6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE | 3 |
| 7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ | 3 |
| 8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ | 3 |
| 9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY | 3 |
| 10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI | 3 |
| 11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY | 4 |
| 12. PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ SITUACE – OBJÍZDNÁ TRASACHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. | |
| 13. PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ SITUACE – DOPRAVNÍ OMEZENÍ NA SILNICI III/04739 | 5 |

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Posuzované území leží jihovýchodně od centra města Domažlice na ulici Havlíčkova a Branská. Projektovaná lávka převádí místní ulici Branská přes vodní tok říčky Zubřina. V okolí projektované výstavby lávky se nachází především rodinné domy se zahradami a komerční objekty. Terén zájmového území je poměrně rovinný, avšak členitý, v celkovém sklonu směrem k východu, tedy směrem proudění přilehlého vodního toku. Z širšího pohledu je terén mírně svažité a členitý směrem k řídce Zubřina. Celé zájmové území náleží široké aluviální nivě přilehlého potoka.

Území lávky leží v záplavové oblasti s hladinou Q100 na niveletou lávky. Stavba se nachází v katastrálním území Domažlice na pozemcích města Domažlice a Plzeňského kraje v zastoupení SÚS a Povodí Vltavy. Stavbou dojde k dotčení parcel v památkové rezervaci. V území dotčeném rekonstrukcí lávky se nachází podzemní vedení inženýrských sítí.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Domažlice. Pro provedení stavby jsou nutné dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Dočasný zábor pozemků je uvažován na pozemcích města Domažlice, Povodí Vltavy a SUSPK.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky lávky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na přilehlé komunikaci. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření
 2. etapa: demolice lávky
 3. etapa: založení mostu, betonáž opěr a nosné konstrukce
 4. etapa: osazení zábradlí, dokončovací práce, rekultivace
- Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2022.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava chodníků a lávka budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou dieselovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude ze silnice III/1903 a ze stávajících chodníků.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Během výstavby lávky dojde k omezení na silnici III/1903. Toto omezení bude řešeno lokálním omezením dopravy na silnici při zachování obousměrné dopravy se zúžením dle schématu B/1 TP 66. Na dobu nezbytně nutnou např. při použití těžkých vozidel (domíchávač, nákladní auto atp) dojde k zúžení dopravy na silnici III/1903 na jeden pruh s protisměrnou předností dle schématu B/5.2. Tato těžká technika bude přistavena v přilehlém pruhu. Ihned po uvolnění pruhu musí stavba zajistit přeznačení dle schématu B/1.

Stavební technika do 10 tun bude najíždět po ulici Břetislavova.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematicku bezpečnosti zdraví bude řešit Plán BOZP, který zpracuje zhotovitel.

11. Harmonogram výstavby

| Činnost | 1. týden | 2. týden | 3. týden | 4. týden | 5. týden | 6. týden | 7. týden | 8. týden | 9. týden | 10. týden |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| DIO- zřízení | | | | | | | | | | |
| Zřízení zařízení staveniště | | | | | | | | | | |
| Odstranění zábradlí | | | | | | | | | | |
| Demolice stávajícího lávky | | | | | | | | | | |
| Zemní práce | | | | | | | | | | |
| Podkladní beton, základy | | | | | | | | | | |
| Vrtání mikropilot | | | | | | | | | | |
| Betonáž základů, stojek rámu | | | | | | | | | | |
| Betonáž příčle rámu (desky) | | | | | | | | | | |
| Terénní úpravy, odláždění svahů | | | | | | | | | | |
| Osazení zábradlí | | | | | | | | | | |
| Dokončovací práce | | | | | | | | | | |
| DIO- odstranění | | | | | | | | | | |

12. Provizorní dopravní situace – dopravní omezení na silnici III/1903



