

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území komunikace určené k rekonstrukci se nachází v západní části města Domažlice. Ulice Kosmonautů je vedena bytovou zástavbou a zpřístupňuje stávající bytové domy a přilehlé garáže. Kapacita stávajících parkovacích míst na komunikaci je cca 40 míst.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem města Domažlice.

c) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Není známo udělení výjimek z obecných požadavků na využití území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Dokladová část. Veškeré požadavky vyplývající ze závazných stanovisek a z požadavků vlastníků dotčených staveb byly splněny, případně budou splněny při provádění stavby. Požadavky ostatních stanovisek byly v PD zohledněny dle jejich významu a souladu s platnými zákony a normami

e) geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika území, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Inženýrsko geologické průzkumy nebyly v rámci zpracování PD prováděny.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Investor nepožadoval zajištění inženýrsko geologických průzkumů jako podkladu pro projekt s tím, že v případě možného výskytu neúnosných a namrzavých zemin bude po provedení části zemních prací projektantem ve spolupráci s investorem posouzena nutnost sanace podloží v místě komunikace před pokládkou konstrukčních vrstev.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny)

Stavba se nachází za hranicí vnějšího ochranného pásma MPR Domažlice.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba není navržena v záplavovém ani v poddolovaném území.

- i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*
 Stavba v celém svém rozsahu respektuje okolní zástavbu. Odvodnění dotčeného území je provedeno uličními vpustmi zaústěnými do stávající jednotné kanalizace vedené zájmovým územím.
- j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*
 V místě navržených parkovacích míst a jejich blízkosti je nutno pokácet 18 vzrostlých stromů. Kácení zeleně a případná náhradní výsadba budou řešeny samostatně.
- k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa*
 Nedojde k záboru ZPF ani k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- l) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a tech. infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*
 Provedením rekonstrukce uvedené komunikace nedojde ke změně napojení na dopravní infrastrukturu. Veškeré pochozí plochy jsou řešeny bezbariérově dle v ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- m) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*
 V době zpracování PD nejsou známy stavby podmiňující vyvolané investice.
- n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje*
- | parcelní číslo | druh pozemku | vlastník (uživatel) |
|----------------|----------------|--|
| 2423/3 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 2423/22 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 2423/1 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 298/2 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 298/4 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 298/1 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 5702/2 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 5701/1 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 5702/5 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 5414 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
| 5702/1 | ostatní plocha | Město Domažlice, náměstí Míru 1, 34401 Domažlice |
- o) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
 -
- p) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*
 -

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o dotčené komunikaci

Rekonstrukce Vojtěchovy ulice je změna dokončené stavby, zřízení podélných parkovacích míst je novostavba. Rekonstruovaná místní komunikace je do staničení km 0,105 dvoupruhová, obousměrná s celkovou šířkou 5,0 m, na zbývajícím úseku je komunikace jednopruhá, jednosměrná s šířkou jízdního pruhu 3,50 m.

b) účel užívání stavby

Rekonstruovaná komunikace bude nadále využívána jako MK, parkovací plocha bude sloužit převážně pro obyvatele okolních nemovitostí.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky technických požadavků

Navržená stavba nevyžaduje udělení výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Dokladová část. Veškeré požadavky vyplývající ze závazných stanovisek a z požadavků vlastníků dotčených staveb byly splněny, případně budou splněny při provádění stavby. Požadavky ostatních stanovisek byly v PD zohledněny dle jejich významu a souladu s platnými zákony a normami.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny)

Dotčené území není situováno v MPR ani v CHKO.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha...

Celková plocha komunikace je 1340 m², parkovací plochy 1025 m², chodníků 580 m² a zatravnění 1700 m².

h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání...

Šířkové uspořádání komunikace vychází z kategorie MO2p a MO1p s návrhovou rychlostí 30 km/h. Komunikace je do staničení km 0,105 dvoupruhová, obousměrná s celkovou šířkou 5,0 m, na zbývajícím úseku je komunikace jednopruhá, jednosměrná s šířkou jízdního pruhu 3,50 m.

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení...

Nepředpokládá se, že výstavba bude dělena na jednotlivé etapy. Datum zahájení stavby není v době zpracování PD znám.

j) *základní údaje na předčasném užívání staveb a zkušební provoz*

Stavba nebude užívána před jejím dokončením. Vzhledem k rozsahu stavby není zkušební provoz vyžadován.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Kryt komunikace a parkovacích ploch je navržen z asfaltbetonu. Chodníky jsou s krytem z betonové tvarovky.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) *popis celkové koncepce stavebně technického řešení*

SO 101 - komunikace

Předmětná místní komunikace je navržena jako zóna s dopravním omezením s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h, tzv. Zóna 30. Pro zvýraznění rozdílu ve změně povolené rychlosti bude na začátku rekonstruované komunikace zřízen lichoběžníkový zpomalovací práh.

Osazením nových silničních obrub bude zřízeno šířkové uspořádání komunikace vycházející z kategorie MO2p s návrhovou rychlostí 30 km/h, se základní šířkou jízdního pruhu 2,5 m a podélným parkovacím pruhem šířky 2,0 m. Šířka komunikace mezi obrubami bude tudíž 5,0 m. V úseku od km 0,105 do konce úpravy bude zřízena jednopruhová, jednosměrná komunikace se základní šířkou 3,5 m. Po pravé straně komunikace budou zřízeny šikmá parkovací místa délky 4,7 m, po levé straně podélné parkovací pruhy šířky 2,0 m. Pro zajištění maximálního počtu parkovacích míst nebudou jednotlivá podélná parkovací místa značena vodorovným dopravním značením V 10a. Součástí stavebních úprav bude rovněž rekonstrukce pochozích ploch v zájmovém území. V místě chodníků zpřístupňující bytové domy při levé straně komunikace bude zřízeno terénní schodiště z betonových palisád a betonové tvarovky. Palisády budou uloženy do lože z betonu C 20/25 XF4.

Parkovací plocha bude lemována betonovou silniční obrubou s přídlažbou z betonové tvarovky do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou s nášlapnou výškou 100 mm. Komunikace bude, v místech kde nejsou situována parkovací místa, po obou stranách lemována betonovou silniční obrubou s přídlažbou z betonové tvarovky do lože z betonu C 20/25 XF4 s boční opěrou s nášlapnou výškou 100 mm, která bude v místech pro přecházení snížena na 20 mm. Sklon krytu komunikace je navržen jednostranný, jednotný 2,5 %. Sklon zemní pláň vozovky komunikace je navržen jednostranný 3,0 %.

Na základě požadavku vyhlášky č. 266/2021 Sb. bude podél parkovacích míst (v místě zatravnění) zřízen kabelovod pro pozdější instalaci rozvodů dobíjecích stanic.

SO 401 - veřejné osvětlení

Po dohodě s provozovatelem veřejného osvětlení bude původní elektroměrový rozvaděč pro VO demontován a na jeho místo bude instalován nový. Od elektroměrového rozvaděče bude vedena přípojka kabelem CYKY-J 4x10 ke svítidlu VO2. Od tohoto svítidla budou postupně smyčkovány zemním kabelovým vedením ostatní svítidla.

Původní svítidla v ulici budou demontována, část sloupů bude uložena pro další použití (OCEP ŽŽ). Od svítidla VO1 bude provedeno napojení na původní svítidlo na rohu pro případné další zokruhování přívodů. Navržená svítidla budou umístěna min. 0,5 m od silniční obruby, v místě šikmých parkovacích míst min. 0,75 m, z důvodu přesahu parkujících automobilů.

přeložka sdělovacího vedení

Na základě požadavku správce sdělovacího vedení firmy CETIN bude provedena přeložka podzemního vedení v místě navržené parkovací plochy. Ta bude provedena společností CETIN před zahájením stavby, případně souběžně při provádění zemních prací.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob s nakládáním s vyzískaným materiálem

Zrealizovaná stavba nebude produkovat odpady. Likvidaci všech druhů odpadů vzniklých při provádění stavby zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel (zejména vyhláška 130/2019 Sb.). Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Veškeré odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci. Odstraněný asfaltobetonový kryt bude v případě vyhovujícího množství PAU odvezen a uložen na skládce živichých materiálů v recyklačním centru. Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny na skládku stavebních sutí. Zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Případný přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. AZS 98), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MÚ Domažlice. Sejmутá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem. Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

-

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Rekonstruované pochozí plochy jsou řešeny bezbariérově dle v ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélný sklon komunikace, tudíž i navržených chodníků, se pohybuje v rozmezí cca 0,5 - 1 %, příčný sklon chodníků je navržen 2,0 %. Parkovací místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou mít podélný sklon max. 2,0 % a příčný sklon do 2,5 %.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN, čímž je zajištěna bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

-

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Projektová dokumentace neobsahuje technické a technologické objekty.

B.2.8 Základní požárně bezpečnostního řešení

Rekonstruovaná komunikace odpovídá svými šířkovými parametry požadavkům ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Minimální šířka komunikace je 3,5 m. Uvedené parametry splňují protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

-

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po dobu výstavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 502/2000 Sb. (hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesáhnout ve venkovním prostoru hodnotu 65 dB v době od 7 do 21 hodin a v době od 21 do 7 hodin hodnotu 45 dB).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

-

b) ochrana před bludnými proudy

-

c) ochrana před technickou seizmicitou

-

d) ochrana před hlukem

Závěr hlukové studie je pro navrženou stavbu příznivý. Výpočtové hodnoty akustického tlaku A v bodech, které odpovídají nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb, jsou nižší než hygienické limity hluku.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu...

-

B.3 *Připojení stavby na technickou infrastrukturu*

a) napojovací místa technické infrastruktury

Odvodnění rekonstruované komunikace, parkovacích ploch a chodníků bude zajištěno uličními vpustmi napojenými do stávající jednotné kanalizace vedené zájmovým územím.

Rozvod veřejného osvětlení bude veden od stávajícího elektroměrového rozvaděče u č.p. 159. Na kabelu sdělovacího vedení QYPY 100XN/0,8 se povede přeložka v délce cca 50 m, dále bude přeložen kabel QYPY 50XN/0,8 v délce cca 20 m.

Podél navržených parkovacích míst bude zřízen podzemní kabelovod pro pozdější instalaci rozvodů dobíjecích stanic pro elektrická vozidla (dle vyhlášky 266/2021).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí budou provedeny z PVC potrubí DN 150 mm.

Rozvod veřejného osvětlení je navržen zemním kabelovým vedením CYKY-J 4x10.

B.4 *Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie*

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Rekonstruovaná místní komunikace je do staničení km 0,105 dvoupruhová, obousměrná s celkovou šířkou 5,0 m, na zbývajícím úseku je komunikace jednopruhá, jednosměrná s šířkou jízdního pruhu 3,50 m.

Veškeré pochozí plochy jsou řešeny bezbariérově dle v ČSN 73 6110/Z1 – Projektování místních komunikací a dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukcí uvedené komunikace nedojde ke změně napojení na stávající infrastrukturu.

c) doprava v klidu

Kapacita stávajících parkovacích a odstavných ploch v zájmovém území je cca 40 míst.

Rekonstrukcí bude zřízeno celkem 77 parkovacích míst, z toho 4 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

d) pěší a cyklistické stezky

-

B.5 *Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav*

Po provedených zemních pracích a zřízení parkovacích ploch bude provedena rovněž nezbytná úprava terénu podél uvedených objektů. Místa budou dosypána vhodnou zeminou, urovňována a vysvahována. Dále bude provedeno ohumusování v min. tl. 100 mm a osetí travou.

B.6 *Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

-

b) *vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin*

-

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

-

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*

-

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

-

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

-

B.7 *Ochrana obyvatelstva*

Stavba je navržena dle platných ČSN, čím je zajištěna i ochrana obyvatelstva.

B.8 *Zásady organizace výstavby*

a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Příjezd na staveniště bude realizován ze silnice II/193 (ul. Kozinova) a následně ul. Kosmonautů. Během stavebních prací je proto nutno dodavatelem zajistit, aby vlivem zvýšené nákladní automobilové dopravy během výstavby nedošlo k ohrožení osob pohybujících se v blízkosti staveniště.

V průběhu stavby je dodavatel povinen zajistit, aby při výjezdu nákladních automobilů a stavebních strojů ze staveniště nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací.

b) *přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy*

Pro přístup na stavbu po dobu výstavby budou využívány stávající komunikace.

c) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

-

d) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

-

e) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

-

f) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude použit do násypů a k provedení terénních úprav v okolí komunikace. Případný přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. AZS 98), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MÚ Domažlice.

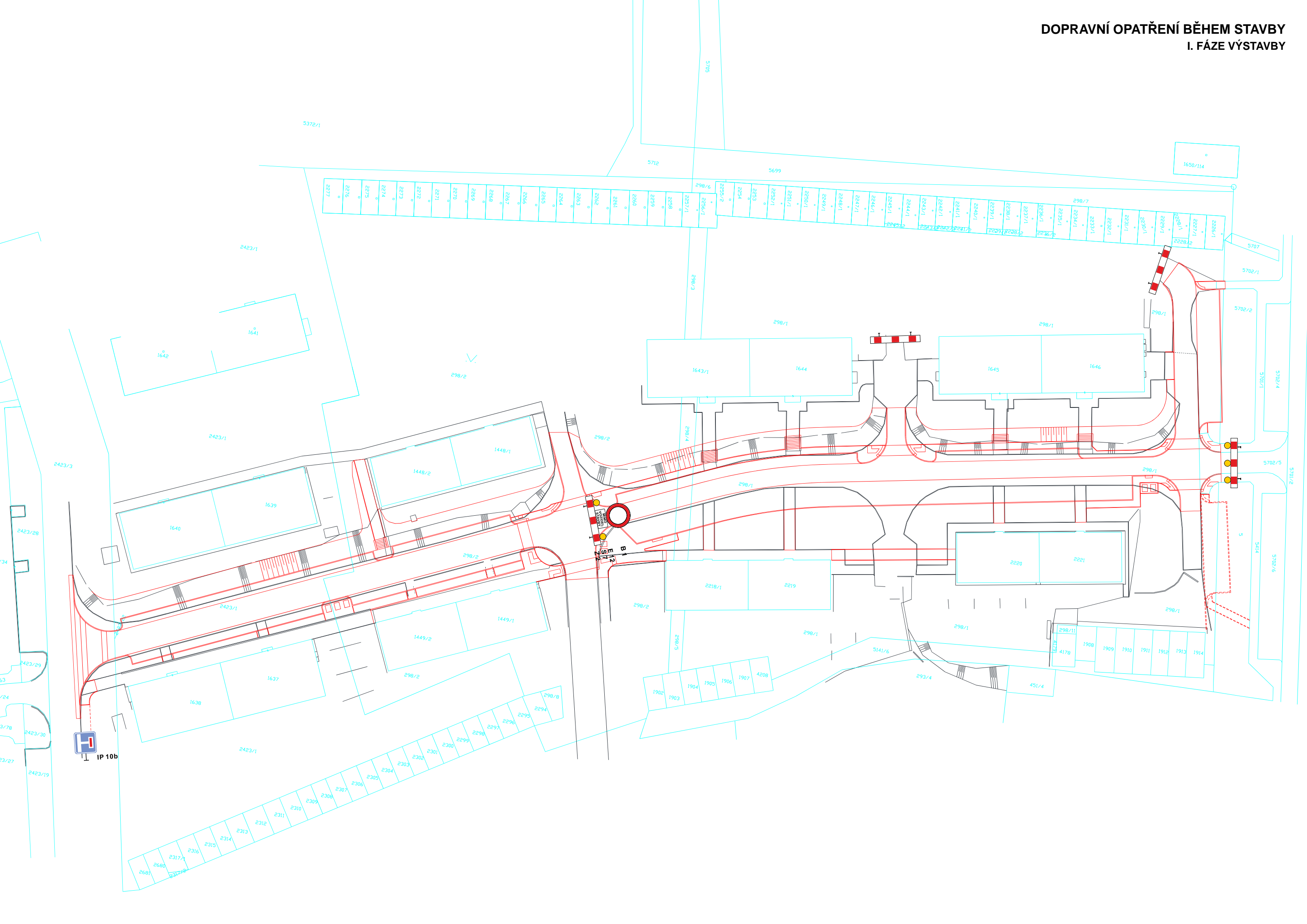
B.9 *Celkové vodohospodářské řešení*

Odvodnění dotčeného území je nyní zajištěno uličními vpustmi zaústěnými do jednotné kanalizace vedené zájmovým územím, tento systém bude zachován i po rekonstrukci MK, s tím že uliční vpusti a jejich napojení bude zřízeno nové.

Přípojky uličních vpustí budou provedeny z PVC potrubí DN 150 mm. Rozmístění uličních vpustí bude upřesněno v dalším stupni PD. Odvodnění zemní pláně bude provedeno podélným trativodem z drenážních flexibilních PVC trubek DN 100, zaústěným do přípojek uličních vpustí.

Vzhledem k situování komunikace ve stávající zástavbě se nedoporučuje v dotčeném území navrhnout vsakování povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tuto stavbu, neboť by mohlo dojít k narušení statiky přilehlých nemovitostí, včetně konstrukce řešené komunikace.

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY
I. FÁZE VÝSTAVBY



DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY

II. FÁZE VÝSTAVBY

