


Investor:	<p>město Domažlice</p> <p>Náměstí Míru 1</p> <p>344 20 Domažlice</p> <p>IČO: 00253316, DIČ: CZ00253316</p>	
-----------	---	---

D

DSP

Zodp. projektant: Ing. David Mičák 		Kontroloval: Ing. Milan Sedlák 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. David Mičák 				
Místo: Domažlice	Stupeň: DSP	Datum: 11/2021	Počet A4: A4	
Akce: Rekonstrukce lávky pro pěší Branská ulice v Domažlicích Objekt: SO 201 - LÁVKA BRANSKÁ			Měřítko: 1:	Paré:
			Číslo zakázky: 21 44	
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. výkresu: D.1.2.1	

SO 201 – LÁVKA BRANSKÁ

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje lávky	3
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>3</i>
<i>b) název lávky</i>	<i>3</i>
<i>c) evidenční číslo lávky</i>	<i>3</i>
<i>d) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>3</i>
<i>e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,</i>	<i>3</i>
<i>f) bod křížení,</i>	<i>3</i>

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,	3
h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,	3
i) úhel křížení - všech překážek,	3
j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška	3
2. Základní údaje o lávce	4
a) charakteristika lávky	4
b) základní parametry lávky	4
3. Zdůvodnění stavby lávky a její umístění	4
a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,	4
b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,	4
c) územní podmínky,	4
d) geotechnické podmínky	5
4. Technické řešení lávky	5
a) popis nosné konstrukce lávky	5
b) údaje o založení a spodní stavbě lávky	5
Založení lávky	5
Spodní stavba	6
Přechodová oblast	6
c) vybavení lávky	6
Zábradlí	6
Odvodnění	6
Úpravy terénu pod a v okolí lávky	7
d) statické a hydrotechnické posouzení	7
e) cizí zařízení na lávce	7
Vytyčení lávky	8
Přesnost provádění	8
Sledování během výstavby a provozu	8
h) požadované zatěžovací zkoušky	9
ch) demolice stávající lávky	9
5. Výstavba lávky	9
a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	9
b) související (dotčené) objekty stavby,	9
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	9
V území dotčeném rekonstrukcí lávky byl zjištěn výskyt inženýrských sítí:	9
d) požadavky na materiály	10
Materiály pro zásypy a obsypy	10
Betonářská výztuž	10
Betony	10
Dřevo	10
6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů	11
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	11

1. Identifikační údaje lávky

a) stavba a objekt číslo

Rekonstrukce lávky pro pěší Branská ulice v Domažlicích – SO 201 Lávka Branská

b) název lávky

Lávka Branská

c) evidenční číslo lávky

-

d) katastrální území, obec, kraj

KÚ Domažlice, město Domažlice, kraj Plzeňský

e) pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo,

Chodník pro pěší, volná šířka 2,0 m

f) bod křížení,

Y = -859615.046 X = -1098699.148

g) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,

Staničení nebylo určeno

h) staničení přemostované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.,

Potok Zubřina, řkm 23,63

i) úhel křížení - všech překážek,

úhel křížení 96,48g

j) volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška.

Volná výška pod lávkou: 1,85 m

2. Základní údaje o lávce

a) charakteristika lávky

Monolitická železobetonová, přes potok, rámová s náběhy, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivá, trvalá, v přímé, s proměnným podélným sklonem, kolmá, směrově nerozdělená, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou.

b) základní parametry lávky

Délka přemostění:	6,70 m
Délka lávky:	8,40 m
Délka přemostění:	6,70 m
Délka nosné konstrukce:	7,70 m
Rozpětí:	7,20 m
Šikmost lávky:	kolmá
Volná šířka lávky:	2,00 m
Výška lávky nad terénem:	1,87 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,27-0,50 m
Plocha nosné konstrukce lávky:	15,09 m ²
Zatížení lávky:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991

3. Zdůvodnění stavby lávky a její umístění

a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení.

Projekt lávky navazuje na předchozí dokumentaci DUR.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je potok Zubřina. Koryto v těsném okolí tvoří nábrežní kamenné zdi a dále přirozené svahy ve sklonu cca 1:1,5. Svahy koryta jsou dále v okolí lávky zatravněny či porostlé náletovými křovinami či stromy. Běžná výška vody je 0,20 m. Celková šířka koryta pod lávkou je cca. 6,5 m.

c) územní podmínky.

Posuzované území leží jihovýchodně od centra města Domažlice na ulici Havlíčkova a Branská. Projektovaná lávka převádí místní ulici Branská přes vodní tok říčky Zubřina. V okolí projektované výstavby lávky se nachází především rodinné domy se zahradami a komerční objekty. Terén zájmového území je poměrně rovinný, avšak členitý, v celkovém sklonu směrem k východu, tedy směrem proudění přilehlého vodního toku. Z širšího pohledu je terén mírně

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

svažitý a členitý směrem k řídce Zubřina. Celé zájmové území náleží široké aluviální nivě přilehlého potoka.

Území lávky leží v záplavové oblasti s hladinou Q100 na niveletou lávky. Stavba se nachází v katastrálním území Domažlice na pozemcích města Domažlice a Plzeňského kraje v zastoupení SÚS a Povodí Vltavy. Stavbou dojde k dotčení parcel v památkové rezervaci. V území dotčeném rekonstrukcí lávky se nachází podzemní vedení inženýrských sítí

d) geotechnické podmínky

Geologické podloží předkvartérního stáří je v posuzovaném území budováno krystalickými a prevariskými horninami Českého masivu proterozoického až paleozoického stáří. Jedná se především o metamorfní horniny moldanubika zastoupené svorem, popř. pararulou. Dané skalní podloží bylo zastiženo v případě archivních sond s označením S-2, HV-4 a HV-7 v hloubkách v rozmezí 0,0 m až 4,5 m pod stávajícím terénem. U sondy s označením S-2 bylo zaznamenáno skalní podloží v podobě svorové ruly po celé hloubce sondy až po povrch terénu. Dle míry zvětření byl skalní podklad jako svor až rula svorová zhodnoceny jako rozpadavá, silně zvětřalá a zvětřalá skalní hornina. Skalní podloží v místě sondy s označením HV-3, tedy nejbližší zájmovému území ze všech vybraných archivních sond, překrývají eluviální zeminy. Eluvium je nepřemístěná zvětřalina, která plynule přechází do matečné horniny v podloží a má charakter rostlé zeminy. V tomto případě měly eluviální sedimenty charakter hrubozrnného slídnatého písku a v místě sondy s označením HV-3 byly zastiženy hloubce 4,2 m pod stávajícím terénem až po dno sondy, tedy po hloubku 11,0 m pod okolním terénem

4. Technické řešení lávky

a) popis nosné konstrukce lávky

Nová lávka je navržena jako železobetonová rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým rámem. Mostovka má ve střední třetině výšku 0,27 m, krajní konce jsou tvořeny náběhy s výškou ve vetknutí 0,50 m. Šířka nosné konstrukce je 1,96 m. Lávka je jednopolová, její rozpětí je 7,20 m. V nosné konstrukci budou umístěny celkem 2 chráničky 125/108 mm pro převedení inženýrských sítí. Horní pochozí povrch bude opatřen příčnou striáží.

b) údaje o založení a spodní stavbě lávky

Založení lávky

Pro zakládání opěr bude využita stavební jáma, která byla provedena pro odstranění stávající lávky. Stavební jáma bude otevřená, svahy jsou navrženy se sklonem 1:1.

Na dně základové jámy bude proveden podkladní beton. Výkopy stavebních jam budou zabezpečeny proti možnému přítoku povrchové a podzemní vody. Budou mít po obvodě odvodňovací rýhy, které budou zaústěné do skruží v nejnižších místech jámy, ze které bude voda odčerpávána.

Založení lávky je hlubinné na mikropilotách. Mikropiloty budou vrtány do hloubky 4,0 m s délkou kořene 3,5 m. Profil trubky je navržen 89/10 mm, průměr vrtu 200 mm. Vrtání mikropilot bude realizované přes naváděcí otvory v šablonách pro vrtání. Vrty budou pažené ocelovými výpažnicemi. Vrt bude před osazením trubky vyplněný cementovou zálivkou.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Cementovou zálivkou musí být vyplněná i trubka mikropiloty. Předpokládá se injektáž nejméně ve dvou etapách. Injektážní směs a zálivka bude na bázi cementové směsi odolnosti XA1. Trubky ocelových mikropilot budou osazeny tlakovými hlavicemi rozměru 0,25 x 0,25 m z plechu tl. 20 mm v lící straně opěry a tahovými hlavicemi v rubové části opěry. Tyto hlavice budou vodivě propojeny s armokošem opěry.

Hutnění zpětných zásypů základů a obsypů se bude provádět dle TKP, nejmenší míra zhutnění musí odpovídat požadavkům v TKP 4 – Zemní práce v souladu s normami ČSN 73 6133 a ČSN 73 6244.

Spodní stavba

Spodní stavba je tvořena železobetonovými opěrami a základy, které jsou vetknuté do mikropilot a dále vetknuté do nosné konstrukce v jejich horní části. Opěry jsou šířky 0,50 m. Mostní konstrukce má na všech 4 stranách zavěšená monolitická křídla.

Prostor za rubem opěry je odvodněn děrovanou drenážní trubicí HDPE DN 150 mm uloženou v příčném směru mostu na podkladní beton ve sklonu min. 3% s vyústěním před opěry mostu. Trubka je obetonovaná drenážním betonem MCB-8 a je pod ní zatažená těsnicí fólie.

Na křídle bude trvalým způsobem (např. otiskem do betonu) vyznačen letopočet přestavby.

Všechny části spodní stavby na styku se zemínou budou opatřeny nátěry proti zemní vlhkosti 1xAlp+2xALN do výšky cca 200 mm pod terénem a na rubu s ochranou geotextilií (600 g/m²). Pracovní spáry opěr budou upraveny 1xAlp+NAIP vč ochrany geotextilií. Veškeré nátěry použité na betonovou konstrukci musí vykazovat dobrou přilnavost k betonu a musí být přístupné pro vodní páry.

Přechodová oblast

Zeminy použité v přechodové oblasti a míry zhutnění jsou stanoveny na základě ČSN 73 6244 – příloha A. Zásyp do úrovně drenáže se provede zemínou vhodnou do násypu, hutněnou na 95% PS, resp. na $I_d = 0,80$ podle druhu použité zeminy, ve sklonu 10% směrem k této drenáži v podélném směru lávky. Následuje uložení HDPE těsnicí fólie s dvojitou ochrannou vrstvou z šterkopísku tl. 0,15 m. Ochranný zásyp za rubem opěr se provede ze šterkodrtě fr. 0-32, nebo z jiného nesoudržného materiálu typu GW, GP, SW, SP s podílem jemnozrnné zeminy do 5%. Zásyp za opěrou se provede ze zeminy velmi vhodné do násypu. Ochranný zásyp a zásyp za opěrou se budou hutnit po vrstvách max. tloušťky 300 mm na 100% PS, resp. na $I_d = 0,85$ (0,90). Kontrola míry zhutnění se provádí v předepsaných zkušebních profilech a podle požadavků ČSN 73 6244.

c) vybavení lávky

Zábradlí

Na okraji nosné konstrukce budou osazena dřevěná zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní z dřevěných hranolů s velikostí mezer mezi jednotlivými díly zábradlí max 120 mm. Zábradlí bude kotveno do nosné konstrukce pomocí ocelových botek kotvených dodatečně vlepovanými trny. Odstín vrchního nátěru částí zábradlí určí investor před realizací lávky.

Odvodnění

Odvodnění lávky je zajištěno podélným spádem s odtokem na předpolí lávky.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVAÚpravy terénu pod a v okolí lávky

Svahy pod a v okolí lávky budou zpevněny kamennou zídrou ve sklonu líce ca 1,4:1, která bude opřena do betonového prahu výšky 0,6 m v korytě potoka. Za zídkami dojde ke srovnání sklonů koryta potoka, k ohumusování a zatravnění. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí dvojice rour DN 1000. Dno koryta potoka zůstane ve stávajícím stavu.

Před opěrou 1 bude rozebrána stávající dlažba z kamenných žulových kostek, která bude obnovena v původním rozsahu do lože ze ŠD fr. 2/4 tl. 100 mm.

Před opěrou 2 bude podél stávající obruby proveden chodník šířky 1,50 m, ze strany potoka lemovaný betonovou obrubou 100/250 mm. Za rubem opěry 2 budou v chodníku vyznačeny signální a varovné pásy z reliéfní dlažby. Příčná sklon chodníku bude 2% směrem k silnici.

Skladba chodníku:

Betonová dlažba	60 mm
Štěrkodrt' ŠDA 2/4	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA 0/32	150 mm
CELKEM konstrukce vozovky vč. izolace	200 mm

Únosnost na plání je předepsána $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

d) statické a hydrotechnické posouzení

Pro most byl vypracován statický posudek – je přílohou projektové dokumentace.

Pro návrh lávky byla Povodím Vltavy poskytnuta výšková úroveň Q100 a Q20. Vzhledem ke stávajícímu stavu a výšce okolního terénu se úroveň Q100 nachází cca 0,50 m nad okolním terénem lávky. Nová lávka je navržena se zvětšeným otvorem o 7 % oproti stávajícímu, tudíž dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

e) cizí zařízení na lávce

Na lávce budou umístěny 2 ks chráničky 124/108. Jedna bude využita pro přeložku VN, která bude probíhat současně se stavbou lávky jako samostatná akce, druhá je rezervní, Chráničky budou za rubem NK vytaženy min. 1,0 m, budou zavíčovány a rezervní chránička bude opatřena protahovacím lankem.

f) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Protikoroze ochrana ocelových částí zábradlí bude provedena dle TKP 19 část B pro stupeň koroze agresivity C4 a životnost nad 15 let např. ve skladbě:

- očištění povrchu min. na Sa 2 ½ (ponoření do roztoku kyseliny a opláchnutí ve skalici)
- žárové zinkování ponorem v lázni dle ISO 1461, nominální tloušťka zaslého filmu 70 µm, minimální tloušťka 60 µm
- základní nátěr epoxidový, nominální tloušťka zaslého filmu 120 µm, minimální tloušťka 100 µm
- vrchní nátěr polyuretanový, nominální tloušťka zaslého filmu 80 µm, minimální tloušťka 50 µm

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Povrchová ochrana dřevěných částí zábradlí bude - 2x impregnace (ochrana proti houbám, plísním a hmyzu s parametry vyhovujícími požadavkům normy – účinnost FB, P, B, IP, 1, 2, 3, SP a nevyluhovatelnost) + 2x tenkovrstvá lazura (tenkovrstvá impregnační lazura určená pro vnější použití. Odstín a výrobce nátěrového systému navrhne zhotovitel a předloží investorovi ke schválení. Hrany dřevěných částí budou zkoseny 3/3 mm.

g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)**Vytyčení lávky**

Zhotovitel je povinen provést zaměření skutečného stavu konstrukcí, včetně porovnání tohoto měření se zadávací dokumentací.

Schéma pro vytýčení mostu je zpracováno v souřadném systému JTSK. Výškově jsou kóty vztaženy k systému Balt po vyrovnání.

Přesnost vytýčení musí odpovídat normám:

- ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4: Liniové stavební objekty

Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN a TKP :

ČSN 73 0210-1/1992 Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.

Část 1: Přesnost osazení.

ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí

Část 1: Přesnost monolitických betonových konstrukcí

ČSN 73 2401/2006 Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu

ČSN 73 6242/2010 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací

TKP 1 Příloha 9 – Přesnost vytyčování a geometrická přesnost

TKP 16 odstavec 16.6

TKP 18 Příloha 10 – Geometrické tolerance

TKP 19A

TKP 19B

Při provádění lávky je nutno dodržet následující požadované mezní odchylky:

- | | | |
|----------|---|--------|
| a) Opěry | - směrově | ±20 mm |
| | - výškově (úložný práh, závěrná zídka)..... | ±15 mm |
| | - výškově (bloky pod ložiska)..... | ± 5 mm |
| b) NK | - směrově | ±10 mm |
| | - výškově..... | ±10 mm |

Sledování během výstavby a provozu

Konstrukce bude sledování v průběhu provozu při provádění mostních prohlídek.

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

h) požadované zatěžovací zkoušky

Vzhledem k velikosti lávky a typu nosné konstrukce lávky se zatěžovací zkouška nepožaduje. Dojde-li během výstavby lávky k neočekávaným událostem, které mohou ovlivnit únosnost, nebo použitelnost, rozhodne o provedení zatěžovací zkoušky investor stavby.

ch) demolice stávající lávky

Stávající nosná konstrukce lávky sestávající z 4 ks ocelových nosníků I270, na kterých jsou příčně uloženy betonové panely tl. 60 mm bude kompletně odstraněna včetně živičného povrchu a ocelového zábradlí. Kamenná spodní stavba opěry 1 včetně křídel a betonového křídla na výtoku bude kompletně odstraněna, základ zůstane zachován. U opěry 2 dojde k odbourání horní části, zbytek opěry bude tvořit pažení stavební jámy, bude tudíž zachováno. Veškerý vybouraný a vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku k recyklaci.

5. Výstavba lávky

a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Před prováděním založení a spodní stavby lávky dojde k provizornímu zatrubnění rourami DN 1000 se zahrázkováním cca 5 m od lávky.

Během demolice je nutno dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na výskyt stávajících inženýrských sítí, které se poté přesunou do chráničků umístěných na předpolích lávky. Během výstavby budou tyto sítě vyvěšeny a chráněny dle požadavků jejich správce.

V souběhu s výstavbou lávky bude probíhat přeložka VN a výměna kanalizace.

Pro výstavbu lávky se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Odstranění stávající lávky
- Výkopy
- Zhotovení mikropilot
- Betonáž spodní stavby
- Betonáž nosné konstrukce
- Přechodová oblast
- Zábradlí
- Úpravy pod lávkou
- Ohumusování, osetí travou

b) související (dotčené) objekty stavby,

-

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí lávky byl zjištěn výskyt inženýrských sítí:

- V souběhu s lávkou je na povodní straně lávky situována stávající ocelová chránička DN 220 mm ve které je uloženo silové vedení vysokého napětí. Toto vedení bude v rámci samostatné akce ČEZ umístěno do chráničky 125/108 v nosné konstrukci lávky

D.1.2.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- V souběhu s lávkou je pode dnem na povodní straně situována splašková kameninová kanalizace DN250. Během výstavby lávky dojde k výměně tohoto vedení v rámci samostatné akce.
- Podél koryta potoka vlevo se nachází optické kabely ČEZ Telco Services, kabely budou odkryty při provádění výkopových prací, následně budou vloženy do půlených chrániček a budou obsypány pískem. Nad chráničky bude umístěna výstražná folie v barvě červené.
- Podél koryta potoka vpravo podél komunikace se nachází podzemní vedení VO a sdělovací vedení Města Domažlic. Po dokončení stavby budou uložena do pískového lože, nad ně bude umístěna ochranná fólie
- Pod silnicí III/1903 v souběhu s obrubou je veden metalický kabel Cetin. Stavbou dojde k dotčení ochranného pásma tohoto vedení, vedení nebude obnaženo.

d) požadavky na materiály**Materiály pro zásypy a obsypy**

Pro zásypy stavebních jam bude použit materiál vhodný pro zásypy a pro zásypy v přechodových oblastech bude použit materiál v souladu s ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací.

Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž **B 500B**. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí dle ČSN EN 1992-1-1, EN 1992-2 a TKP 18. Veškerá výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonovaná do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé délce protikorozním nátěrem.

Betony

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) (dle ČSN EN 206):

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| • opěry, základy | C 30/37 – XF2, XC4, XD1 |
| • nosná konstrukce | C 35/45 – XF4, XC4, XD3 |
| • betonový práh v korytě | C 25/30 – XC2 |
| • podkladní a výplňový beton | C 12/15n |
| • podkladní beton (kamenná zídka) | C 20/25n- XF3 |

(spárování stěrkou odolnou XF2 nebo XF4)

Dřevo

Pro veškeré dřevěné prvky zábradlí bude použito tvrdé rostlé dřevo (dub, buk, jasan, habr, javor). Před započatím realizace bude typ použitého dřeva odsouhlasen investorem.

6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

Bylo provedeno základní statické posouzení nosné konstrukce a spodní stavby v rozhodujících průřezech, návrh založení mostu a posouzení bezpečnosti konstrukce proti ztrátě stability.

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Za opěrou 2 bude proveden v chodníku varovný a signální pás. Horní povrch mostovky bude opatřen příčnou striáží, sklon mostovky nepřekračuje 8,33%

8. Závěr

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Upozornění !!!

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS včetně podrobného statického výpočtu), která dořeší detailně projekt stavby v závislosti na technologii zhotovitele.



V Brně, prosinec 2021

Vypracoval: Ing. David Mlčák