



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn. (č.j.): 20141/2018-SZDC-OR_PLZ-ÚT-614

Poč. listů: 3

Poč. příloh: 1

Poč. listů př.: 1

Vyřizuje: Pruner Václav

Telefon: 972 524 610

Mobil:

E-mail: Pruner@szdc.cz

Datum: 20.7.2018

Město Domažlice
Odbor Správy majetku
Náměstí Míru 1
344 20 Domažlice

Městský úřad Domažlice

Doručeno: 25.07.2018 08:30:06

Č.j.: MeDO-60867/2018-OSM

listy: 5 přílohy: 0



mudr.vp.18.j.00g6.f

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň

k ohlášení stavby:

„Domažlice, ul. Špillarova, Waldhegerova - veřejné osvětlení“

Trat': Plzeň – Česká Kubice, žkm 169,600 – 169,700

Žadatel a stavebník: Město Domažlice, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

Předložená žádost řeší opravu kabelového vedení veřejného osvětlení v ulicích Špillarova a Waldhegerova v Domažlicích.

Jedná se o stavbu na dráze a v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy, v souběhu s železniční tratí Plzeň – Česká Kubice vlevo i vpravo v žkm 169,600 – 169,700 v minimální vzdálenosti 10,0 m od osy krajní koleje a v žkm 169,600 kříží trať ve stávající chráničce.

Stavba se dotkne pozemku p.č. 2898/3 v k.ú. Domažlice v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost s dokumentací stavby předložené žadatelem, vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC, s.o.) zastoupené odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SS západ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽDC, s.o.:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením: SŽDC, s.o., OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS p. Pruner, e-mail: Pruner@szdc.cz
3. Vzhledem k tomu, že stavba zasahuje na pozemek dráhy (SŽDC, s.o.), musí být před provedením stavby uzavřena smlouva o budoucí smlouvě na zřízení služebnosti inženýrské sítě na část pozemku dráhy dotčeného stavbou pokud již tomu tak není.
4. V zájmovém území se nachází podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. a to Správy sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ OR Plzeň. Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.
5. **Před zahájením prací nutné vytýčení kabelových tras a zařízení SSZT na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem. Vytýčení kabelové trasy SSZT zajistí p. Milan Košán. Objednávku zašlete obratem na kontakt: p. Milan Košán, KosanM@szdc.cz, tel. 972 522 298, 725 339 122.**
6. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5 m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0 m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.). Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám ČSN. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole. V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely a pod). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT.
7. V zájmovém území **se nenacházejí** podzemní, nadzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. - TÚDC ve správě ČD-Telematika a.s.
8. **Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu**
Při provádění prací **nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy)**. Dojde-li k takovému stavu, OR Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OR Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
9. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.

10. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
11. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
12. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu **Drážnímu úřadu**. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

Správa železniční dopravní cesty státní organizace,
zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,
při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska

s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřená situace stavby (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska).

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.

Ing. Pavel Surý
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

IČ: 709 94 204, DIČ: CZ70994234
(05)

