

DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

A – Úvodem

Projektová dokumentace návrhu dopravně-inženýrského opatření výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Města Domažlice, s požadavkem zpracovat jednoduchý návrh opatření pro provádění stavebních prací při výstavbě parkovacích ploch v ulici Kunešova v Domažlicích.

B – Všeobecné údaje

Zájmové území pro zřízení parkovacích ploch se nachází na sídlišti v severní části města Domažlice. Navržená parkovací místa jsou situována při stávající místní komunikaci, která je slepá.

C – Použité výchozí podklady

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracované dopravně – inženýrské opatření byla projektová dokumentace na výstavbu uvedených parkovacích míst.

D – Technické řešení stavby

Technické řešení rekonstrukce je uvedeno ve stavební části projektové dokumentace.

E – Návrh dopravních opatření

Stavební práce budou prováděny za omezeného provozu. Schéma dopravního značení je uvedeno v příloze. Během celé doby uzavírky bude povolen případný příjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Předpokládaná doba uzavírky ve zmíněném úseku bude přibližně 20 dní.

F – Provádění prací za úplné uzavírky

Dočasné dopravní značení při provádění prací za úplné uzavírky bude vyznačeno dle přiloženého schématu. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy.

Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

Před zahájením zemních prací pro případné osazení nosných sloupků nutno ověřit výskyt podzemních inženýrských sítí.

Trvalé dopravní značky, které ztrácejí smysl, se zakryjí.

G – Bezpečnost provozu

Při provádění stavebních prací při rekonstrukci vozovky je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

H – Závěr

Schéma uzavírky, včetně použitých svislých dopravních značek je uvedeno dále.

