

	<p>Schéma B/2</p> <p>Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>podélní uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>podélní uzávěra zábradlem na straně chodníku/ stezky pro cyklisty</p> <p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p> <p>2) využití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>A15 cca 50</p> <p>vzdušnostiv místech</p>
--	--