



Stabilizace zděných kleneb nad I.P.P. (suterénem).

Jižní křídlo – stará sladovna – je podélný dvojtrakt o stejných rozpětích, rozšířený při jižním štítu ve dvou polích o plocha I.P.P. je zaklopena zděnými klenbami (českou plackou) podpíranou traktovým zdívem, klenebnými pasy opřenými do traktového zdiva a středních zděných sloupů. Krajiní trakt při východním nároží je řešen obdobně. Na klenbové soustavě jsou patrné soustavy trhlin vytvořených při vodorovném a svislém posunu traktového zdiva zejména při jihovýchodním nároží, které vznikly ořesy od dopravy a po demontáži části průčelí jižního křídla.

Všechny klenby budou z rubu po obvodu vyztuženy železobetonovými věnci provázanými kotvami s hmotou klenby a obvodovými konstrukcemi. Žebra tloušťky 150 mm budou vyztužena svisle usazenou betonářskou sítí KARI o8 – 100/100 – rohož dle DIN KY 81 (hmotnost 7,99 kg/m2 rohože). V patě a hlavně provázány rohože patní, respektive hlavovými háky oV 8 – 300, rozteče 100 mm.Provázání do klenby z rubu hákovitými kotvami oV 8 – dl. 200 mm. Hustota 6 ks/m2 styčné plochy plochy žebra na rubu klenby. Boční hákovité kotvy profilu oV 8 – 400. V podélném, respektive příčném směru budou Kotvy zality aktivovanou injektážní rheoplastickou, tixotropní cementovou maltou s velmi malou sedimentací a nízkou viskozitou při aplikaci. (Rheoplastické malty – jsou malty s kompenzací smrštění, tj. velmi tekuté malty bez uvolňující se vody. Tixotropní malta – koloidních malta, které při stálé teplotě fyzikálním zásahem, hlavně mechanickým mícháním, roztráním ap., přecházejí z tuhého do kapalného stavu. Jejich tekutost je lepší, než u běžných, a je zajištěna po delší dobu. Tzn., tixotropní malta je tekutá za pohybu, v klidu nesedá a má potřebnou tuhost.)

(KKI) kotva klenby – provazující ztužující žebro s nosným traktovým zdívem hákovité kotvy profilu oV 8 – 400.

Umístění kotev na půdorysu kleneb nad I.P.P. je schématické. Skutečná poloha je určena styčnou plochou žebra a traktového zdiva v jednotlivých traktech.

Stavebně konstrukční řešení představeného kovového pláště včetně nosného a kotvení systému není součástí a ani předmětem této projektové dokumentace.

ZMENA	datum
DETAILY	30.4.2014

Vzhledem k charakteru stavebních prací (obnova, rekonstrukce) je nutno všechny rozhodující rozměry oměřit na místě a všechny vkládané prvky upravit podle skutečnosti.

+/-0,000=428,50 m.n.m. (Bpv)

Toto dílo je autorským dílem a duševním vlastnictvím Ing. Martina Jelínka, CSc. Kopírování a rozmňování nesmí být provedeno bez jeho souhlasu ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb. a jeho novelizací!

"Dostavba Pivovaru"				Konstrukční část	
Kulturní centrum Domažlice					
NAVRHL	ZAKÁZKA				
Ing. M. Jelínek, CSc. Ing. R. Jelínek Ing. Z. Dobias	"Dostavba Pivovaru" Kulturní centrum Domažlice ul. Komenského č.p.10, Týnské předměstí, Domažlice				
SCHVALIL	PROJEKTOVATEL				
Dipl. Ing. arch. I. Brezina	STUPĚŇ	PROVEDENÍ STAVBY		DATUM	
DRUH DOKUMENTACE	DPS			leden 2017	
MĚŘÍTKO	1:50	OBSAH		ARCHIVNÍ ČÍSLO	
KÓTOVÁNÍ	mm	I.P.P. – KLENBA – HORNÍ LÍČ PŮDORYS – JIŽNÍ KŘÍDLO		01 - 01/17	