

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Všeobecně

Vlastní organizace výstavby a postup prací je plně v kompetenci provádějící odborné stavební firmy včetně zajištění bezpečnosti práce. Při výstavbě musí být důsledně respektovány veškeré bezpečnostní předpisy, zejména pak vyhl. ČÚBP č. 48/1992 Sb., zákon 309/2006 Sb. a vyhl. 601/2006 Sb., a to v jejich platném znění. Odborný dodavatel stavby musí též průběžně udržovat pořádek na staveništi i mimo něj tak, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací. Z citovaných bezpečnostních předpisů je nutno dbát zejména těchto opatření:

- Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště pro neoprávněné osoby.
- Po celou dobu výstavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch i přístupových komunikací na staveništi (pracoviště).
- Před započítím zemních prací musí být provedeno vyznačení tras podzemních inženýrských sítí a jiných překážek.
- S druhem inženýrských sítí, jejich trasami, hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny. Nejméně 1m od vytýčených podzemních sítí se musí zahájit ruční výkop.

Ze stavebního hlediska a z hlediska organizace výstavby se jedná o běžné konstrukce s využitím současných technologií a mechanismů. Napojení na staveništní energie (voda, elektro) proběhne z určených míst investorem, a to s osazením podružného měření, jelikož náklady na energie hradí dodavatel. Postup stavby, lhůty, rozmístění ZS apod. je tedy plně v kompetenci odborného dodavatele stavby, a to po akceptaci investorem stavby a vzájemné dohodě, závislé samozřejmě též na celkové nabídce zhotovitele. Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno mobilními buňkami (kanceláře, sklady, šatny apod.), ocelokolnami (skladování) a venkovními skládkami. Jako toalet je předpokládáno použití chemických WC – investorem nejsou žádné stávající dávány k dispozici stavbě.

Vjezd na staveniště bude realizován z místní komunikace – Vrbova ulice. Možnost zřízení ohrazení staveniště provizorním oplocením se ponechává na dodavatelské firmě (u liniových staveb je možno od oplocení staveniště upustit). Doprava na staveniště se předpokládá nákladní technikou, zejména ve fázi zemních prací nutno zajistit mytí vozidel, jako opatření proti znečišťování komunikací.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečištění stávajících komunikací v okolí stavby. Dodavatel stavby může využít též samozřejmě mobilních zdrojů energií v případě své potřeby (např. elektrocentrály), každopádně je nutno počítat s instalací hygienických mobilních WC, dalších mobilních buněk, kontejnerů apod. Během stavby budou pravidelně

probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací (i pro inženýrské sítě) na předchozí vyhledání (vypískání) stávajících sítí v dotčených prostorech detektorem, jejich vytyčení a zajištění event. ochrany proti poškození.

Následně je tedy zařazena zmíněná schématická situace zařízení staveniště, která má však pouze doporučující charakter – je plně v kompetenci odborného dodavatele stavby. Tento dodavatel je mimo jiné povinen provést prohlídku staveniště již ve fázi nabídkového řízení.

Podzemní inženýrské sítě a zařízení a ochranná pásma

V zájmovém území se nachází stávající podzemní i nadzemní vedení inženýrských sítí orientačně zakreslených do situace. Proto je nutno z výše uvedených důvodů dodržet během výstavby následující podmínky :

- před zahájením stavby nechat veškerá vedení od jejich správců vytyčit
- dodržovat pokyny správců jednotliv. sítí
- při křížení a souběhu dodržovat příslušné normy a předpisy
- zemní práce v blízkosti vedení provádět s max. opatrností za dohledu správce

Pro potřeby případného budoucího uložení dalších inž. sítí jednotliví správci posoudí do doby zahájení stav. prací možnost osazení rezervních chrániček v místech křížení komunikací. Na základě jejich uvážení mohou být v prostoru trasy po dohodě uloženy rezervní chráničky z PVC potrubí, jejich případná realizace a poloha bude upřesněna při předání staveniště akce.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Přesné termíny kontrolních prohlídek nejsou v dokumentaci uvedeny. Bude je možné určit až po získání stavebního povolení a stanovení předpokládaného termínu zahájení stavebních prací.

Upozornění

Investor stavby je ze zákona č. 20/1987 o památkové péči a následných platných změn obsažených v navazujících zákonech, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR nebo jím určeným oprávněným organizacím (např. Západočeské muzeum – oddělení záchranných archeologických výzkumů Plzeň), svůj záměr stavební činnosti a následně uzavřít dohodu o podmínkách, za nichž archeologické výzkumy mohou být provedeny.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Pokud bude doba výstavby delší než 30 pracovních dnů, anebo budou stavební práce vykonávány současně více než 20 pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, bude nutné pro realizaci stavby jmenovat odborně způsobilého koordinátora, který zpracuje Plán BOZP.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP. Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bude zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje jmenovaný koordinátor BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací. Dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukazovaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na pracovišti.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv změna musí být odsouhlasena koordinátorem BOZP.

Základní údaje stavby:

Situační plán (nákres) staveniště s rozkreslením buňkovišť, skladů, cest k dopravě materiálů, zaznamenání rozvodů elektrické energie s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách (voda, svahy, elektrická energie, skladování chemických látek s ohledem na vodní toky a jejich možnou kontaminaci v případě provozní havárie) bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s časovým plánem a seznamem budoucích podzhotovitelů, případně dodavatelů technologií.

Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik. Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, jsou pro tuto stavbu zpracována jako příloha tohoto Plánu BOZP jako „Hodnocení pracovních rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců“ pro všechny předpokládané úseky, pracovní postupy jak pro možná rizika a nebezpečí, tak pro nutná bezpečnostní opatření. Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před vlastním zahájením stavby podle ustanovení § 300 zákon č. 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude zpracováván tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

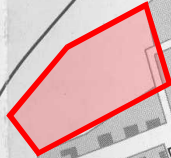
Předpokládaný počet zaměstnanců. Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu a stanovených termínů dokončení stavby.

Údaje o prostorech pro dopravu. Všechna doprava na staveništi bude probíhat po staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skládání pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem k situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatřeních, které eliminují jakákoliv rizika ať již pro provoz sám, nebo pro zaměstnance.

Údaje o bezpečnostních opatřeních. Za pořádek na staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Bude provedeno seznámení s Plánem BOZP ostatní podzhotovitele v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a on, nebo pověřená osoba provádí kontrolu zda zaměstnanci podzhotovitelů a dodavatelů ustanovení této směrnice dodržují a pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standartu.

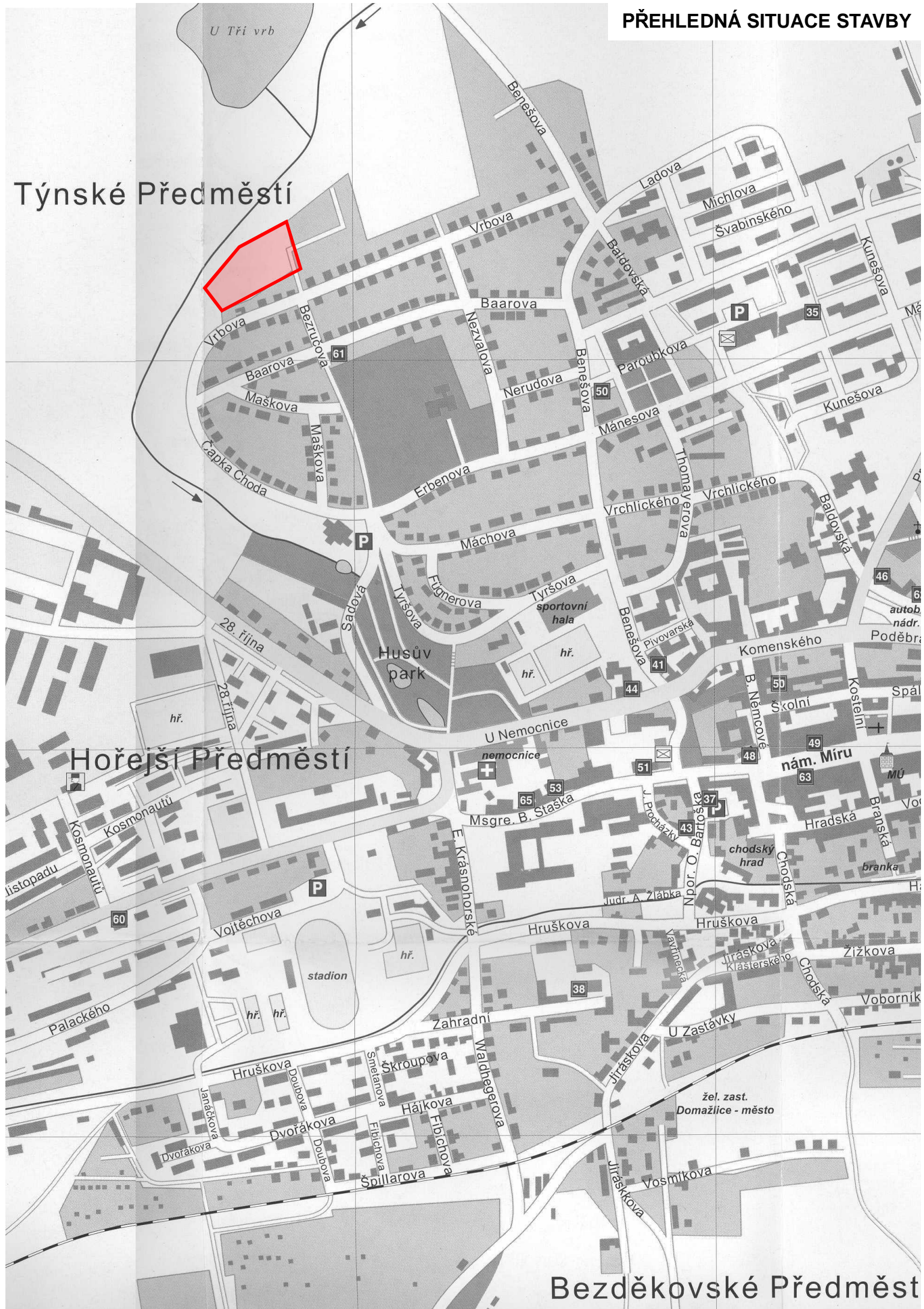
Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat jmenovaného koordinátora ke spolupráci.

Týnské Předměstí



Hořejší Předměstí

Bezděkovské Předměstí



LEGENDA:

OBVOD STAVENIŠTĚ

PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ

NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

SO 301 – SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

SO 302 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE

SO 303 – VODOVOD

SO 401 – PLYNOVOD

SO 401 – ROZVOD VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

SO 401 – LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

JEDNOTNÁ KANALIZACE

VODOVOD

PLYNOVOD NTL

SILOVÉ VEDENÍ NN

SILOVÉ VEDENÍ VN

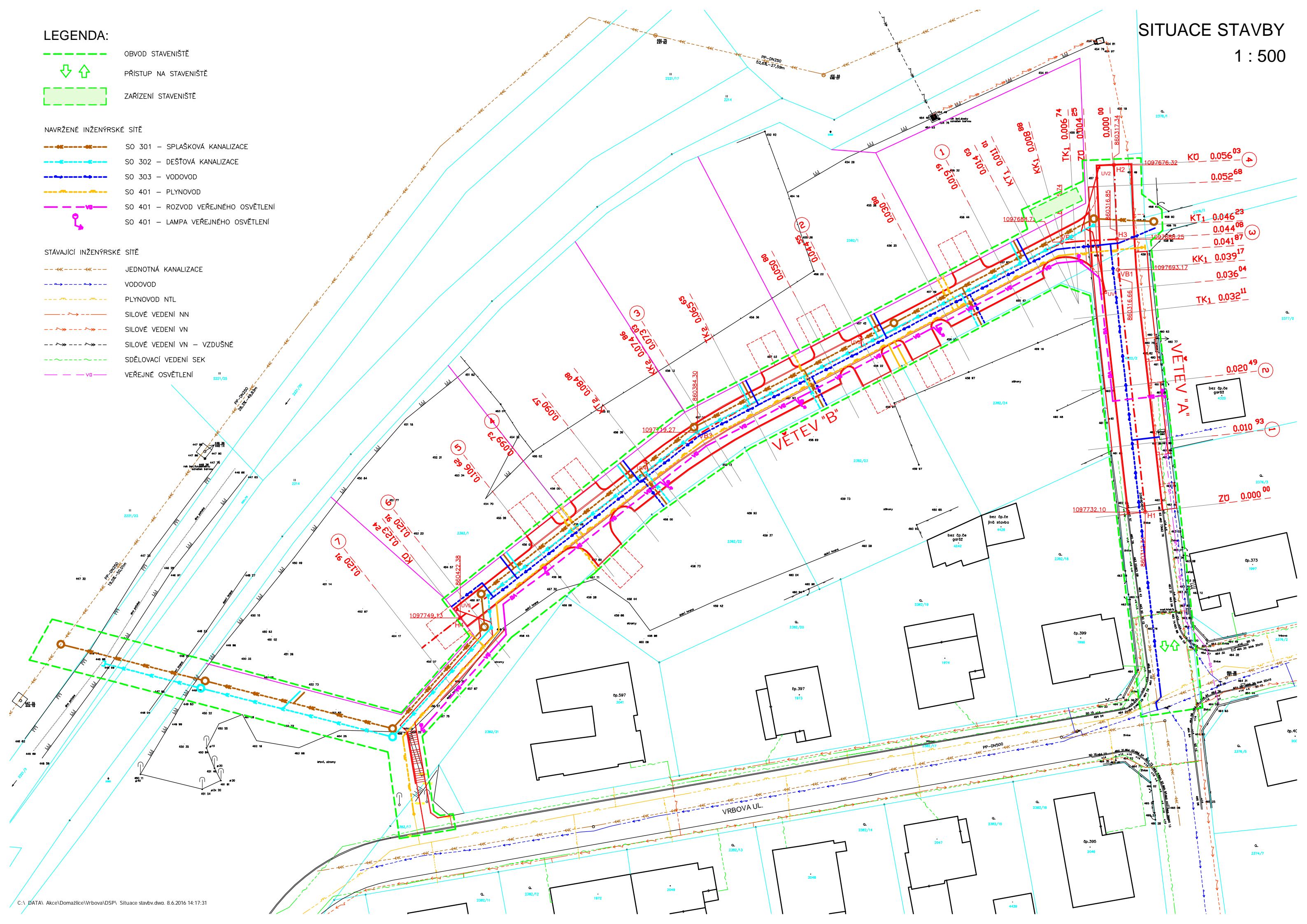
SILOVÉ VEDENÍ VN – VZDUŠNÉ

SDĚLOVACÍ VEDENÍ SEK

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SITUACE STAVBY

1 : 500



DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

A – Úvodem

Projektová dokumentace návrhu dopravně-inženýrského opatření výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Města Domažlice, s požadavkem zpracovat jednoduchý návrh opatření pro provádění stavebních prací při výstavbě komunikací a inženýrských sítí v obytné zóně Vrbova ul. v Domažlicích.

B – Všeobecné údaje

Zájmové území pro zřízení nové obytné zóny se nachází na okraji stávající zástavby rodinných domů v severozápadní části města Domažlice. Terén pro zřízení obytné zóny je svažité s travnatým porostem. Místní komunikace budou zajišťovat příjezd k zástavbě v nově vznikající obytné zóně. Obytná zóna bude napojena na místní komunikaci – Vrbova ulice.

C – Použité výchozí podklady

Hlavním a výchozím podkladem pro zpracované dopravně – inženýrské opatření byla projektová dokumentace na rekonstrukci výše uvedené místní komunikace.

D – Technické řešení stavby

Technické řešení rekonstrukce je uvedeno ve stavební části projektové dokumentace.

E – Návrh dopravních opatření

Stavební práce budou prováděny v celém úseku za úplné uzavírky. Schéma dopravního značení je uvedeno v příloze. Během celé doby uzavírky bude povolen případný průjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Předpokládaná doba uzavírky ve zmíněném úseku bude přibližně 40 dní.

F – Provádění prací za úplné uzavírky

Dočasné dopravní značení při provádění prací za úplné uzavírky bude vyznačeno dle příloženého schématu. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN 01 8020. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy.

Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

Před zahájením zemních prací pro případné osazení nosných sloupků nutno ověřit výskyt podzemních inženýrských sítí.

Trvalé dopravní značky, které ztrácejí smysl, se zakryjí.

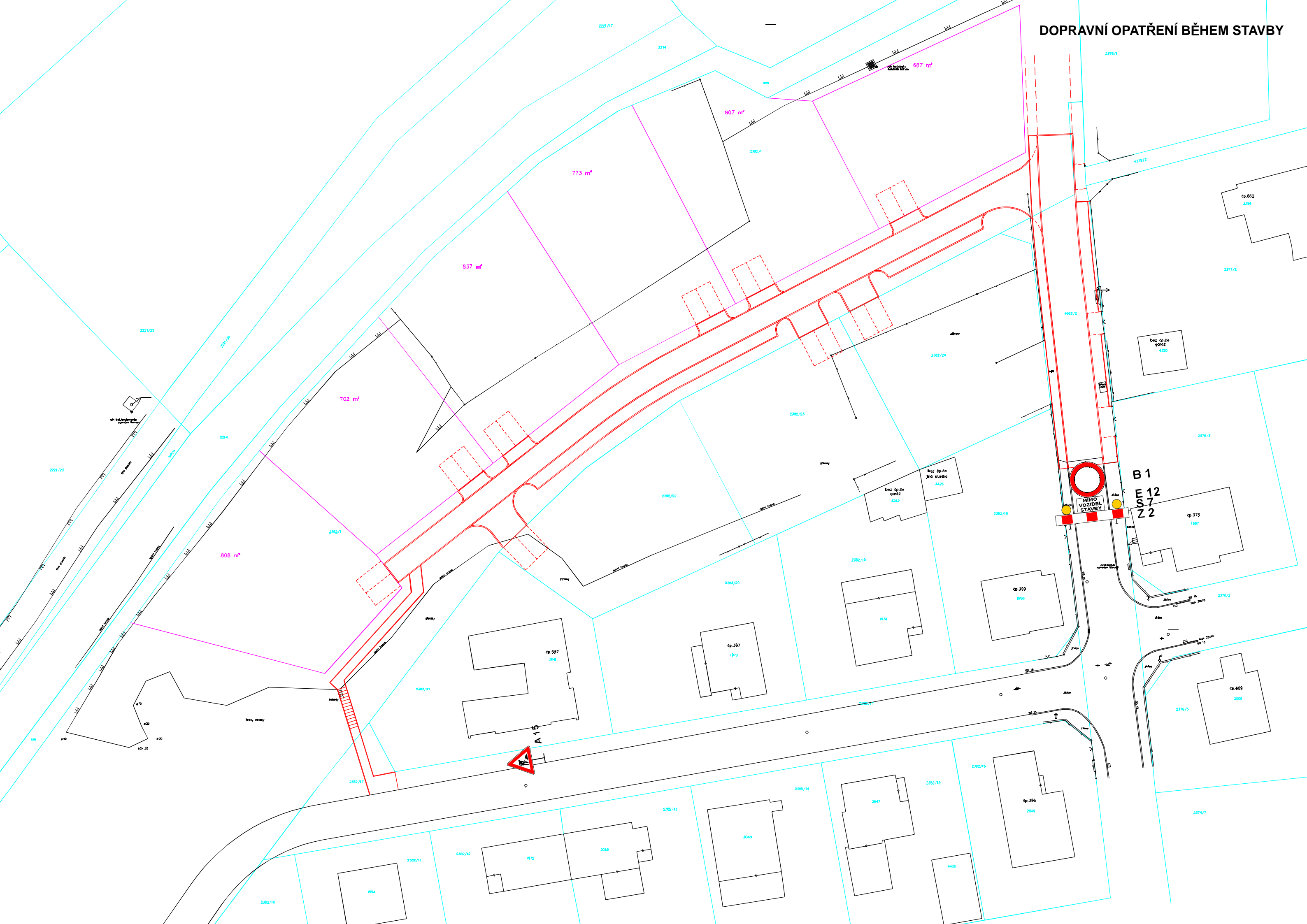
G – Bezpečnost provozu

Při provádění stavebních prací při rekonstrukci vozovky je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a výnosy při provádění vlastních stavebních prací.

H – Závěr

Schéma objízdné trasy, včetně použitých svislých dopravních značek na jednotlivých křižovatkách je uvedeno dále.

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY



HAVARIJNÍ PLÁN

Identifikační údaje investora :

Investor :	Město Domažlice
Adresa :	Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
IČO :	00253316

Označení stavby a pozemku :

Název stavby :	OBYTNÁ ZÓNA VRBOVA ULICE V DOMAŽLICÍCH
Kraj :	Plzeňský
Okres :	Domažlice
Místo :	Domažlice
Katastrální území :	Domažlice
Stavební pozemek :	2221/23, 2221/3, 2221/15, 2214, 2380, 2382/1, 2382/17, 4922/2, 2378/2

Označení vodního toku :

Dotčený vodní tok :	bezejmenný tok
---------------------	----------------

Všeobecně

Důvodem pro vypracování havarijního plánu výše uvedené akce je zabezpečit během stavebních prací čistotu povrchových a podzemních vod a zabránit případnému úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

Havarijní plán určuje povinnost osob při vzniku havarijního úniku závadné látky, postup při zneškodnění uniklé látky a likvidace následků havárie.

Havarijní plán je zpracovaný v souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárii, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Havarijní plán vychází z požadavku o ochraně jakosti podzemních a povrchových vod. Definuje pojem havárie a stanoví podmínky a povinnosti uživatele k odstranění havarijního stavu.

Havárie je mimořádné závadné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo pozemních vod. Projevuje se zejména změnou kvality povrchové a nebo podzemní vody. Smyslovými orgány jsou patrný zejména následující změny - změna zabarvení, pěna a nebo olejová skvrna na vodě, zápach, úhyn ryb, neobvyklý výtok z kanalizace a podobně.

Uživatel závadných látek

Zhotovitel stavby

Autor havarijního plánu

Ing. Jaroslav Rojt
Vodní 27
344 01 Domažlice
tel. 608 708 188
vzdělání: ČVUT Praha

Seznam závadných látek s kterými uživatel zachází:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Výčet možných poruch a havárií

Možnost znečištění povrchových a podzemních vod při dodržování všech předpisů a bezpečnostních opatření je minimální.

Při provádění stav. prací může dojít k následujícím havarijním událostem:

- znečištění a zkalení vody toku vlivem zemních prací, souvisejících s rekonstrukcí stáv. trubiho propustku nebo při opravě stáv. krytu vozovky
- alternativní únik paliva z nádrží stavebních strojů při jejich havárii
- případný únik menšího množství oleje z prasklé hadice hydraulických zařízení a strojů
- znečištění a případný únik paliva či oleje, vyplývající ze zvýšeného rizika havárie projíždějících vozidel vlivem realizace vlastní stavby, příp. silničním provozem při průjezdu stavenišťem

Preventivní opatření

1. V případě skladování ropných látek v prostoru staveniště je toto povoleno pouze v uzavřených sudech a kanystrech v nezbytném množství k zajištění provozu strojů. Celý sklad pohonných hmot a olejů bude v tom případě oplocen a uzamčen.
2. Přečerpávání PHM a olejů do strojů bude prováděno pomocí čerpadel pouze na silnici nebo v prostoru zařízení staveniště za přísných bezpečnostních opatření.
3. Každý ze stavebních strojů, pohybujících se po staveništi, bude denně kontrolován z hlediska úniku ropných látek a o provedené kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku.
4. Mytí automobilů, mechanismů a stavebních strojů na staveništi je zakázáno.
5. V prostoru staveniště uložit přípravek VAPEX, který bude uložen na vhodném místě v minimálním množství dvou velkých balení (pytlů) tak, aby bylo umožněno jeho použití v případě havárie.

6. Všichni pracovníci na stavbě budou patřičně poučeni o povinnostech při provádění prací s mechanizmy a při přečerpávání pohonných hmot a olejů do stavebních strojů. Tito pracovníci budou seznámeni s činností a opatřeními v případě úniku ropných látek na staveništi do zeminy.
7. Při případném provádění prací při napojování potrubí na odpadní kanál provádět práce ručně.

Pokyny při zjištění havárie

1. V případě úniku ropných látek nutno okamžitě zamezit jejich dalšímu úniku. Použít přípravek VAPEX, savý materiál (hadry, čistící vlna, piliny). Likvidace kontaminovaného materiálu bude provedena spálením.
2. V případě úniku ropných látek do povrchových vod je nutno urychleně zřídit nornou stěnu. K odstranění znečištění použít VAPEX, který je nutno po nasáknutí sejmut z hladiny do připravených nádob. Tyto nádoby (prázdné sudy) je nutno připravit před zahájením stavebních prací. Norná stěna musí být vybudována na klidné hladině. Připravenost norné stěny zajistí zhotovitel stavby.
3. Kdo způsobí nebo zjistí mimořádné a závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti povrchové vody, je neprodleně povinen toto oznámit dále Policii ČR, MÚ Domažlice odboru životního prostředí, Hasičskému záchrannému sboru.
4. Podrobnosti o likvidaci havárie a odstranění závadného stavu, který porušením vznikl, zejména k zabránění dalšího znečišťování a ohrožování jakosti povrchových vod, stanoví vodohospodářský orgán.
5. Při preventivních opatřeních a při likvidaci případné havárie postupovat v souladu s normou ČSN 83 0917 – Ochrana vod před ropnými látkami.
6. Za dodržování pokynů havarijního plánu odpovídá stavbyvedoucí, příp. jím pověřený pracovník.
7. Zaškolení a seznámení všech pracovníků a řidičů strojů a mechanismů s tímto řádem provede stavbyvedoucí, určí rovněž uložení všech materiálů pro zabránění havárie.

Hlášení havárie

1. MÚ Domažlice, odbor životního prostředí tel. 379 719 111, 379 719 261
2. Hasičský záchranný sbor Domažlice tel. 150, 950 315 111
3. Policie Domažlice tel. 158, 974 331 111
4. Správa Povodí Vltavy Plzeň, Závod Berounka:
telefon **377 307 356** (trvale dostupný)
fax 377 237 047
mobil 724 050 229 (vedoucí VH dispečinku)

Hlásí se :

- jméno a adresa informátora
- místo a čas havárie
- druh látky způsobující havárii
- rozsah havárie

- původce havárie
- kdo již byl informován a s jakým výsledkem

Místo pro hlášení havárie :

- mobilními telefony
- Úřad městyse Klenčí pod Čerchovem

Nositelé odpovědnosti

firma :

adresa dodavatele :

odpovědná osoba :

Odpovědnost za škody - za úkap, či únik ropných (závadných) látek odpovídá vždy ten, kdo jej zavinil. Vůči státním orgánům, ten, komu objekt, zařízení, prostředek apod. patří. Tyto vlivy je nutno zahrnout do smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby. Pod pojmem "odpovědný pracovník" se jedná o konkrétní osobu, která řídí práce na svěřeném úseku a má pravomoc samostatně rozhodovat v souladu s havarijním řádem, tzn. že nese i právní důsledky, tedy i odpovědnost za bezpečnost práce na svěřeném úseku v daném rozsahu rozhodování.

Závěr

Kompetentní osoby budou provádět pravidelné preventivní prohlídky pracoviště s ohledem na zajištění řádné ochrany toku a půdy.

Tento plán bude doplněn jmény konkrétních osob stavební firmy a všichni zainteresovaní pracovníci budou s havarijním plánem seznámeni.

V , dne :